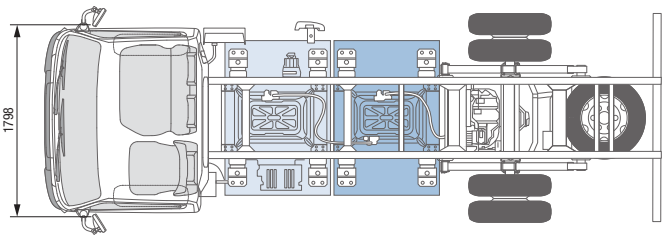
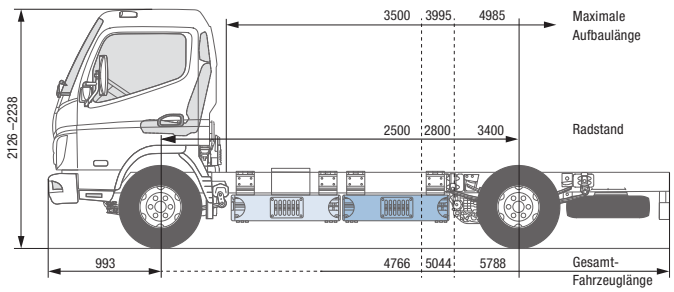
FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



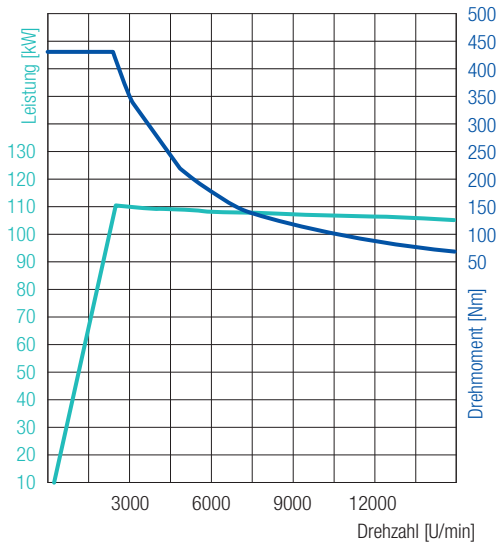


eCANTER 4S15e
LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		4S15e			
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Batterievariante		S			M
Baumuster		84000211	84000311	84000511	84001511
FUSO Modellcode		FEAVKBLCSEU3	FEAVKCLCSEU3	FEAVKELCSEU3	FEAVKELDSEU3
ABMESSUNGEN (MM)					
Radstand		2500	2800	3400	
Gesamtlänge		4766	5044	5788	
Kabinenlänge		1510			
Gesamtbreite		1869			
Kabinenbreite		1798			
Gesamthöhe		2120–2238	2150–2238	2148–2238	2141–2229
Spurweite	Vorn / hinten	1390 / 1435			
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		150			
Bodenfreiheit		260		250	
Kabine bis Hinterachse		1975	2278	2781	
Kabine bis Rahmenende		3128	3478	4278	
Maximale Aufbaulänge [2]		3500	3995	4985	
Rahmenbreite		701			
Überhang vorn		993			
Überhang hinten		1145	1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE (KG)					
Leergewicht [1]		2515	2525	2550	3025
	Vorn / hinten	1408 / 1107	1414 / 1111	1428 / 1122	1603 / 1422
Minimales Fahrzeuggewicht		2705	2715	2740	3215
Zulässiges Gesamtgewicht		4250			
Achslasten [1]	Vorn / hinten	2600 / 4500			
Fahrgestelltragfähigkeit [2]		1735	1725	1700	1225
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT					
Maximale Geschwindigkeit	km/h	89			
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	9,8	10,8	12,8	
	Wand zu Wand	10,8	12,0	14,0	

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
2) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



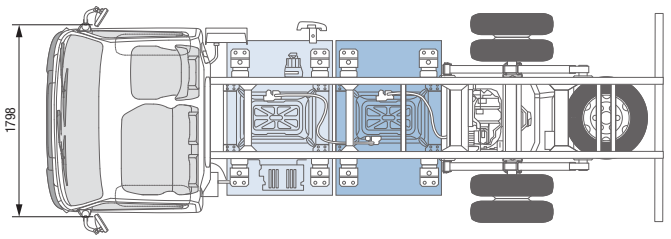
eCANTER 4S15e
LINKSLENKER

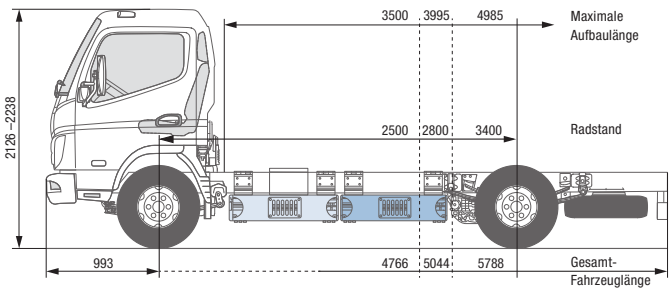
110 kW (150 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB				
Typ			S40	
Maximale Leistung / Dauerleistung			110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)	
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment			430 Nm / 250 Nm	
Nebenantrieb (optional)		Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
		Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
		Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
		Übersetzung	0,286	–
HOCHVOLTBATTERIE				
Batterievariante			S	M
Kapazität nutzbar / installiert		kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht [3]		kg	475	950
Reichweite [4]		km	70	140
LADEN				
Anschlussart / -varianten			CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximale Ladeleistung AC / DC		kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC [5]	0 – 100 %	h:min	4:12	4:54
Maximale Ladezeit DC [5]	20 – 80 %	h:min	0:24	0:26
	5 – 90 %	h:min	0:36	0:44
ANTRIEBSSTRANG				
Steigfähigkeit			20 %	
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse			Einzelradaufhängung / E-Achse	
Reifen			205/75 R 17,5	
Rad			17,5 x 6,00 - 115	
Lenkung		Linkslenker	Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremse		Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
		Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
		Feststellbremse	Elektromechanischer Bremssattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung		Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen		Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System		Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.
Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.
5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.
Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.
Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



