

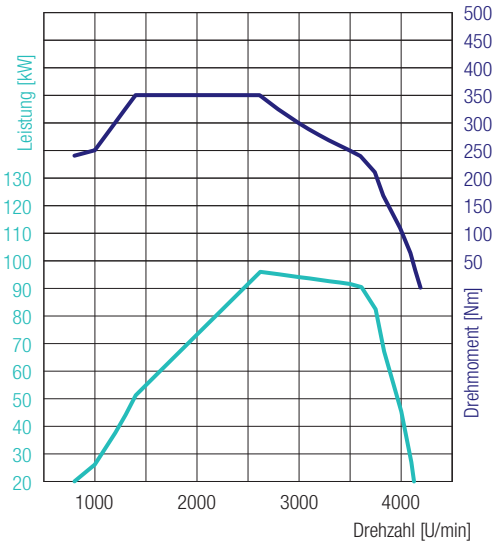
CANTER 3S13

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3S13		
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3		
Baumuster		46900211	46900311	46900511
FUSO Modellcode		FEA01BL4SEUW	FEA01CL4SEUW	FEA01EL4SEUW
ABMESSUNGEN [MM]				
Radstand		2500	2800	3400
Gesamtlänge		4640	4990	5790
Kabinenlänge			1510	
Gesamtbreite			1798	
Kabinenbreite			1695	
Gesamthöhe			2105	
Spurweite	Vorn / Hinten		1405 / 1255	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			725	
Bodenfreiheit			165	
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985
Rahmenbreite			700	
Überhang vorn			995	
Überhang hinten		1145	1195	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100	
GEWICHTE [KG]				
Leergewicht*		1940	1950	1980
	Vorn* / Hinten*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
Minimales Fahrzeuggewicht			2355	
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			3500 / 7000	
Achslasten*	Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1560	1550	1520
BERECHNETE LEISTUNG				
Maximale Geschwindigkeit	km/h		140	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0	11,8
	Wand zu Wand	10,2	11,2	13,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3S13

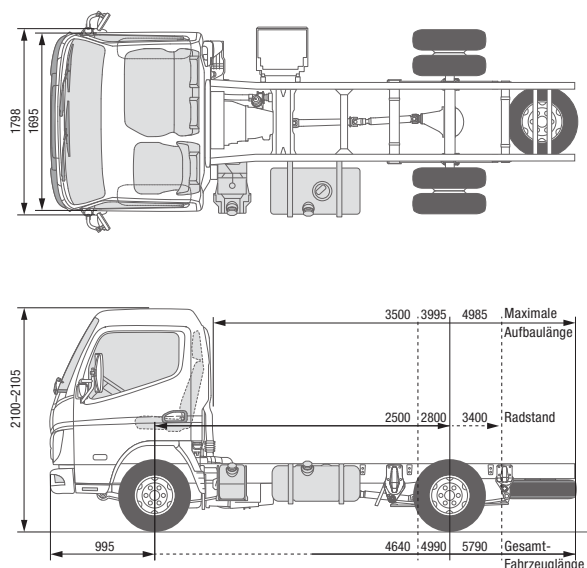
LINKSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)			
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG		
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111

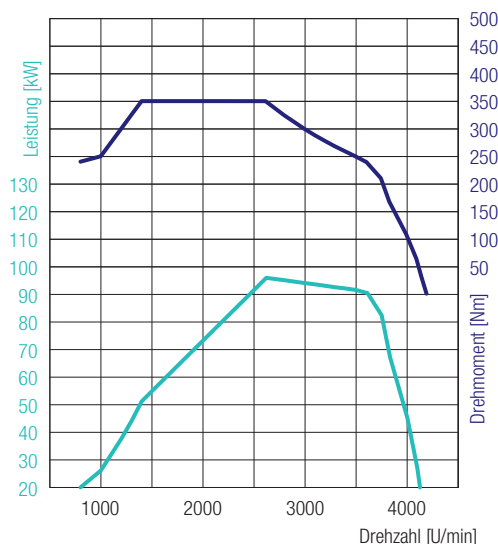
CHASSIS		
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg
Reifen		195/75R16C 107/105 R
		hinten Doppelbereifung
Rad		16 x 5 JK - 110
Lenkung		Linkslenker
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0

MODELL / FAHRZEUGTYP		3S13		
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3		
Baumuster		46901211	46901311	46901511
FUSO Modellcode		FEA01BL3SEUW	FEA01CL3SEUW	FEA01EL3SEUW
ABMESSUNGEN [MM]				
Radstand		2500	2800	3400
Gesamtlänge		4640	4990	5790
Kabinenlänge		1510		
Gesamtbreite		1798		
Kabinenbreite		1695		
Gesamthöhe		2100	2105	
Spurweite		Vorn / Hinten 1405 / 1255		
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		715	710	
Bodenfreiheit		165		
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985
Rahmenbreite		700		
Überhang vorn		995		
Überhang hinten		1145	1195	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625		
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100		
GEWICHTE [KG]				
Leergewicht*		1960	1970	1990
	Vorn* / Hinten*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535
Minimales Fahrzeuggewicht		2180	2205	
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000		
Achslasten*		Vorn / Hinten 1950 / 2500		
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst 3500 / 750		
Fahrgestelltragfähigkeit*		1540	1530	1510
BERECHNETE LEISTUNG				
Maximale Geschwindigkeit		km/h 140		
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0	11,8
	Wand zu Wand	10,2	11,2	13,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)

350 Nm@1400 U/min

96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

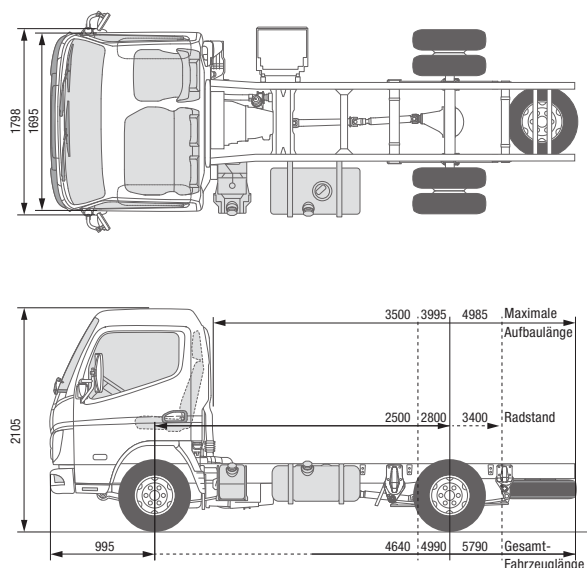
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blattfeder mit Stoßdämpfer	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



