

eCANTER 4S15e

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	4S15e			
Kabinentyp / Besatzung	Standard, Einzelkabine / 3			
Batterievariante	S			M
Baumuster	84010211	84010311	84010511	84011511
FUSO Modellcode	FEAVKBLCSEU6	FEAVKCLCSEU6	FEAVKELCSEU6	FEAVKELDSEU6

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400	
Gesamtlänge	4766	5044	5788	
Kabinenlänge	1510			
Gesamtbreite	1869			
Kabinenbreite	1798			
Gesamthöhe	2160		2155	2150
Spurweite	Vorn / hinten		1390 / 1435	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	150			
Bodenfreiheit	260		250	
Kabine bis Hinterachse	1975	2278	2781	
Kabine bis Rahmenende	3128	3478	4278	
Maximale Aufbauhöhe ³⁾	3500	3995	4985	
Rahmenbreite	701			
Überhang vorn	993			
Überhang hinten	1145	1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau	625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

GEWICHTE [KG]

Leergewicht ¹⁾		2625	2635	2660	3135
	Vorn / hinten	1530 / 1095	1555 / 1080	1575 / 1085	1755 / 1380
Zulässiges Gesamtgewicht		4150 (4000 ²⁾)			4250
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten	2600 / 3200			
Fahrgestelltragfähigkeit ³⁾		1525 (1375 ²⁾)	1515 (1365 ²⁾)	1490 (1340 ²⁾)	1115

FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,8	10,8	12,8	
	Wand zu Wand	10,8	12,0	14,0	

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

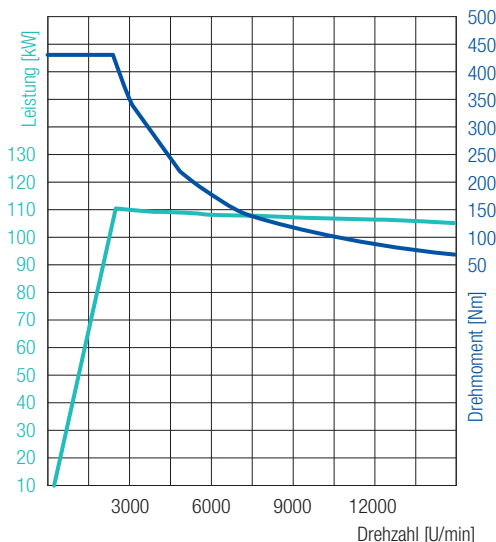
²⁾ Optionale zGG-Variante (z. B. für in Frankreich zugelassene Fahrzeuge) mit zugehörigen Höchstwerten für die berechnete Fahrgestelltragfähigkeit.

³⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



110 kW (150 PS)
430 Nm

eCANTER 4S15e LINKSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante		S	M
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht ⁴⁾	kg	475	950
Reichweite ⁵⁾	km	70	140

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC ⁶⁾	0–100 %	h:min	4:12
Maximale Ladezeit DC ⁶⁾	20–80 %	h:min	0:24
	5–90 %	h:min	0:36

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Einzelradaufhängung / E-Achse	
Reifen	205/75 R 17,5	
Rad	17,5 x 6,00 - 115	
Lenkung	Linksenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)

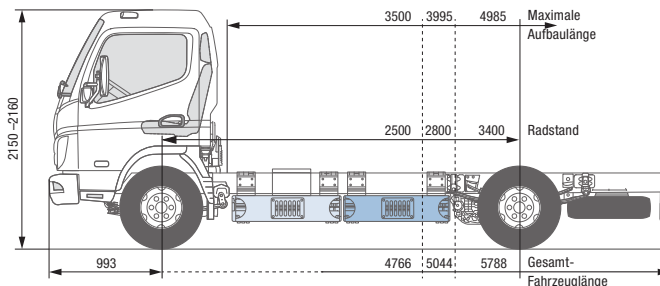
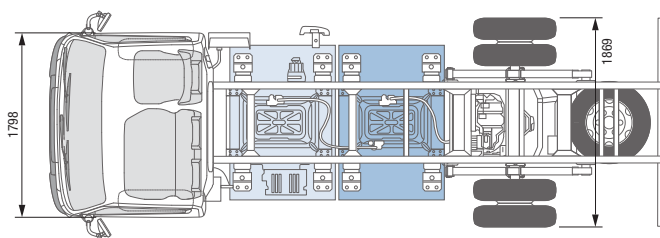
4) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

5) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

6) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 4S15e RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	4S15e			
Kabinentyp / Besatzung	Standard, Einzelkabine / 3			
Batterievariante	S			M
Baumuster	84010221	84010321	84010521	84011521
FUSO Modellcode	FEAVKBCSEU6	FEAVKRCSEU6	FEAVKRCSEU6	FEAVKERDSEU6

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400	
Gesamtlänge	4766	5044	5788	
Kabinenlänge				1510
Gesamtbreite				1869
Kabinenbreite				1798
Gesamthöhe	2160		2155	2150
Spurweite	Vorn / hinten		1390 / 1435	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)				150
Bodenfreiheit	260		250	
Kabine bis Hinterachse	1975	2278	2781	
Kabine bis Rahmenende	3128	3478	4278	
Maximale Aufbauhöhe ³⁾	3500	3995	4985	
Rahmenbreite				701
Überhang vorn				993
Überhang hinten	1145	1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau				625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau				100

GEWICHTE [KG]

Leergewicht ¹⁾		2625	2635	2660	3135
	Vorn / hinten	1530 / 1095	1555 / 1080	1575 / 1085	1755 / 1380
Zulässiges Gesamtgewicht		4150 (4000 ²⁾)			4250
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten	2600 / 3200			
Fahrgestelltragfähigkeit ³⁾		1525 (1375 ²⁾)	1515 (1365 ²⁾)	1490 (1340 ²⁾)	1115

FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,8	10,8	12,8	
	Wand zu Wand	10,8	12,0	14,0	

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

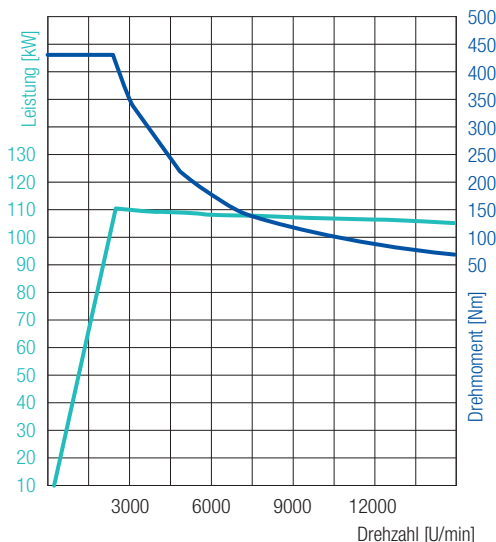
2) Optionale zGG-Variante (z. B. für in Frankreich zugelassene Fahrzeuge) mit zugehörigen Höchstwerten für die berechnete Fahrgestelltragfähigkeit

3) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



eCANTER 4S15e

RECHTSLENKER

110 kW (150 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenanschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante		S	M
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht ⁴⁾	kg	475	950
Reichweite ⁵⁾	km	70	140

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC ⁶⁾	0–100 % h:min	4:12	4:54
Maximale Ladezeit DC ⁶⁾	20–80 % h:min	0:24	0:26
	5–90 % h:min	0:36	0:44

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

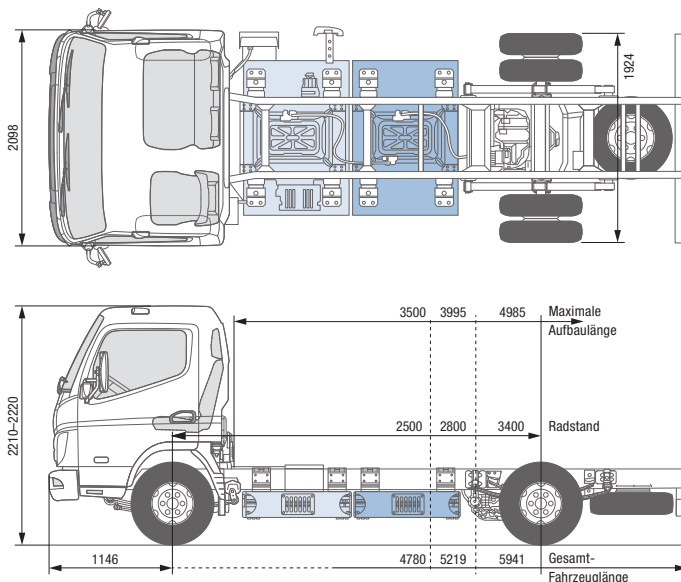
CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Einzelradaufhängung / E-Achse		
Reifen	205/75 R 17,5		
Rad	17,5 x 6,00 - 115		
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauf lenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)	

4) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).
 5) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.
 Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.
 6) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z.B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.
 Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.
 Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



eCANTER 4C15e

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP 4C15e

Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3			
Batterievariante	S			M
Baumuster	84014211	84014311	84014511	84015511
FUSO Modellcode	FEBVKBLCSEU6	FEBVKKLCSEU6	FEBVKELCSEU6	FEBVKELDSEU6

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400	
Gesamtlänge	4780	5219	5941	
Kabinenlänge	1631			
Gesamtbreite	1924			
Kabinenbreite	2098			
Gesamthöhe	2220		2215	2210
Spurweite	Vorn / hinten		1655 / 1490	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	152			
Bodenfreiheit	250	260	265	
Kabine bis Hinterachse	1882	2275	2875	
Kabine bis Rahmenende	3007	3510	4310	
Maximale Aufbauhöhe ³⁾	3500	3995	4985	
Rahmenbreite	752			
Überhang vorn	1146			
Überhang hinten	1135	1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau	633	625		
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

GEWICHTE [KG]

Leergewicht ¹⁾		2750	2765	2785	3250
	Vorn / hinten	1670 / 1080	1680 / 1085	1705 / 1080	1880 / 1370
Zulässiges Gesamtgewicht		4180 (4000 ²⁾)			4250
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten	2600 / 3200			
Fahrgestelltragfähigkeit ³⁾		1430 (1250 ²⁾)	1415 (1235 ²⁾)	1395 (1215 ²⁾)	1000

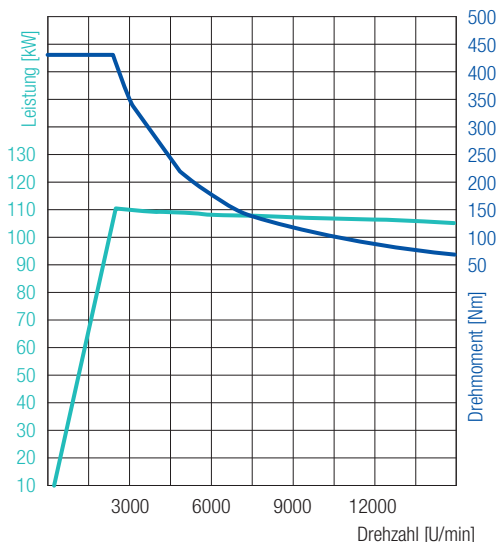
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,2	10,2	12,0	
	Wand zu Wand	10,6	11,6	13,4	

¹⁾ Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
²⁾ Optionale zGG-Variante (z. B. für in Frankreich zugelassene Fahrzeuge) mit zugehörigen Höchstwerten für die berechnete Fahrgestelltragfähigkeit
³⁾ Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
 Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



110 kW (150 PS)
430 Nm

eCANTER 4C15e LINKSLENKER

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante		S	M
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht ⁴⁾	kg	470	940
Reichweite ⁵⁾	km	70	140

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC ⁶⁾	0–100 % h:min	4:12	4:54
Maximale Ladezeit DC ⁶⁾	20–80 % h:min	0:24	0:26
	5–90 % h:min	0:36	0:44

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Einzelradaufhängung / E-Achse	
Reifen	205/75 R 17,5	
Rad	17,5 x 6,00 - 115	
Lenkung	Linkslenker	Kugelumlauflenkung mit Lenkkräfteverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)

4) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).

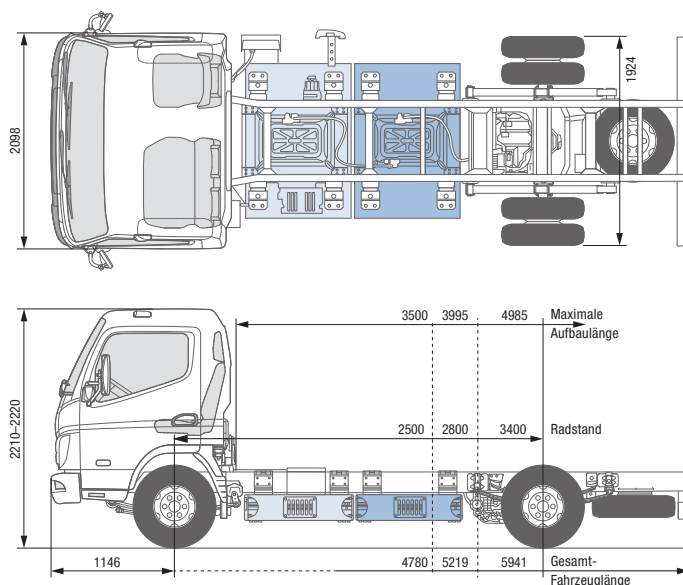
5) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.

Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.

6) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.

Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.

Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



eCANTER 4C15e RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

	4C15e			
Kabinentyp / Besatzung	Comfort, Einzelkabine / 3			
Batterievariante	S			M
Baumuster	84014221	84014321	84014521	84015521
FUSO Modellcode	FEVKBRCSEU6	FEVKRCSEU6	FEVKERCSEU6	FEVKERDSEU6

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400	
Gesamtlänge	4780	5219	5941	
Kabinenlänge	1631			
Gesamtbreite	1924			
Kabinenbreite	2098			
Gesamthöhe	2220		2215	2210
Spurweite	Vorn / hinten		1655 / 1490	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)	152			
Bodenfreiheit	250	260	265	
Kabine bis Hinterachse	1882	2275	2875	
Kabine bis Rahmenende	3007	3510	4310	
Maximale Aufbauhöhe ³⁾	3500	3995	4985	
Rahmenbreite	752			
Überhang vorn	1146			
Überhang hinten	1135	1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau	633	625		
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100			

GEWICHTE [KG]

Leergewicht ¹⁾		2750	2765	2785	3250
	Vorn / hinten	1670 / 1080	1680 / 1085	1705 / 1080	1880 / 1370
Zulässiges Gesamtgewicht		4180 (4000 ²⁾)			4250
Technische Achslasten ¹⁾	Vorn / hinten	2600 / 3200			
Fahrgestelltragfähigkeit ³⁾		1430 (1250 ²⁾)	1415 (1235 ²⁾)	1395 (1215 ²⁾)	1000

FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT

Maximale Geschwindigkeit	km/h	89			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,2	10,2	12,0	
	Wand zu Wand	10,6	11,6	13,4	

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.

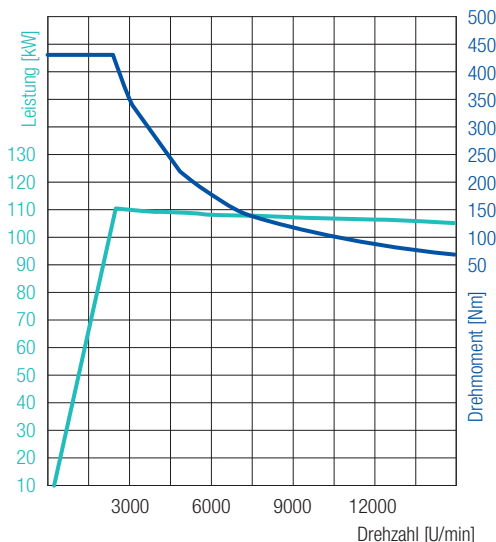
2) Optionale zGG-Variante (z. B. für in Frankreich zugelassene Fahrzeuge) mit zugehörigen Höchstwerten für die berechnete Fahrgestelltragfähigkeit

3) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



eCANTER 4C15e RECHTSLENKER

110 kW (150 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB

Typ	S40		
Maximale Leistung / Dauerleistung	110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)		
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment	430 Nm / 250 Nm		
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO für Pumpenschluss	mPTO für Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE

Batterievariante		S	M
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht ⁴⁾	kg	470	940
Reichweite ⁵⁾	km	70	140

LADEN

Anschlussart / -varianten	CCS TYP 2 (AC / DC)		
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC ⁶⁾	0–100 % h:min	4:12	4:54
Maximale Ladezeit DC ⁶⁾	20–80 % h:min	0:24	0:26
	5–90 % h:min	0:36	0:44

ANTRIEBSSTRANG

Steigfähigkeit	20 %
----------------	------

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Einzelradaufhängung / E-Achse	
Reifen	205/75 R 17,5	
Rad	17,5 x 6,00 - 115	
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauflenkung mit Lenkkräftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremsattel an hinterer Scheibenbremse
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah), optional 24 V (80 + 60 Ah)

4) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).
 5) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.
 Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50 % der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.
 6) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.
 Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.
 Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.