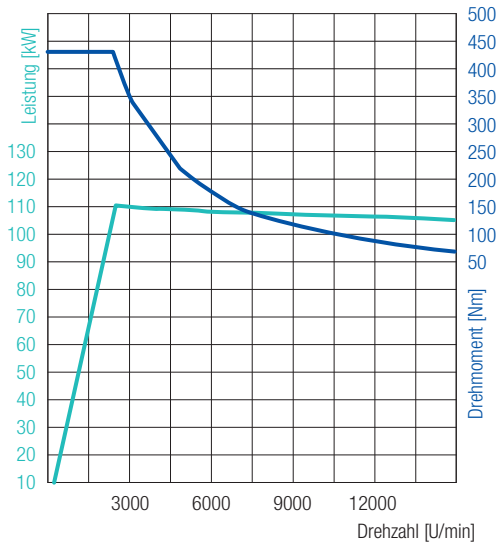


eCANTER 4S15e
RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		4S15e			
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Batterievariante		S			M
Baumuster		84000221	84000321	84000521	84001521
FUSO Modellcode		FEAVKBRCSEU3	FEAVKCRCSEU3	FEAVKERCSEU3	FEAVKERDSEU3
ABMESSUNGEN (MM)					
Radstand		2500	2800	3400	
Gesamtlänge		4766	5044	5788	
Kabinenlänge		1510			
Gesamtbreite		1869			
Kabinenbreite		1798			
Gesamthöhe		2120–2238	2150–2238	2148–2238	2141–2229
Spurweite	Vorn / hinten	1390 / 1435			
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		150			
Bodenfreiheit		260		250	
Kabine bis Hinterachse		1975	2278	2781	
Kabine bis Rahmenende		3128	3478	4278	
Maximale Aufbaulänge [2]		3500	3995	4985	
Rahmenbreite		701			
Überhang vorn		993			
Überhang hinten		1145	1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE (KG)					
Leergewicht [1]		2515	2525	2550	3025
	Vorn / hinten	1408 / 1107	1414 / 1111	1428 / 1122	1603 / 1422
Minimales Fahrzeuggewicht		2705	2715	2740	3215
Zulässiges Gesamtgewicht		4250			
Achslasten [1]	Vorn / hinten	2600 / 4500			
Fahrgestelltragfähigkeit [2]		1735	1725	1700	1225
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT					
Maximale Geschwindigkeit	km/h	89			
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	9,8	10,8	12,8	
	Wand zu Wand	10,8	12,0	14,0	

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
2) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



eCANTER 4S15e
RECHTSLENKER

110 kW (150 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB				
Typ			S40	
Maximale Leistung / Dauerleistung			110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)	
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment			430 Nm / 250 Nm	
Nebenantrieb (optional)		Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
		Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
		Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
		Übersetzung	0,286	–

HOCHVOLTBATTERIE				
Batterievariante			S	M
Kapazität nutzbar / installiert		kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht [3]		kg	475	950
Reichweite [4]		km	70	140

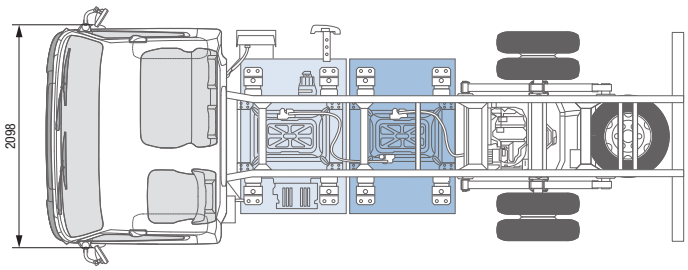
LADEN				
Anschlussart / -varianten			CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximale Ladeleistung AC / DC		kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC [5]	0 – 100 %	h:min	4:12	4:54
Maximale Ladezeit DC [5]	20 – 80 %	h:min	0:24	0:26
	5 – 90 %	h:min	0:36	0:44

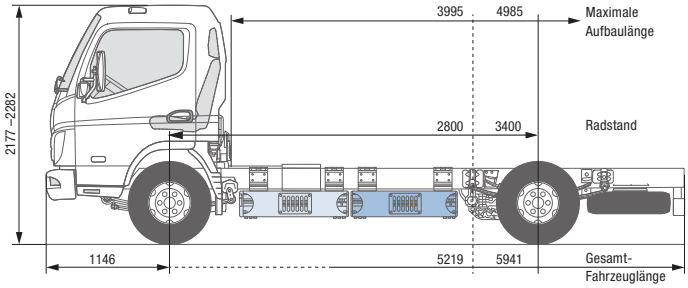
ANTRIEBSSTRANG		
Steigfähigkeit		20 %

CHASSIS		
Vorderachse / Hinterachse		Einzelradaufhängung / E-Achse
Reifen		205/75 R 17,5
Rad		17,5 x 6,00 - 115
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss
Bremse	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremssattel an hinterer Scheibenbremse
Aufhängung	Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.
Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.
5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.
Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.
Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