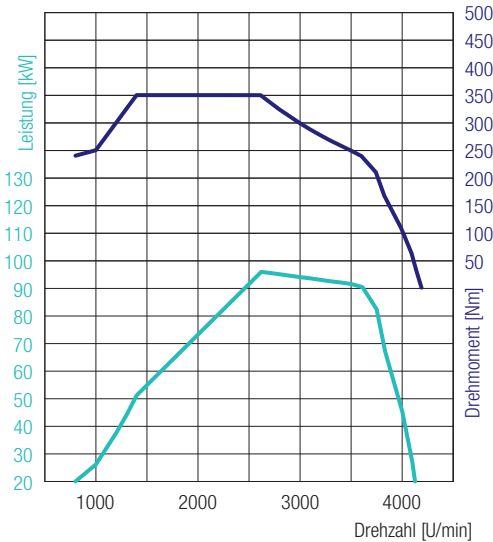
CANTER 3S13

RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3S13		
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3		
Baumuster		46900221	46900321	46900521
FUSO Modellcode		FEA01BR4SEUW	FEA01CR4SEUW	FEA01ER4SEUW
ABMESSUNGEN (MM)				
Radstand		2500	2800	3400
Gesamtlänge		4640	4990	5790
Kabinenlänge			1510	
Gesamtbreite			1798	
Kabinenbreite			1695	
Gesamthöhe			2105	
Spurweite	Vorn / Hinten		1405 / 1255	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)			715	
Bodenfreiheit			165	
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985
Rahmenbreite			700	
Überhang vorn			995	
Überhang hinten		1145	1195	1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau			625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau			100	
GEWICHTE [KG]				
Leergewicht*		1940	1950	1980
	Vorn* / Hinten*	1420 / 520	1440 / 510	1445 / 535
Minimales Fahrzeuggewicht			2355	
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht			3500 / 7000	
Achslasten*	Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1560	1550	1520
BERECHNETE LEISTUNG				
Maximale Geschwindigkeit	km/h		140	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0	9,0
	Wand zu Wand	10,2	11,2	10,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



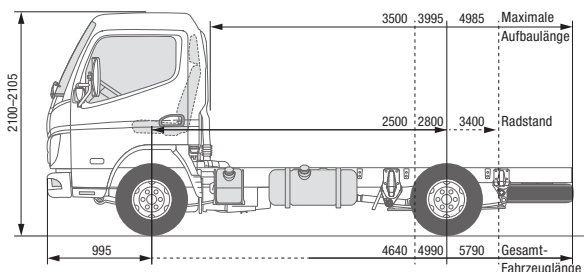
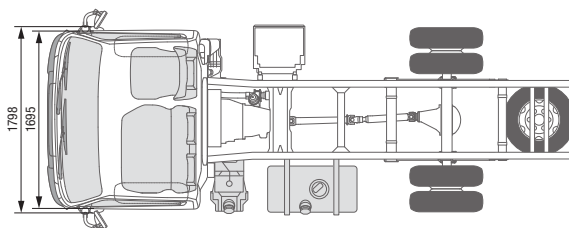
CANTER 3S13 RECHTSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)			
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG		
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111

CHASSIS		
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg
Reifen		195/75R16C 107/105 R
		hinten Doppelbereifung
Rad		16 x 5 JK - 110
Lenkung		Rechtslenker
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))

**MODELL / FAHRZEUGTYP**

Kabinentyp / Besatzung

Baumuster

FUSO Modellcode

3S13

Standard, Einzelkabine / 3

46901221

46901321

46901521

FEA01BR3SEUW

FEA01CR3SEUW

FEA01ER3SEUW

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand	2500	2800	3400
----------	------	------	------

Gesamtlänge	4640	4990	5790
-------------	------	------	------

Kabinenlänge	1510
--------------	------

Gesamtbreite		1798
--------------	--	------

Kabinenbreite	1695
---------------	------

Gesamthöhe		2100	2105
------------	--	------	------

Spurweite	Vorn / Hinten	1405 / 1255
-----------	---------------	-------------

Rahmenhöhe (am Rahmenende)		720
----------------------------	--	-----

Bodenfreiheit
165

Kabine bis Hinterachse	1975	2275	2875
------------------------	------	------	------

Kabine bis Rahmenende	3120	3470	4270
-----------------------	------	------	------

Maximale Aufbaulänge**	3500	3995	4985
------------------------	------	------	------

Rahmenbreite	700
--------------	-----

Überhang vorn		995
---------------	--	-----

Überhang hinten	1145	1195	1395
-----------------	------	------	------

Vorderachse bis Anfang Aufbau	625
-------------------------------	-----

Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau	100
--------------------------------------	-----

GEWICHTE [KG]

Leergewicht*		1960	1970	1990
	Vorn* / Hinten*	1440 / 520	1455 / 515	1455 / 535

Minimales Fahrzeuggewicht	2180	2205
---------------------------	------	------

Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000
---	--	-------------

Achslasten*	Vorn / Hinten	1950 / 2500
-------------	---------------	-------------

Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
-------------	-----------------------	------------

Fahrgestelltragfähigkeit*	1540	1530	1510
---------------------------	------	------	------

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	140
--------------------------	------	-----

Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0	11,8
--------------------------	------------------------	-----	------	------

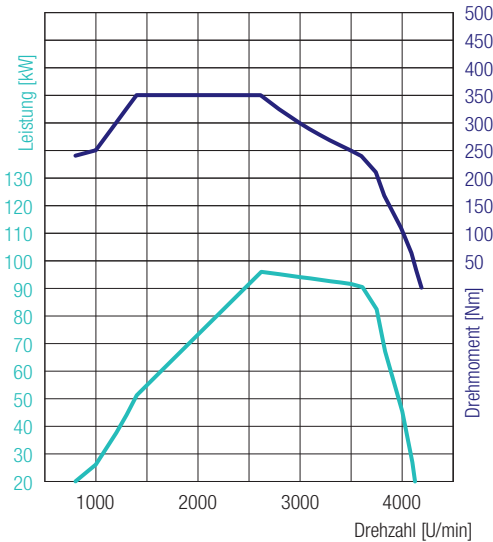
Wand zu Wand	10,2	11,2	13,0
--------------	------	------	------

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

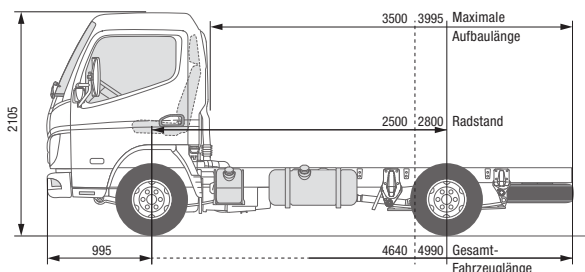
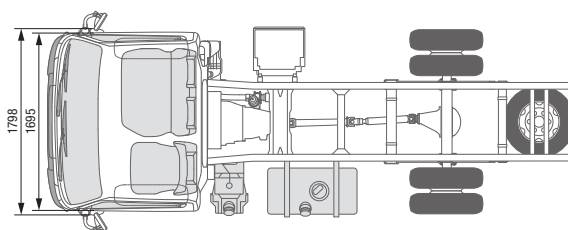


CANTER 3S13 DUONIC® 2.0
RECHTSLENKER



4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment		350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen	
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm		
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651	
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg		
Reifen		195/75R16C 107/105 R		
		hinten Doppelbereifung		
Rad		16 x 5 JK - 110		
Lenkung		Rechtslenker		
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 × 24)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



CANTER 3S15

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Standard, Einzelkabine / 3

Baumuster

46902211

46902311

FUSO Modellcode

FEA01BL4SEUX

FEA01CL4SEUX

ABMESSUNGEN [MM]

