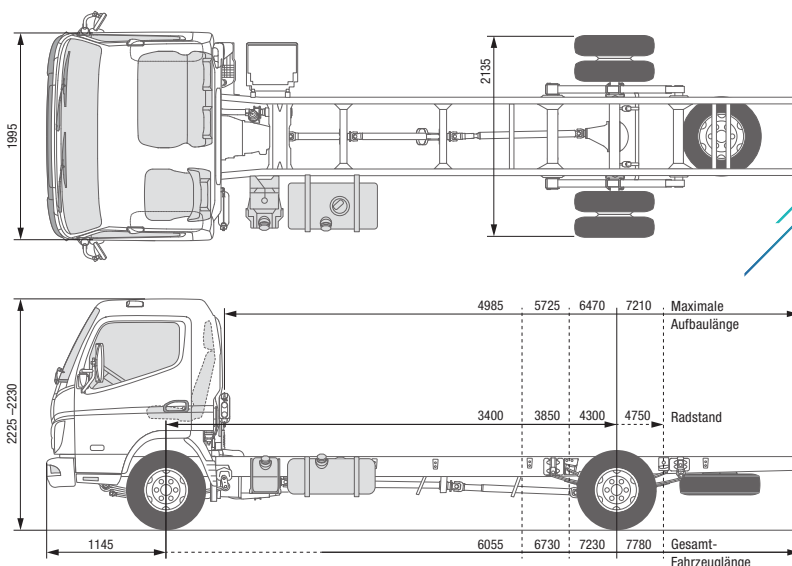




CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER



MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46927512

46927712

46927812

46927915

FUSO Modellcode

FECX1EL3SEUC

FECX1GL3SEUC

FECX1HL3SEUC

FECX1KL3SEUC

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2135			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2230		2225	
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1670			
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845	850	845	
Bodenfreiheit		185			
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		4345	5020	5520	6070
Maximale Aufbauhöhe**		4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite		850			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			

GEWICHTE [KG]

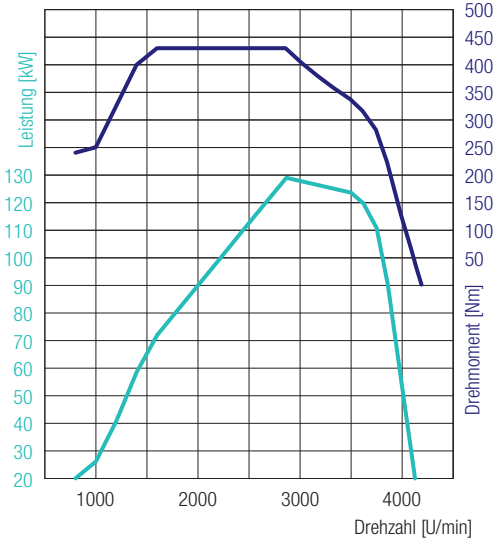
Leergewicht*		2615	2645	2680	2700
	Vorn* / Hinten*	1730 / 885	1710 / 935	1740 / 940	1760 / 940
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		8550 / 12050			
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800			
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		5935	5905	5870	5850

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	129			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

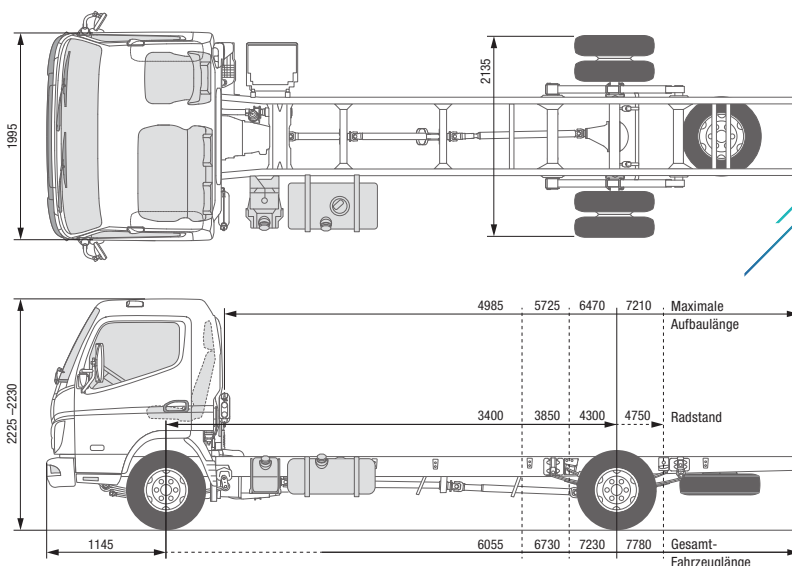


CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

4P10 – 129 kW (175 PS)
430 Nm@1600 U/min
129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		129 kW (175 PS) / 2865 U/min		
Maximales Drehmoment		430 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	5,714		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5800 kg		
Reifen		205/75R17.5C 124/122M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 6 Radschrauben		
Lenkung		Linkslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 × 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46927522

46927722

46927822

46927925

FUSO Modellcode

FECX1ER3SEUC

FECX1GR3SEUC

FECX1HR3SEUC

FECX1KR3SEUC

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		3400	3850	4300	4750
Gesamtlänge		5940	6690	7190	7740
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2135			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2230		2225	
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1670			
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		845	850	845	
Bodenfreiheit		185			
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3775	4225
Kabine bis Rahmenende		4345	5020	5520	6070
Maximale Aufbauhöhe**		4985	5725	6470	7210
Rahmenbreite		850			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1395	1695	1745	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			

GEWICHTE [KG]

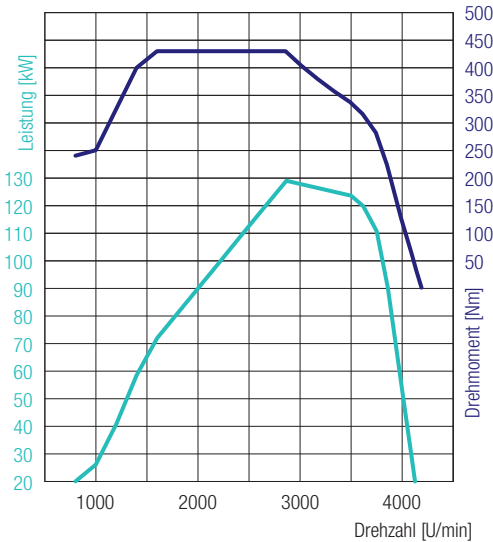
Leergewicht*		2615	2645	2680	2700
	Vorn* / Hinten*	1730 / 885	1710 / 935	1740 / 940	1760 / 940
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		8550 / 12050			
Achslasten*	Vorn / Hinten	3100 / 5800			
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		5935	5905	5870	5850

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	129			
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	12,2	13,8	15,2	16,6
	Wand zu Wand	13,8	15,2	16,6	18,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 9C18 DUONIC® 2.0

RECHTSLENKER

4P10 – 129 kW (175 PS)
430 Nm@1600 U/min
129 kW@2865 U/min

MOTOR (EURO VI-E)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		129 kW (175 PS) / 2865 U/min		
Maximales Drehmoment		430 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		SCR + DPF		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	62 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	392 Nm	196 Nm
	Übersetzung	1:0,655	1:0,727	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	5,714		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F350T / R035T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	3100 kg / 5800 kg		
Reifen		205/75R17.5C 124/122M		
		hinten Doppelbereifung, rollwiderstandsoptimierte Reifen		
Rad		17,5 x 6,00 - 127 - 6 Radschrauben		
Lenkung		Rechtslenker		
		Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Brems	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (252 × 40)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		100 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		