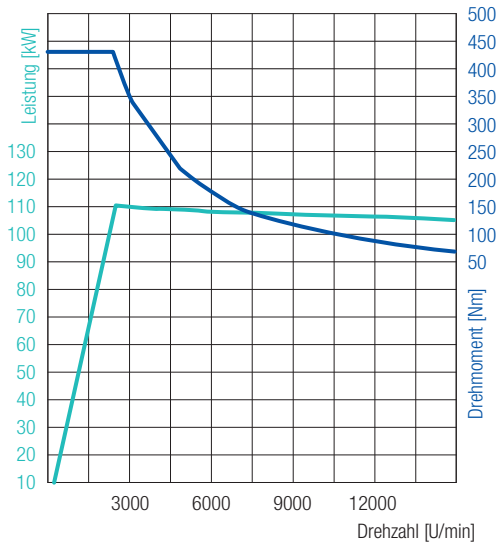


eCANTER 4C15e
LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		4C15e		
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3		
Batterievariante		S		M
Baumuster		84002311	84002511	84003511
FUSO Modellcode		FEBVKCLCSEU3	FEBVKELCSEU3	FEBVKELDSEU3
ABMESSUNGEN (MM)				
Radstand		2800	3400	
Gesamtlänge		5219	5941	
Kabinenlänge		1631		
Gesamtbreite		1924		
Kabinenbreite		2098		
Gesamthöhe		2186–2282	2148–2282	2177–2273
Spurweite	Vorn / hinten	1655 / 1490		
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		152		
Bodenfreiheit		260	265	
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	
Kabine bis Rahmenende		3510	4310	
Maximale Aufbaulänge [2]		3995	4985	
Rahmenbreite		752		
Überhang vorn		1146		
Überhang hinten		1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625		
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100		
GEWICHTE (KG)				
Leergewicht [1]		2670	2690	3160
	Vorn / hinten	1575 / 1095	1587 / 1103	1675 / 1485
Minimales Fahrzeuggewicht		2860	2880	3350
Zulässiges Gesamtgewicht		4250		
Achslasten [1]	Vorn / hinten	2600 / 4500		
Fahrgestelltragfähigkeit [2]		1580	1560	1090
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT				
Maximale Geschwindigkeit	km/h	89		
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	10,2	12,0	
	Wand zu Wand	11,6	13,4	

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
2) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



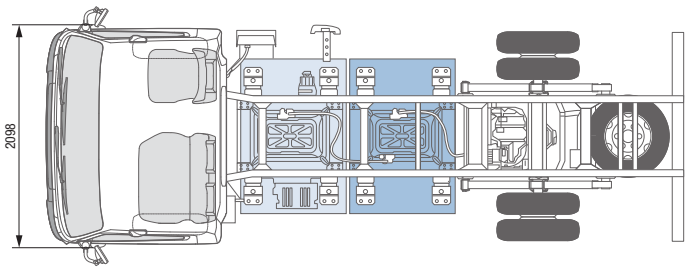
eCANTER 4C15e
LINKSLENKER

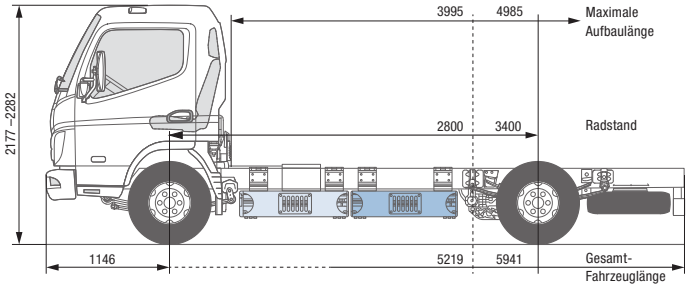
110 kW (150 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB				
Typ			S40	
Maximale Leistung / Dauerleistung			110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)	
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment			430 Nm / 250 Nm	
Nebenantrieb (optional)		Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
		Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
		Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
		Übersetzung	0,286	–
HOCHVOLTBATTERIE				
Batterievariante			S	M
Kapazität nutzbar / installiert		kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht [3]		kg	470	940
Reichweite [4]		km	70	140
LADEN				
Anschlussart / -varianten			CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximale Ladeleistung AC / DC		kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC [5]	0 – 100 %	h:min	4:12	4:54
Maximale Ladezeit DC [5]	20 – 80 %	h:min	0:24	0:26
	5 – 90 %	h:min	0:36	0:44
ANTRIEBSSTRANG				
Steigfähigkeit			20 %	
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse			Einzelradaufhängung / E-Achse	
Reifen			205/75 R 17,5	
Rad			17,5 x 6,00 - 115	
Lenkung		Linkslenker	Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremse		Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
		Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
		Feststellbremse	Elektromechanischer Bremssattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung		Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen		Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System		Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.
Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.
5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.
Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.
Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



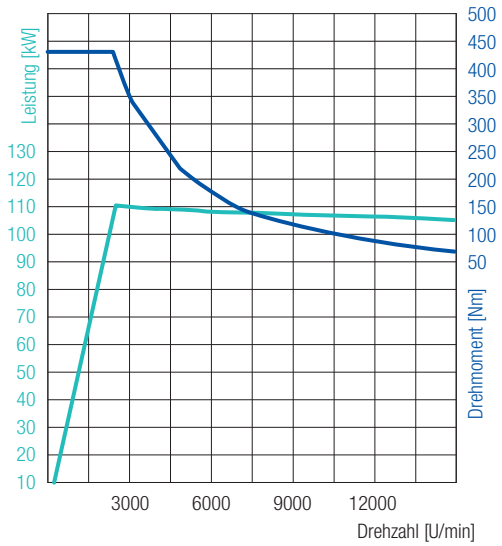


eCANTER 4C15e
RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		4C15e		
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3		
Batterievariante		S		M
Baumuster		84002321	84002521	84003521
FUSO Modellcode		FEBVKCRCSEU3	FEBVKERCSEU3	FEBVKERDSEU3
ABMESSUNGEN (MM)				
Radstand		2800	3400	
Gesamtlänge		5219	5941	
Kabinenlänge		1631		
Gesamtbreite		1924		
Kabinenbreite		2098		
Gesamthöhe		2186–2282	2148–2282	2177–2273
Spurweite	Vorn / hinten	1655 / 1490		
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		152		
Bodenfreiheit		260	265	
Kabine bis Hinterachse		2275	2875	
Kabine bis Rahmenende		3510	4310	
Maximale Aufbaulänge [2]		3995	4985	
Rahmenbreite		752		
Überhang vorn		1146		
Überhang hinten		1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625		
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100		
GEWICHTE (KG)				
Leergewicht [1]		2670	2690	3160
	Vorn / hinten	1575 / 1095	1587 / 1103	1675 / 1485
Minimales Fahrzeuggewicht		2860	2880	3350
Zulässiges Gesamtgewicht		4250		
Achslasten [1]	Vorn / hinten	2600 / 4500		
Fahrgestelltragfähigkeit [2]		1580	1560	1090
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT				
Maximale Geschwindigkeit	km/h	89		
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	10,2	12,0	
	Wand zu Wand	11,6	13,4	

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
2) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