Radstand		2500	2800
Gesamtlänge		4640	4990
Kabinenlänge		1510	
Gesamtbreite		1798	
Kabinenbreite		1695	
Gesamthöhe		2105	
Spurweite	Vorn / Hinten	1405 / 1255	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		725	
Bodenfreiheit		165	
Kabine bis Hinterachse		1975	2275
Kabine bis Rahmenende		3120	3470
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995
Rahmenbreite		700	
Überhang vorn		995	
Überhang hinten		1145	1195
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	

GEWICHTE [KG]

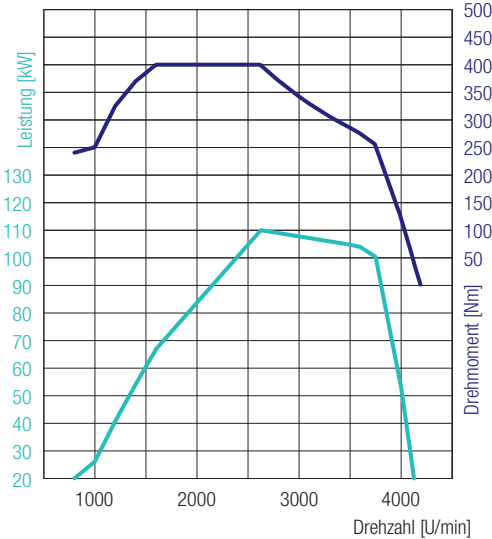
Leergewicht*		1940	1950
	Vorn* / Hinten*	1420 / 520	1440 / 510
Minimales Fahrzeuggewicht		2150	2180
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	
Achslasten*	Vorn / Hinten	1950 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1560	1550

BERECHNETE LEISTUNG

Maximale Geschwindigkeit	km/h	145	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0
	Wand zu Wand	10,2	11,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3S15

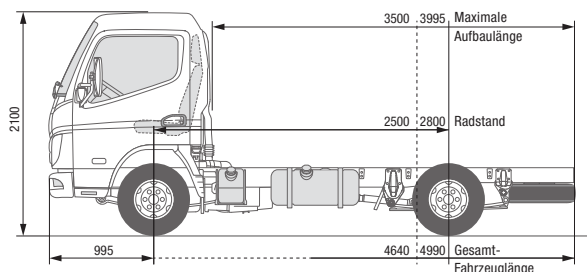
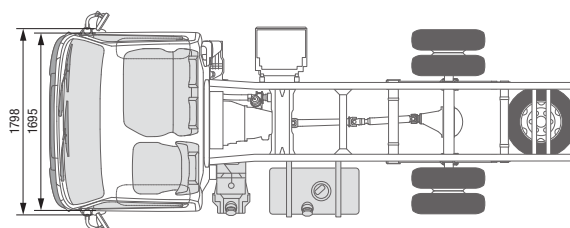
LINKSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI)			
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG		
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111

CHASSIS		
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg
Reifen		195/75R16C 107/105 R
		hinten Doppelbereifung
Rad		16 x 5 JK - 110
Lenkung		Linkslenker
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))



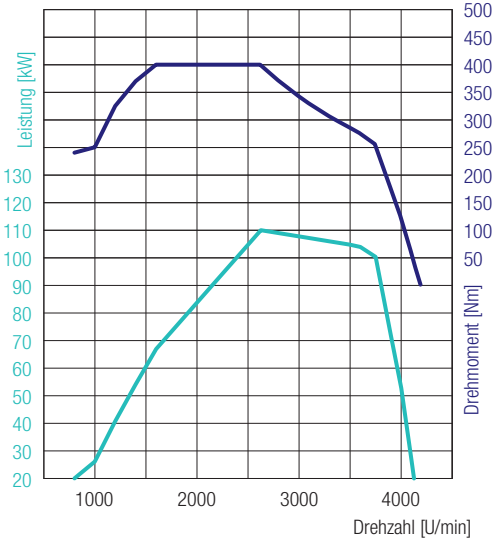
CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3S15	
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3	
Baumuster		46903211	46903311
FUSO Modellcode		FEA01BL3SEUX	FEA01CL3SEUX
ABMESSUNGEN [MM]			
Radstand		2500	2800
Gesamtlänge		4640	4990
Kabinenlänge		1510	
Gesamtbreite		1798	
Kabinenbreite		1695	
Gesamthöhe		2100	
Spurweite	Vorn / Hinten	1405 / 1255	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		730	725
Bodenfreiheit		165	
Kabine bis Hinterachse		1975	2275
Kabine bis Rahmenende		3120	3470
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995
Rahmenbreite		700	
Überhang vorn		995	
Überhang hinten		1145	1195
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	
GEWICHTE [KG]			
Leergewicht*		1960	1970
	Vorn* / Hinten*	1440 / 520	1455 / 515
Minimales Fahrzeuggewicht		2180	2205
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000	
Achslasten*	Vorn / Hinten	1950 / 2500	
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1540	1530
BERECHNETE LEISTUNG			
Maximale Geschwindigkeit	km/h	145	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	9,0	10,0
	Wand zu Wand	10,2	11,2

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

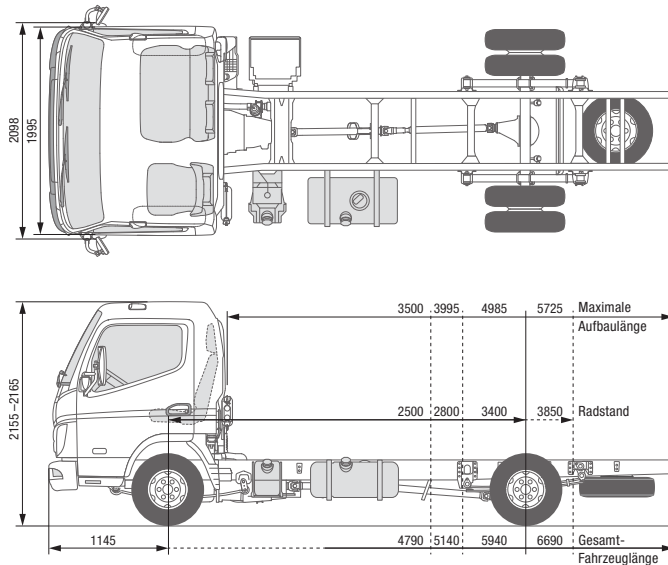


CANTER 3S15 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment		400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen	
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm		
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651	
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg		
Reifen		195/75R16C 107/105 R		
		hinten Doppelbereifung		
Rad		16 x 5 JK - 110		
Lenkung		Linkslenker		
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 × 24)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