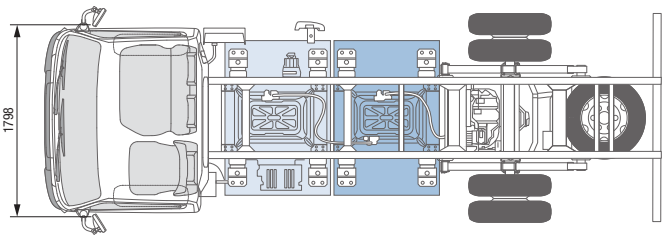
eCANTER 4C15e
RECHTSLENKER

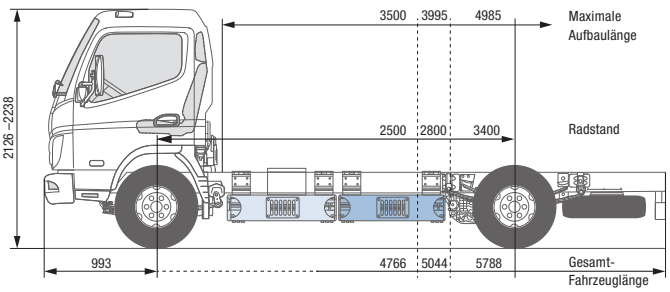
110 kW (150 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB				
Typ			S40	
Maximale Leistung / Dauerleistung			110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)	
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment			430 Nm / 250 Nm	
Nebenantrieb (optional)		Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
		Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
		Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
		Übersetzung	0,286	–
HOCHVOLTBATTERIE				
Batterievariante			S	M
Kapazität nutzbar / installiert		kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht [3]		kg	470	940
Reichweite [4]		km	70	140
LADEN				
Anschlussart / -varianten			CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximale Ladeleistung AC / DC		kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC [5]	0 – 100 %	h:min	4:12	4:54
Maximale Ladezeit DC [5]	20 – 80 %	h:min	0:24	0:26
	5 – 90 %	h:min	0:36	0:44
ANTRIEBSSTRANG				
Steigfähigkeit			20 %	
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse			Einzelradaufhängung / E-Achse	
Reifen			205/75 R 17,5	
Rad			17,5 x 6,00 - 115	
Lenkung		Rechtslenker	Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremse		Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
		Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
		Feststellbremse	Elektromechanischer Bremssattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung		Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen		Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System		Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.
Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.
5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.
Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.
Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



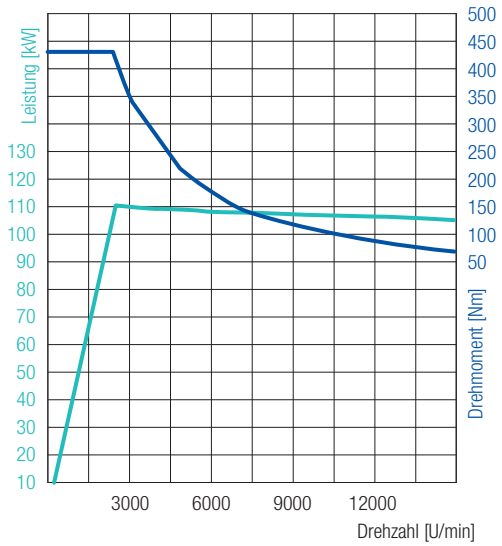


eCANTER 6S15e
LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		6S15e			
Kabinentyp / Besatzung		Standard, Einzelkabine / 3			
Batterievariante		S			M
Baumuster		84004212	84004312	84004512	84005512
FUSO Modellcode		FEAVKBLCSEU1	FEAVKCLCSEU1	FEAVKELCSEU1	FEAVKELDSEU1
ABMESSUNGEN (MM)					
Radstand		2500	2800	3400	
Gesamtlänge		4766	5044	5788	
Kabinenlänge		1510			
Gesamtbreite		1869			
Kabinenbreite		1798			
Gesamthöhe		2160–2237	2159–2238	2157–2246	2152–2222
Spurweite	Vorn / hinten	1390 / 1435			
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		150			
Bodenfreiheit		260		250	
Kabine bis Hinterachse		1975	2279	2879	
Kabine bis Rahmenende		3128	3478	4278	
Maximale Aufbaulänge [2]		3500	3995	4985	
Rahmenbreite		701			
Überhang vorn		993			
Überhang hinten		1145	1195	1395	
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE (KG)					
Leergewicht [1]		2515	2525	2550	3025
	Vorn / hinten	1408 / 1107	1414 / 1111	1428 / 1122	1603 / 1422
Minimales Fahrzeuggewicht		2705	2715	2740	3215
Zulässiges Gesamtgewicht		6000			
Achslasten [1]	Vorn / hinten	2600 / 4500			
Fahrgestelltragfähigkeit [2]		3485	3475	3450	2975
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT					
Maximale Geschwindigkeit	km/h	89			
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	9,8	10,8	12,8	
	Wand zu Wand	10,8	12,0	14,0	

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
2) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



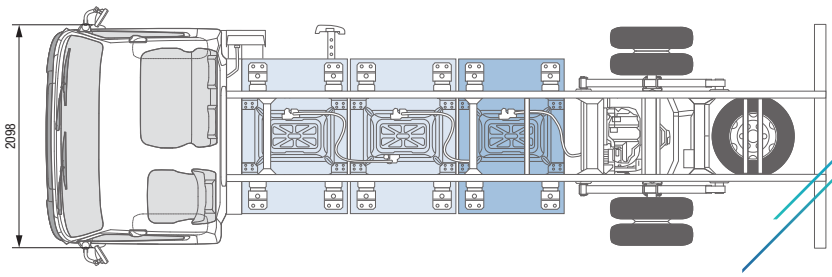
eCANTER 6S15e
LINKSLENKER

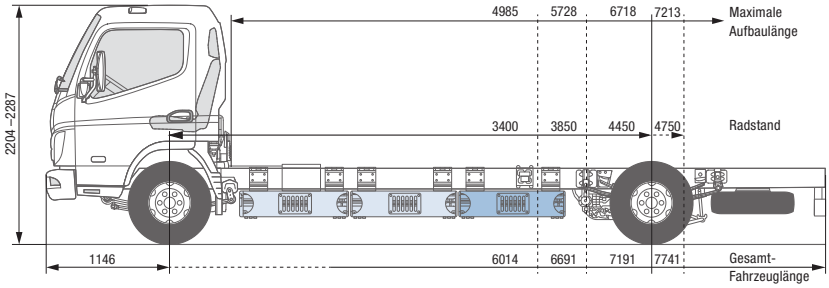
110 kW (150 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB				
Typ			S40	
Maximale Leistung / Dauerleistung			110 kW (150 PS) / 85 kW (116 PS)	
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment			430 Nm / 250 Nm	
Nebenantrieb (optional)		Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
		Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
		Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
		Übersetzung	0,286	–
HOCHVOLTBATTERIE				
Batterievariante			S	M
Kapazität nutzbar / installiert		kWh	39 / 41	78 / 82
Gewicht [3]		kg	475	950
Reichweite [4]		km	70	140
LADEN				
Anschlussart / -varianten			CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximale Ladeleistung AC / DC		kW	11 / 70	22 / 104
Maximale Ladezeit AC [5]	0 – 100 %	h:min	4:12	4:54
Maximale Ladezeit DC [5]	20 – 80 %	h:min	0:24	0:26
	5 – 90 %	h:min	0:36	0:44
ANTRIEBSSTRANG				
Steigfähigkeit			20 %	
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse			Einzelradaufhängung / E-Achse	
Reifen			205/75 R 17,5	
Rad			17,5 x 6,00 - 115	
Lenkung		Linkslenker	Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremse		Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
		Vorn / hinten	Scheibenbremse (293 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
		Feststellbremse	Elektromechanischer Bremssattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung		Vorn / hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfer / Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen		Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System		Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.
Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.
5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.
Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.
Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



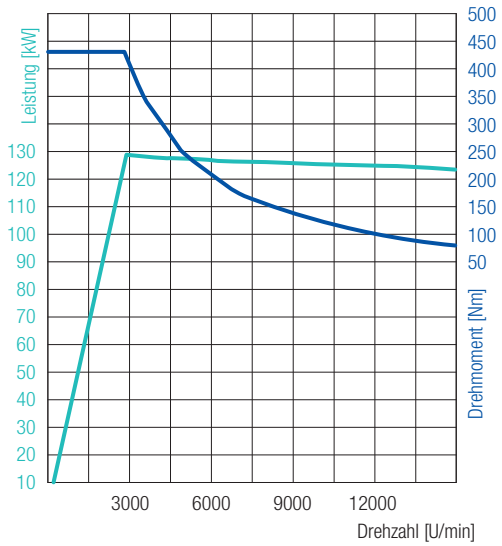


eCANTER 7C18e
LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C18e			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Batterievariante		M			
Baumuster		84006515	84006715	84006815	84006915
FUSO Modellcode		FEC7KELDSEU2	FEC7KGLDSEU2	FEC7KHLDSEU2	FEC7KKLDSEU2
ABMESSUNGEN (MM)					
Radstand		3400	3850	4450	4750
Gesamtlänge		6014	6691	7191	7741
Kabinenlänge		1631			
Gesamtbreite		2126			
Kabinenbreite		2098			
Gesamthöhe		2214–2287	2213–2286	2206–2261	2204–2281
Spurweite	Vorn / hinten	1665 / 1660			
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		212			
Bodenfreiheit		255	275	270	
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3925	4229
Kabine bis Rahmenende		4310	5060	5560	6110
Maximale Aufbaulänge [2]		4985	5728	6718	7213
Rahmenbreite		850			
Überhang vorn		1146			
Überhang hinten		1395	1695	1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE (KG)					
Leergewicht [1]		3245	3270	3295	3320
	Vorn / hinten	1720 / 1525	1733 / 1537	1746 / 1549	1760 / 1560
Minimales Fahrzeuggewicht		3440	3465	3490	3515
Zulässiges Gesamtgewicht		7490			
Achslasten [1]	Vorn / hinten	3100 / 5990			
Fahrgestelltragfähigkeit [2]		4245	4220	4195	4170
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT					
Maximale Geschwindigkeit	km/h	89			
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	12,4	13,8	15,6	16,6
	Wand zu Wand	13,8	15,8	17,2	18,0

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
2) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



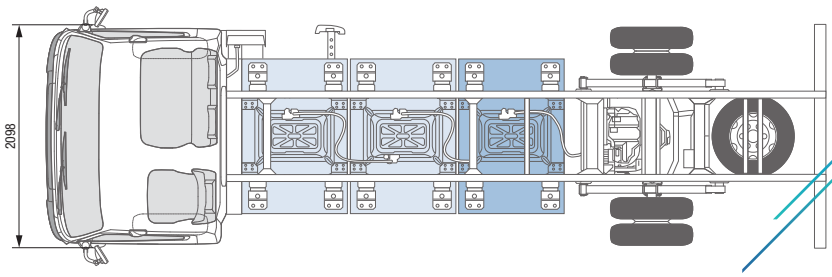
eCANTER 7C18e
LINKSLENKER

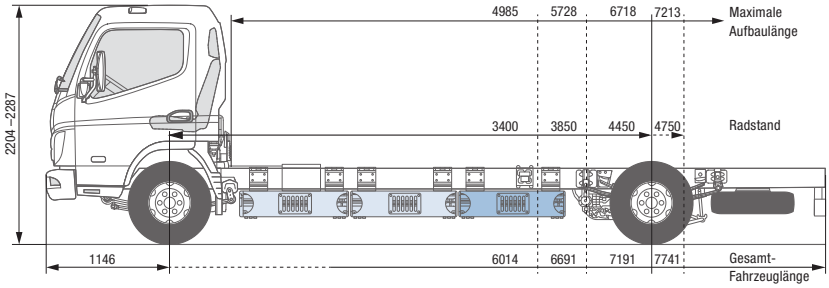
129 kW (175 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB				
Typ			S40	
Maximale Leistung / Dauerleistung			129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)	
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment			430 Nm / 250 Nm	
Nebenantrieb (optional)		Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
		Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
		Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
		Übersetzung	0,286	–
HOCHVOLTBATTERIE				
Batterievariante			M	
Kapazität nutzbar / installiert		kWh	78 / 82	
Gewicht [3]		kg	900	
Reichweite [4]		km	140	
LADEN				
Anschlussart / -varianten			CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximale Ladeleistung AC / DC		kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC [5]	0 – 100 %	h:min	4:54	
Maximale Ladezeit DC [5]	20 – 80 %	h:min	0:26	
	5 – 90 %	h:min	0:44	
ANTRIEBSSTRANG				
Steigfähigkeit			20 %	
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse			Blattfedern / E-Achse	
Reifen			205/75 R 17,5	
Rad			17,5 x 6,00 - 127	
Lenkung		Linkslenker	Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremse		Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
		Vorn / hinten	Scheibenbremse (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
		Feststellbremse	Elektromechanischer Bremssattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung		Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen		Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System		Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.
Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.
5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.
Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.
Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