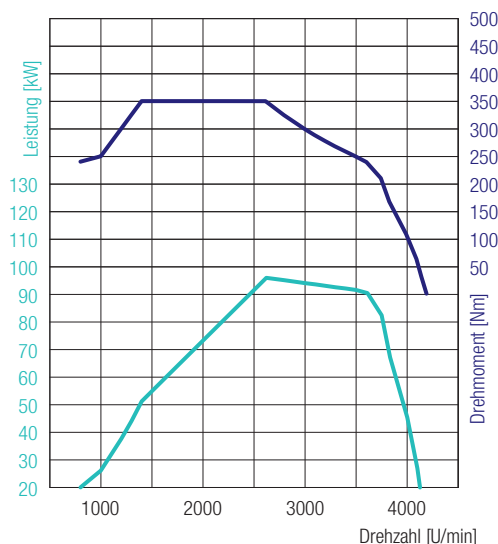
CANTER 3C13

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C13				
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3				
Baumuster		46904211	46904311	46904511	46904711	
FUSO Modellcode		FEB01BL4SEUW	FEB01CL4SEUW	FEB01EL4SEUW	FEB01GL4SEUW	
ABMESSUNGEN [MM]						
Radstand		2500	2800	3400	3850	
Gesamtlänge		4790	5140	5940	6690	
Kabinenlänge		1625				
Gesamtbreite		2098				
Kabinenbreite		1995				
Gesamthöhe		2165	2160	2160	2155	
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1500		
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		740		765		
Bodenfreiheit		165				
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325	
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020	
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725	
Rahmenbreite		750				
Überhang vorn		1145				
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695	
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625				
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100				
GEWICHTE [KG]						
Leergewicht*		2040	2050	2070	2090	
Vorn* / Hinten*		1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540	
Minimales Fahrzeuggewicht		2290	2310	2315	2345	
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000				
Achslasten*		Vorn / Hinten 1950 / 2500				
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst 3500 / 750				
Fahrgestelltragfähigkeit*		1460	1450	1430	1410	
BERECHNETE LEISTUNG						
Maximale Geschwindigkeit		km/h 132				
Minimaler Wendekreis [m]		Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
		Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C13 LINKSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)

350 Nm@1400 U/min

96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

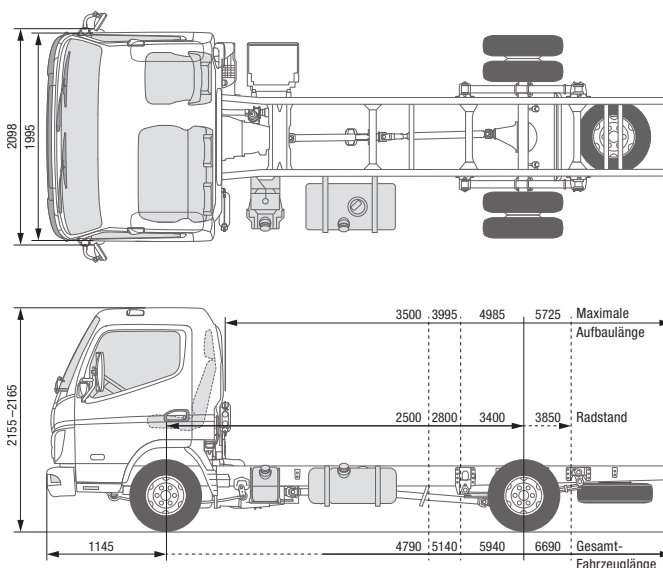
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 3C13

RECHTSLENKER

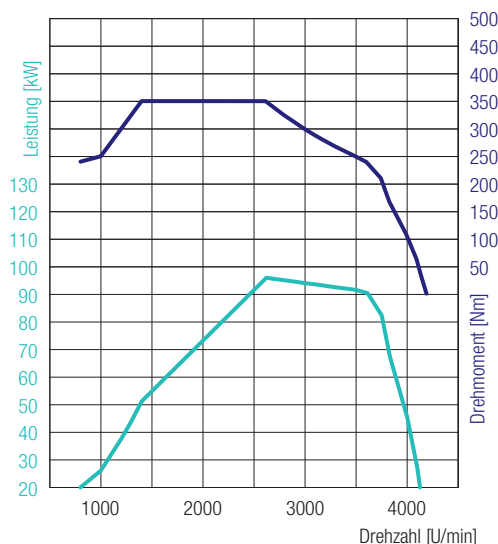
MODELL / FAHRZEUGTYP		3C13			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46904221	46904321	46904521	46904721
FUSO Modellcode		FEB01BR4SEUW	FEB01CR4SEUW	FEB01ER4SEUW	FEB01GR4SEUW
ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge		4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2098			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2165	2160	2160	2155
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		750			
Bodenfreiheit		165			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE [KG]					
Leergewicht*		2040	2050	2070	2090
	Vorn* / Hinten*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Minimales Fahrzeuggewicht		2290	2310	2315	2345
Zulässiges Gesamtgewicht/Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			
Achslasten*		Vorn / Hinten 1950 / 2500			
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst 3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		1460	1450	1430	1410
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		132	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C13 RECHTSLENKER


4P10 – 96 kW (130 PS)

350 Nm@1400 U/min

96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

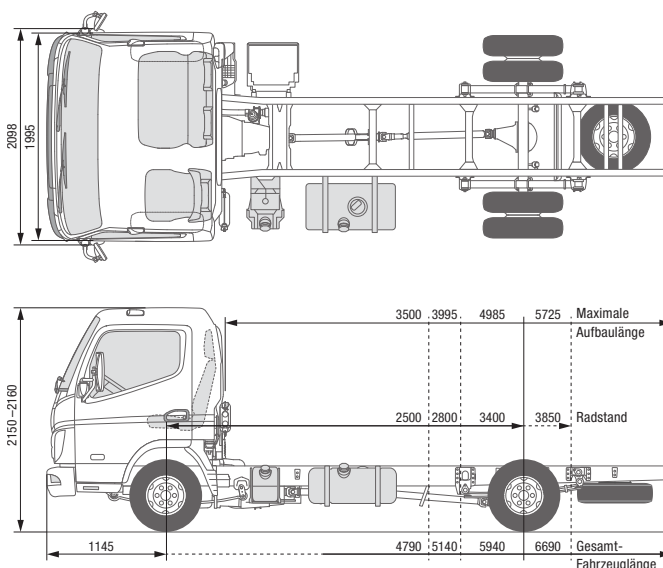
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm ³		
Maximale Leistung	96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment	350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C13			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46905211	46905311	46905511	46905711
FUSO Modellcode		FEB01BL3SEUW	FEB01CL3SEUW	FEB01EL3SEUW	FEB01GL3SEUW
ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge		4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2098			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2160	2155	2155	2150
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		745		765	770
Bodenfreiheit		165			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE [KG]					
Leergewicht*		2060	2070	2095	2110
	Vorn* / Hinten*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Minimales Fahrzeuggewicht		2310	2335	2350	2370
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			
Achslasten*		Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1440	1430	1405	1390
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		131	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

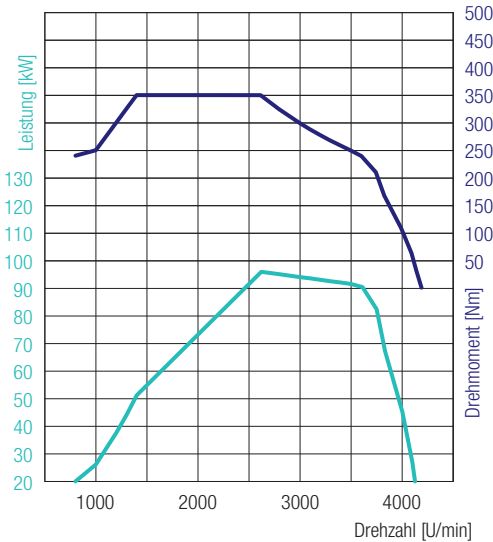
* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