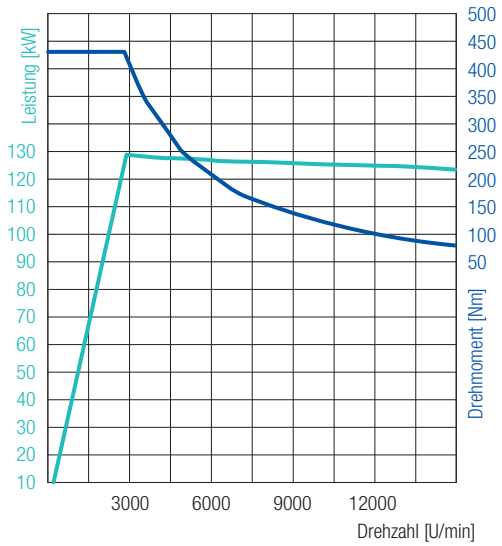


eCANTER 7C18e
LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C18e	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Batterievariante		L	
Baumuster		84007815	84007915
FUSO Modellcode		FEC7KHLESEU2	FEC7KKLESEU2
ABMESSUNGEN (MM)			
Radstand		4450	4750
Gesamtlänge		7191	7741
Kabinenlänge		1631	
Gesamtbreite		2126	
Kabinenbreite		2098	
Gesamthöhe		2206–2261	2209–2281
Spurweite	Vorn / hinten	1665 / 1660	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		212	
Bodenfreiheit		270	
Kabine bis Hinterachse		3925	4229
Kabine bis Rahmenende		5560	6110
Maximale Aufbaulänge [2]		6718	7213
Rahmenbreite		850	
Überhang vorn		1146	
Überhang hinten		1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	
GEWICHTE (KG)			
Leergewicht [1]		3745	3870
	Vorn / hinten	1985 / 1760	1998 / 1772
Minimales Fahrzeuggewicht		3940	3965
Zulässiges Gesamtgewicht		7490	
Achslasten [1]	Vorn / hinten	3100 / 5990	
Fahrgestelltragfähigkeit [2]		3745	3720
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT			
Maximale Geschwindigkeit	km/h	89	
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	15,6	16,6
	Wand zu Wand	17,2	18,0

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
2) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



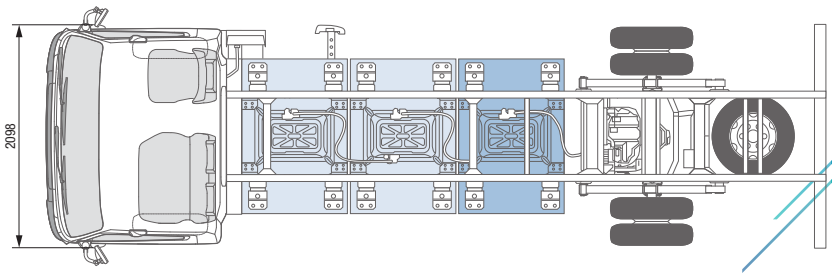
eCANTER 7C18e
LINKSLENKER

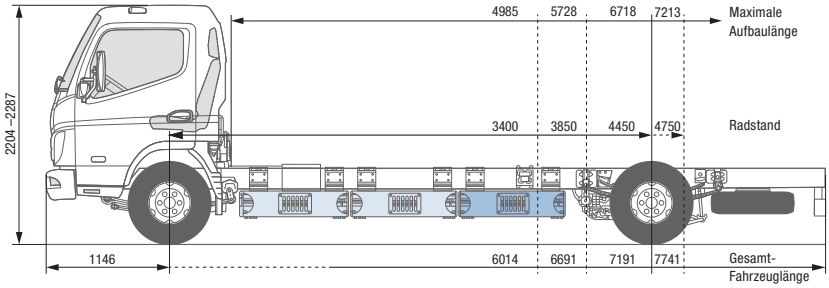
129 kW (175 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB				
Typ			S40	
Maximale Leistung / Dauerleistung			129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)	
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment			430 Nm / 250 Nm	
Nebenantrieb (optional)		Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
		Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
		Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
		Übersetzung	0,286	–
HOCHVOLTBATTERIE				
Batterievariante			L	
Kapazität nutzbar / installiert		kWh	116 / 124	
Gewicht [3]		kg	1350	
Reichweite [4]		km	200	
LADEN				
Anschlussart / -varianten			CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximale Ladeleistung AC / DC		kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC [5]	0 – 100 %	h:min	6:00	
Maximale Ladezeit DC [5]	20 – 80 %	h:min	0:39	
	5 – 90 %	h:min	1:16	
ANTRIEBSSTRANG				
Steigfähigkeit			20 %	
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse			Blattfedern / E-Achse	
Reifen			205/75 R 17,5	
Rad			17,5 x 6,00 - 127	
Lenkung		Linkslenker	Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremse		Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
		Vorn / hinten	Scheibenbremse (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
		Feststellbremse	Elektromechanischer Bremssattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung		Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen		Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System		Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.
Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.
5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.
Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.
Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