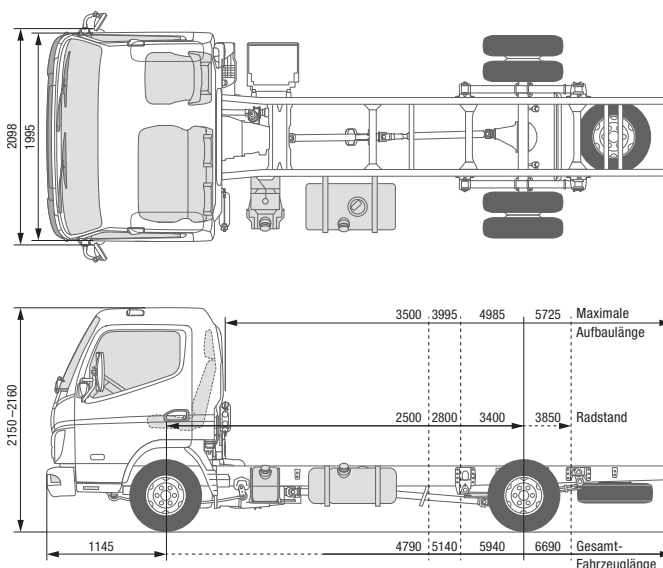
CANTER 3C13 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER



4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment		350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen	
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm		
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651	
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Typ	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg		
Reifen		195/75R16C 107/105 R		
		hinten Doppelbereifung		
Rad		16 x 5 JK - 110		
Lenkung		Linkslenker		
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 × 24)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		

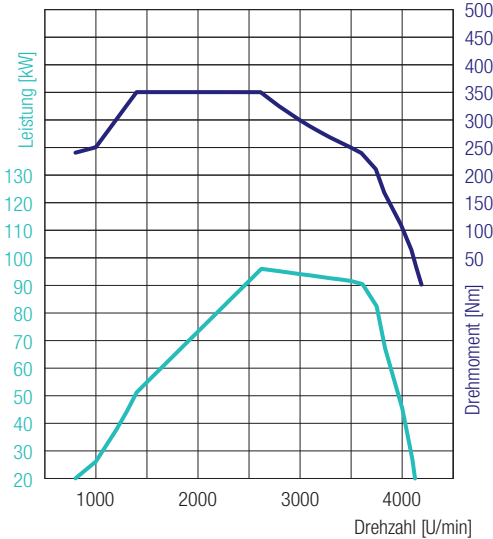


CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C13			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46905221	46905321	46905521	46905721
FUSO Modellcode		FEB01BR3SEUW	FEB01CR3SEUW	FEB01ER3SEUW	FEB01GR3SEUW
ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge		4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2098			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2160	2155	2155	2150
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		745		765	770
Bodenfreiheit		165			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE [KG]					
Leergewicht*		2060	2070	2095	2110
	Vorn* / Hinten*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Minimales Fahrzeuggewicht		2310	2335	2350	2370
Zulässiges Gesamtgewicht/Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			
Achslasten*		Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1440	1430	1405	1390
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		131	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

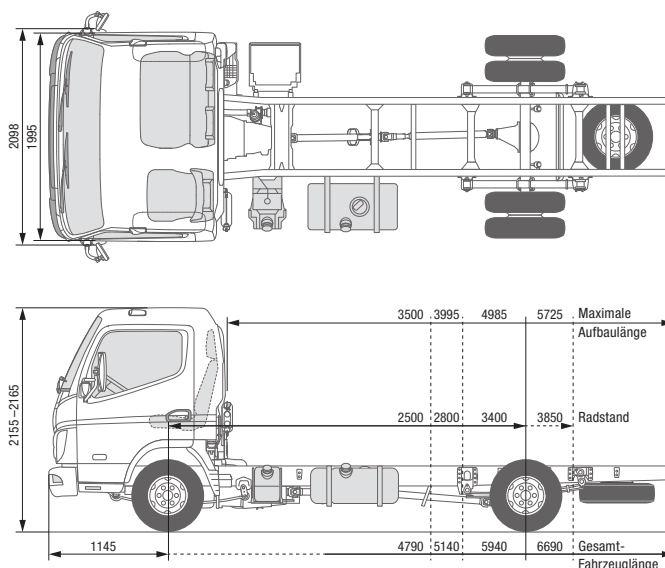
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0
RECHTSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		96 kW (130 PS) / 2620 U/min		
Maximales Drehmoment		350 Nm / 1400 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen	
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm		
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651	
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg		
Reifen		195/75R16C 107/105 R		
		hinten Doppelbereifung		
Rad		16 x 5 JK - 110		
Lenkung		Rechtslenker		
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 × 24)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



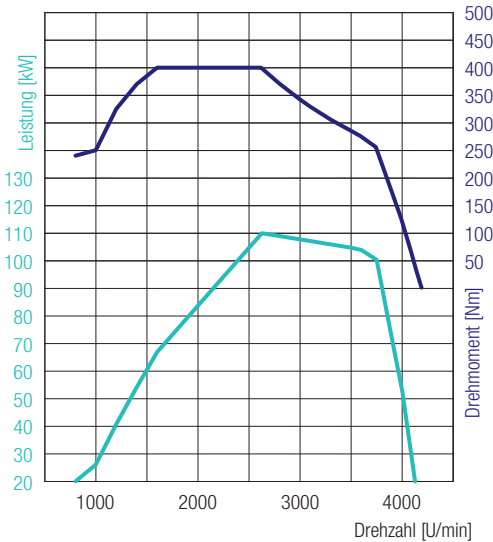
CANTER 3C15

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C15			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46906211	46906311	46906511	46906711
FUSO Modellcode		FEB01BL4SEUX	FEB01CL4SEUX	FEB01EL4SEUX	FEB01GL4SEUX
ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge		4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2098			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2165	2160	2160	2155
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		740		765	
Bodenfreiheit		165			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE [KG]					
Leergewicht*		2040	2050	2070	2090
	Vorn* / Hinten*	1510 / 530	1525 / 525	1530 / 540	1550 / 540
Minimales Fahrzeuggewicht		2290	2310	2315	2345
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			
Achslasten*		Vorn / Hinten 1950 / 2500			
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst 3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		1460	1450	1430	1410
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		136	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

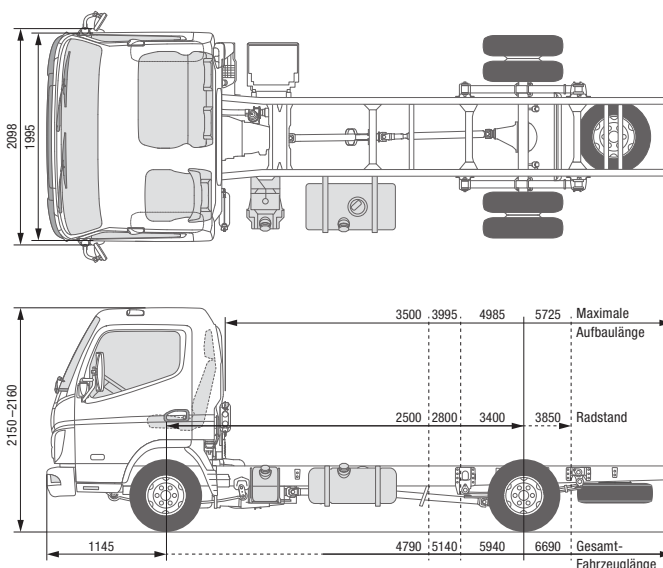


CANTER 3C15

LINKSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment		400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen	
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm		
	Übersetzung	1:0,644	1:0,638	
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg		
Reifen		195/75R16C 107/105 R		
		hinten Doppelbereifung		
Rad		16 x 5 JK - 110		
Lenkung		Linkslenker		
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 × 24)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		