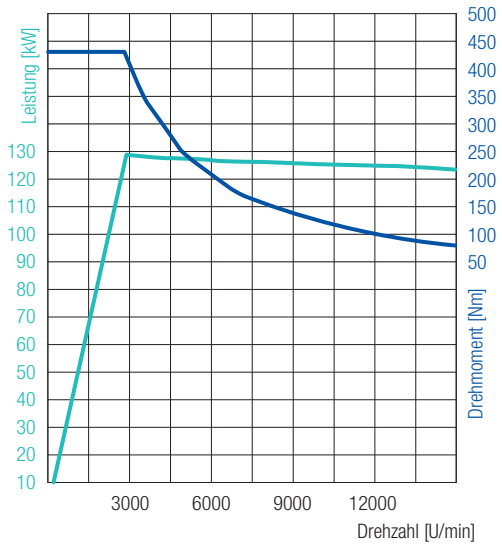


eCANTER 7C18e
RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C18e			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Batterievariante		M			
Baumuster		84006525	84006725	84006825	84006925
FUSO Modellcode		FEC7KERDSEU2	FEC7KGRDSEU2	FEC7KHRDSEU2	FEC7KKRDSEU2
ABMESSUNGEN (MM)					
Radstand		3400	3850	4450	4750
Gesamtlänge		6014	6691	7191	7741
Kabinenlänge		1631			
Gesamtbreite		2126			
Kabinenbreite		2098			
Gesamthöhe		2214–2287	2213–2286	2206–2261	2204–2281
Spurweite	Vorn / hinten	1665 / 1660			
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		212			
Bodenfreiheit		255	275	270	
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3925	4229
Kabine bis Rahmenende		4310	5060	5560	6110
Maximale Aufbaulänge [2]		4985	5728	6718	7213
Rahmenbreite		850			
Überhang vorn		1146			
Überhang hinten		1395	1695	1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE (KG)					
Leergewicht [1]		3245	3270	3295	3320
	Vorn / hinten	1720 / 1525	1733 / 1537	1746 / 1549	1760 / 1560
Minimales Fahrzeuggewicht		3440	3465	3490	3515
Zulässiges Gesamtgewicht		7490			
Achslasten [1]	Vorn / hinten	3100 / 5990			
Fahrgestelltragfähigkeit [1]		4245	4220	4195	4170
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT					
Maximale Geschwindigkeit	km/h	89			
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	12,4	13,8	15,6	16,6
	Wand zu Wand	13,8	15,8	17,2	18,0

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
2) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



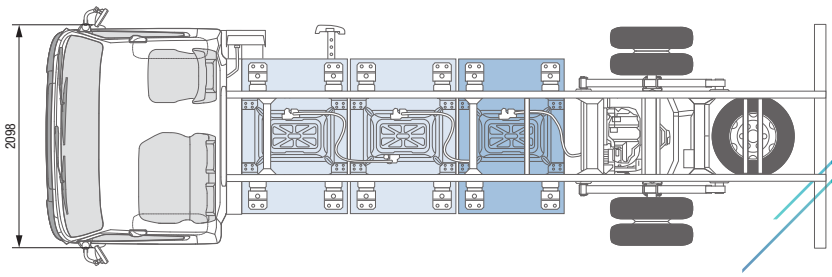
eCANTER 7C18e
RECHTSLENKER

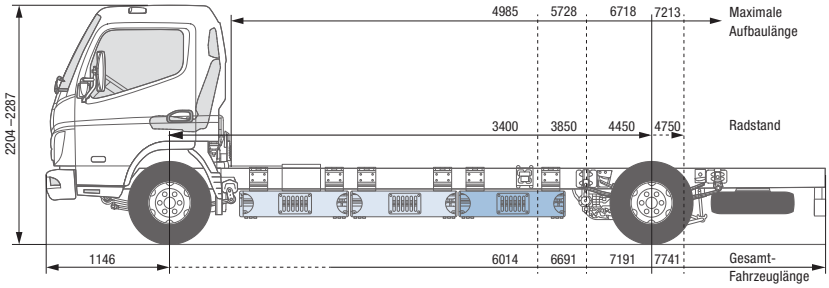
129 kW (175 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB				
Typ			S40	
Maximale Leistung / Dauerleistung			129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)	
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment			430 Nm / 250 Nm	
Nebenantrieb (optional)		Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
		Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
		Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
		Übersetzung	0,286	–
HOCHVOLTBATTERIE				
Batterievariante			M	
Kapazität nutzbar / installiert		kWh	78 / 82	
Gewicht [3]		kg	900	
Reichweite [4]		km	140	
LADEN				
Anschlussart / -varianten			CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximale Ladeleistung AC / DC		kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC [5]	0 – 100 %	h:min	4:54	
Maximale Ladezeit DC [5]	20 – 80 %	h:min	0:26	
	5 – 90 %	h:min	0:44	
ANTRIEBSSTRANG				
Steigfähigkeit			20 %	
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse			Blattfedern / E-Achse	
Reifen			205/75 R 17,5	
Rad			17,5 x 6,00 - 127	
Lenkung		Rechtslenker	Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremse		Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
		Vorn / hinten	Scheibenbremse (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
		Feststellbremse	Elektromechanischer Bremssattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung		Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen		Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System		Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.
Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.
5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.
Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.
Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



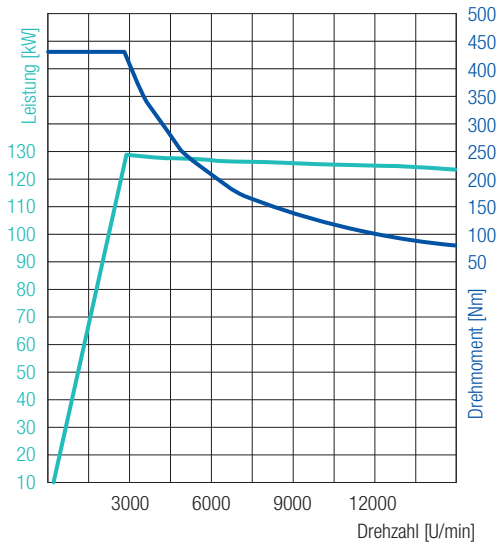


eCANTER 7C18e
RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		7C18e	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Batterievariante		L	
Baumuster		84007825	84007925
FUSO Modellcode		FEC7KHRESEU2	FEC7KKRESEU2
ABMESSUNGEN (MM)			
Radstand		4450	4750
Gesamtlänge		7191	7741
Kabinenlänge		1631	
Gesamtbreite		2126	
Kabinenbreite		2098	
Gesamthöhe		2206–2261	2209–2281
Spurweite	Vorn / hinten	1665 / 1660	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		212	
Bodenfreiheit		270	
Kabine bis Hinterachse		3925	4229
Kabine bis Rahmenende		5560	6110
Maximale Aufbaulänge [2]		6718	7213
Rahmenbreite		850	
Überhang vorn		1146	
Überhang hinten		1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	
GEWICHTE (KG)			
Leergewicht [1]		3745	3870
	Vorn / hinten	1985 / 1760	1998 / 1772
Minimales Fahrzeuggewicht		3940	3965
Zulässiges Gesamtgewicht		7490	
Achslasten [1]	Vorn / hinten	3100 / 5990	
Fahrgestelltragfähigkeit [2]		3745	3720
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT			
Maximale Geschwindigkeit	km/h	89	
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	15,6	16,6
	Wand zu Wand	17,2	18,0