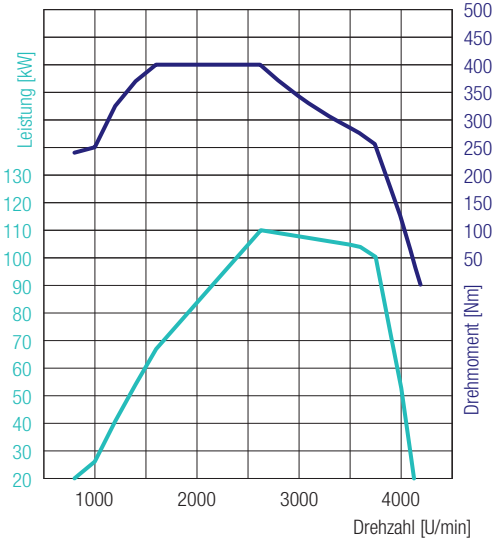
CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C15			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46907211	46907311	46907511	46907711
FUSO Modellcode		FEB01BL3SEUX	FEB01CL3SEUX	FEB01EL3SEUX	FEB01GL3SEUX
ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge		4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2098			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2160	2155	2155	2150
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		745		765	770
Bodenfreiheit		165			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE [KG]					
Leergewicht*		2060	2070	2095	2110
	Vorn* / Hinten*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Minimales Fahrzeuggewicht		2310	2335	2350	2370
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			
Achslasten*		Vorn / Hinten 1950 / 2500			
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst 3500 / 750			
Fahrgestelltragfähigkeit*		1440	1430	1405	1390
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		137	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

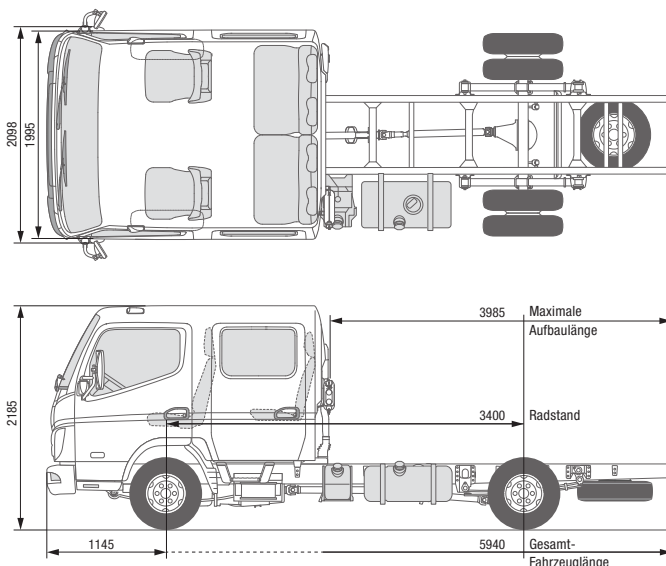


CANTER 3C15 DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI)			
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler	
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe	
Hubraum		2998 cm³	
Maximale Leistung		110 kW (150 PS) / 2626 U/min	
Maximales Drehmoment		400 Nm / 1600 U/min	
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km	
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A	
Abgasnachbehandlung		DPF + SCR	
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	
ANTRIEBSSTRANG			
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	
CHASSIS			
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 × 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	

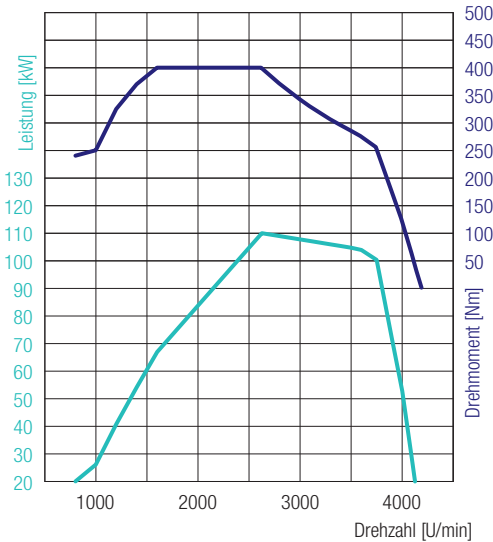


CANTER 3C15D

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C15D
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 6
Baumuster		46906513
FUSO Modellcode		FEB01EL4WEUX
ABMESSUNGEN [MM]		
Radstand		3400
Gesamtlänge		5940
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2098
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2185
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1500
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		755
Bodenfreiheit		165
Kabine bis Hinterachse		1875
Kabine bis Rahmenende		3270
Maximale Aufbauhöhe**		3985
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100
GEWICHTE [KG]		
Leergewicht*		2295
	Vorn* / Hinten*	1675 / 620
Minimales Fahrzeuggewicht		2535
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000
Achslasten*	Vorn / Hinten	1950 / 2500
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		1205
BERECHNETE LEISTUNG		
Maximale Geschwindigkeit	km/h	136
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	11,2
	Wand zu Wand	12,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

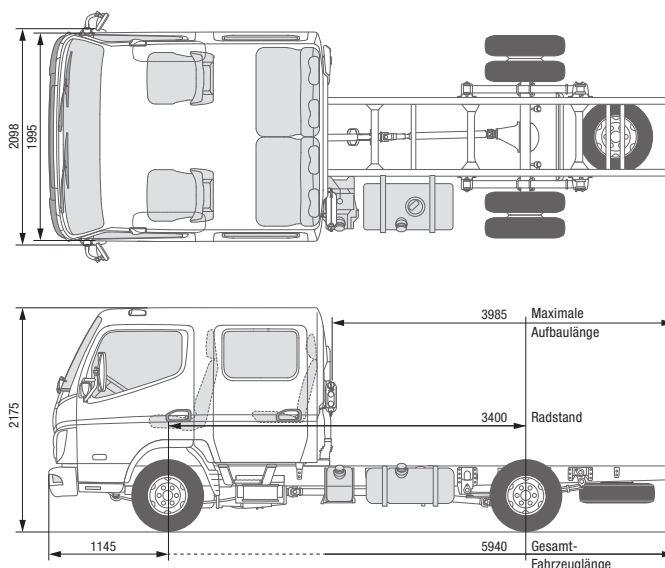


CANTER 3C15D

LINKSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI)				
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe		
Hubraum		2998 cm³		
Maximale Leistung		110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment		400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung		DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch		31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm		
	Übersetzung	1:0,655		1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min		
ANTRIEBSSTRANG				
Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang		
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494		
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111		
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T		
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg		
Reifen		195/75R16C 107/105 R		
		hinten Doppelbereifung		
Rad		16 x 5 JK - 110		
Lenkung		Linkslenker		
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss		
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern		
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 × 24)		
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite		
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)		
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator		
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern		
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter		
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))		

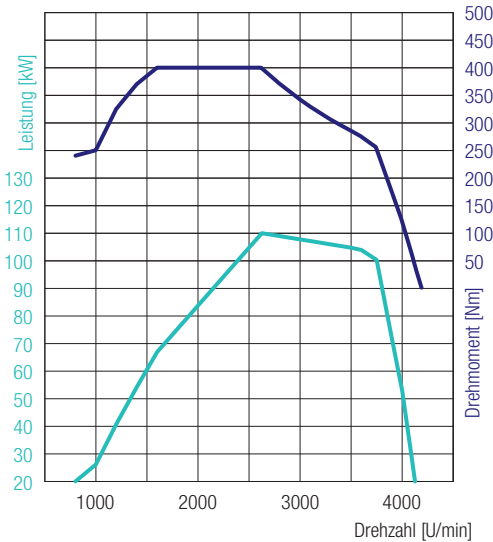


CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C15D
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 6
Baumuster		46907513
FUSO Modellcode		FEB01EL3WEUX
ABMESSUNGEN [MM]		
Radstand		3400
Gesamtlänge		5940
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2098
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2175
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1500
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		760
Bodenfreiheit		165
Kabine bis Hinterachse		1875
Kabine bis Rahmenende		3270
Maximale Aufbauhöhe**		3985
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100
GEWICHTE [KG]		
Leergewicht*		2315
	Vorn* / Hinten*	1690 / 625
Minimales Fahrzeuggewicht		2565
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000
Achslasten*	Vorn / Hinten	1950 / 2500
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		1185
BERECHNETE LEISTUNG		
Maximale Geschwindigkeit	km/h	137
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	11,2
	Wand zu Wand	12,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

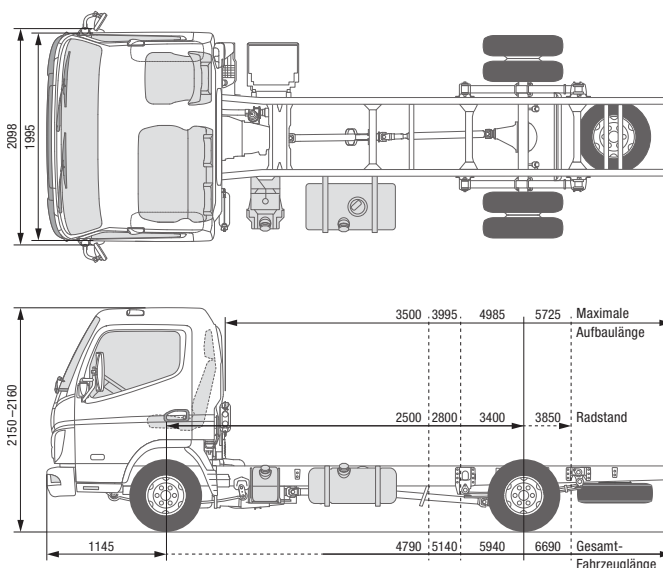


CANTER 3C15D DUONIC® 2.0

LINKSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI)			
Typ		Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler	
Anzahl der Zylinder		4 in Reihe	
Hubraum		2998 cm³	
Maximale Leistung		110 kW (150 PS) / 2626 U/min	
Maximales Drehmoment		400 Nm / 1600 U/min	
Dieselpartikelfilter		Lebensdauer ca. 300000 km	
Lichtmaschine		Wechselstrom 12 V, 140 A	
Abgasnachbehandlung		DPF + SCR	
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	
ANTRIEBSSTRANG			
Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,444	
CHASSIS			
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Linkslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 × 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	

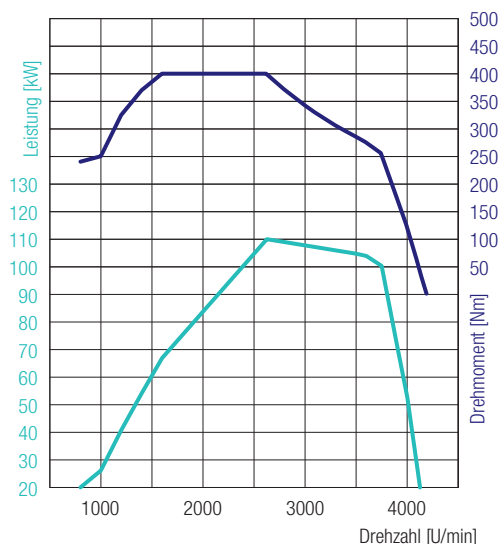


CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C15			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Baumuster		46907221	46907321	46907521	46907721
FUSO Modellcode		FEB01BR3SEUX	FEB01CR3SEUX	FEB01ER3SEUX	FEB01GR3SEUX
ABMESSUNGEN [MM]					
Radstand		2500	2800	3400	3850
Gesamtlänge		4790	5140	5940	6690
Kabinenlänge		1625			
Gesamtbreite		2098			
Kabinenbreite		1995			
Gesamthöhe		2160	2155	2155	2150
Spurweite		Vorn / Hinten		1665 / 1500	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		745		765	770
Bodenfreiheit		165			
Kabine bis Hinterachse		1975	2275	2875	3325
Kabine bis Rahmenende		3120	3470	4270	5020
Maximale Aufbauhöhe**		3500	3995	4985	5725
Rahmenbreite		750			
Überhang vorn		1145			
Überhang hinten		1145	1195	1395	1695
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE [KG]					
Leergewicht*		2060	2070	2095	2110
	Vorn* / Hinten*	1525 / 535	1540 / 530	1550 / 545	1565 / 545
Minimales Fahrzeuggewicht		2310	2335	2350	2370
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000			
Achslasten*		Vorn / Hinten		1950 / 2500	
Anhängelast		Gebremst / Ungebremst		3500 / 750	
Fahrgestelltragfähigkeit*		1440	1430	1405	1390
BERECHNETE LEISTUNG					
Maximale Geschwindigkeit		km/h		139	
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	8,6	9,4	11,2	12,4
	Wand zu Wand	10,0	11,0	12,6	14,0

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI)

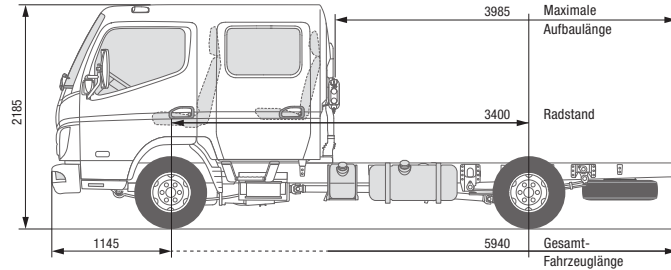
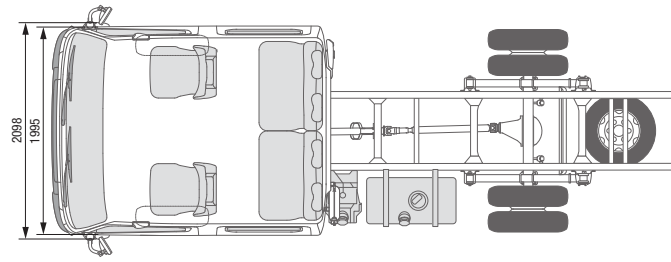
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

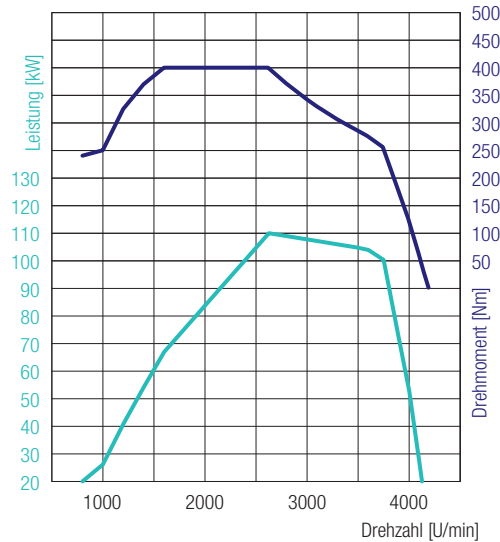
Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	



CANTER 3C15D RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C15D
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 6
Baumuster		46906523
FUSO Modellcode		FEB01ER4WEUX
ABMESSUNGEN [MM]		
Radstand		3400
Gesamtlänge		5940
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2098
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2185
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1500
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		755
Bodenfreiheit		165
Kabine bis Hinterachse		1875
Kabine bis Rahmenende		3270
Maximale Aufbauhöhe**		3985
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100
GEWICHTE [KG]		
Leergewicht*		2295
	Vorn* / Hinten*	1675 / 620
Minimales Fahrzeuggewicht		2535
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000
Achslasten*	Vorn / Hinten	1950 / 2500
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		1205
BERECHNETE LEISTUNG		
Maximale Geschwindigkeit	km/h	136
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	11,2
	Wand zu Wand	12,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C15D RECHTSLENKER

4P10 – 110 kW (150 PS)
400 Nm@1600 U/min
110 kW@2626 U/min

MOTOR (EURO VI)

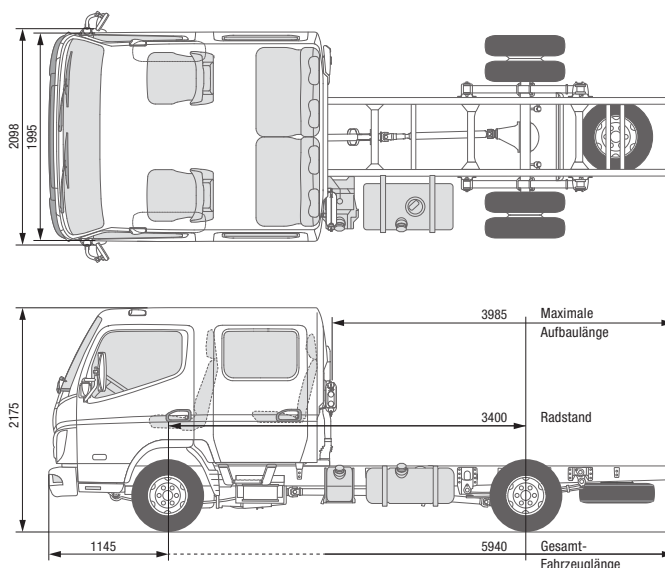
Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,494 / 3,193 / 1,689 / 1,000 / 0,723 / rückwärts 5,494	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,111	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	

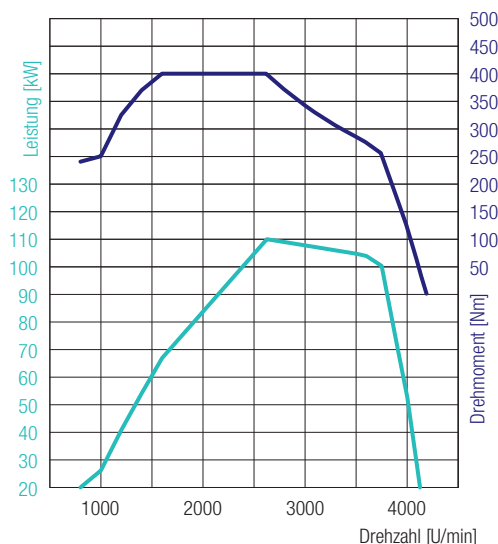


CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		3C15D
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Doppelkabine / 6
Baumuster		46907523
FUSO Modellcode		FEB01ER3WEUX
ABMESSUNGEN [MM]		
Radstand		3400
Gesamtlänge		5940
Kabinenlänge		2625
Gesamtbreite		2098
Kabinenbreite		1995
Gesamthöhe		2175
Spurweite	Vorn / Hinten	1665 / 1500
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		760
Bodenfreiheit		165
Kabine bis Hinterachse		1875
Kabine bis Rahmenende		3270
Maximale Aufbauhöhe**		3985
Rahmenbreite		750
Überhang vorn		1145
Überhang hinten		1395
Vorderachse bis Anfang Aufbau		1625
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100
GEWICHTE [KG]		
Leergewicht*		2315
	Vorn* / Hinten*	1690 / 625
Minimales Fahrzeuggewicht		2565
Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht		3500 / 7000
Achslasten*	Vorn / Hinten	1950 / 2500
Anhängelast	Gebremst / Ungebremst	3500 / 750
Fahrgestelltragfähigkeit*		1185
BERECHNETE LEISTUNG		
Maximale Geschwindigkeit	km/h	139
Minimaler Wendekreis [m]	Bordstein zu Bordstein	11,2
	Wand zu Wand	12,6

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI)

Typ	Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler		
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe		
Hubraum	2998 cm³		
Maximale Leistung	110 kW (150 PS) / 2626 U/min		
Maximales Drehmoment	400 Nm / 1600 U/min		
Dieselpartikelfilter	Lebensdauer ca. 300000 km		
Lichtmaschine	Wechselstrom 12 V, 140 A		
Abgasnachbehandlung	DPF + SCR		
Nebenantrieb (optional)	Typ	31 kW mit Flansch	31 kW für direkt angeschlossene Pumpen
	Drehmoment bei Höchstleistung	196 Nm	
	Übersetzung	1:0,655	1:0,651
	Drehzahl bei Höchstleistung	1500 U/min	

ANTRIEBSSTRANG

Getriebe	Modell	DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang	
	Übersetzungsverhältnis	5,397 / 3,788 / 2,310 / 1,474 / 1,000 / 0,701 / rückwärts 5,397	
Hinterachsübersetzung	Verhältnis	4,444	

CHASSIS

Vorderachse / Hinterachse	Modell	F100T / R015T	
	Belastbarkeit vorn / hinten	1950 kg / 2500 kg	
Reifen		195/75R16C 107/105 R	
		hinten Doppelbereifung	
Rad		16 x 5 JK - 110	
Lenkung		Rechtslenker	
		Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremsen	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (217 x 24)	
	Feststellbremse	Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite	
	Zusatzbremse	Abgasbremse (50 kW)	
Aufhängung	Vorn / hinten	Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		70 Liter	
Elektrisches System	Batterien	12 V (100 Ah - 760 A(EN))	