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
2) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



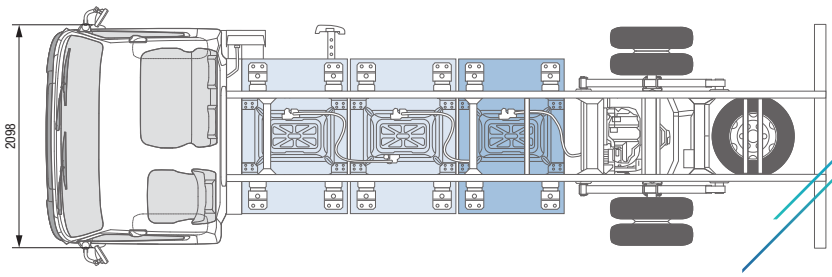
eCANTER 7C18e
RECHTSLENKER

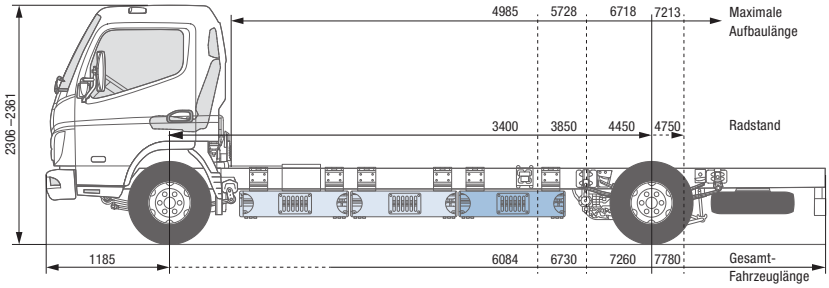
129 kW (175 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB				
Typ			S40	
Maximale Leistung / Dauerleistung			129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)	
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment			430 Nm / 250 Nm	
Nebenantrieb (optional)		Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
		Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
		Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
		Übersetzung	0,286	–
HOCHVOLTBATTERIE				
Batterievariante			L	
Kapazität nutzbar / installiert		kWh	116 / 124	
Gewicht [3]		kg	1350	
Reichweite [4]		km	200	
LADEN				
Anschlussart / -varianten			CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximale Ladeleistung AC / DC		kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC [5]	0 – 100 %	h:min	6:00	
Maximale Ladezeit DC [5]	20 – 80 %	h:min	0:39	
	5 – 90 %	h:min	1:16	
ANTRIEBSSTRANG				
Steigfähigkeit			20 %	
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse			Blattfedern / E-Achse	
Reifen			205/75 R 17,5	
Rad			17,5 x 6,00 - 127	
Lenkung		Rechtslenker	Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremse		Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
		Vorn / hinten	Scheibenbremse (310 x 40 mm / 314 x 35 mm)	
		Feststellbremse	Elektromechanischer Bremssattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung		Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen		Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System		Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.
Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.
5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.
Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.
Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



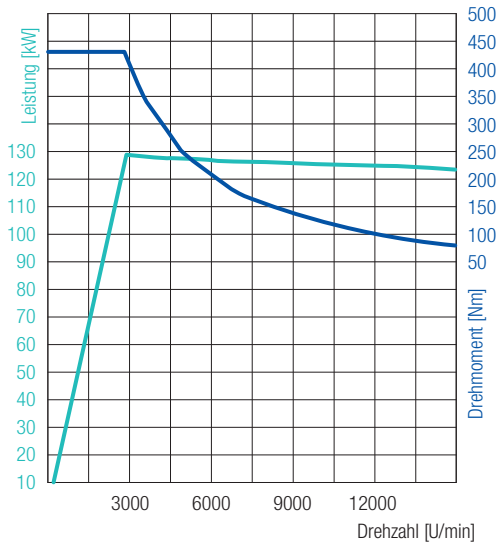


eCANTER 9C18e
LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		9C18e			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Batterievariante		M			
Baumuster		84008515	84008715	84008815	84008915
FUSO Modellcode		FECXKELDSEU2	FECXKGLDSEU2	FECXKHLDSEU2	FECXKKLDSEU2
ABMESSUNGEN (MM)					
Radstand		3400	3850	4450	4750
Gesamtlänge		6084	6730	7260	7780
Kabinenlänge		1631			
Gesamtbreite		2153			
Kabinenbreite		2098			
Gesamthöhe		2315–2368		2306–2361	
Spurweite	Vorn / hinten	1665 / 1660			
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		212			
Bodenfreiheit		310		305	
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3925	4225
Kabine bis Rahmenende		4349	5099	5599	6149
Maximale Aufbaulänge [2]		4985	5728	6718	7213
Rahmenbreite		850			
Überhang vorn		1185			
Überhang hinten		1395	1695	1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE (KG)					
Leergewicht [1]		3415	3440	3465	3490
	Vorn / hinten	1810 / 1605	1806 / 1634	1802 / 1663	1850 / 1640
Minimales Fahrzeuggewicht		3620	3645	3670	3695
Zulässiges Gesamtgewicht		8550			
Achslasten [1]	Vorn / hinten	3400 / 5990			
Fahrgestelltragfähigkeit [2]		5135	5110	5085	5060
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT					
Maximale Geschwindigkeit	km/h	89			
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	13,0	14,6	16,6	17,6
	Wand zu Wand	14,4	16,0	18,0	19,0

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
2) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



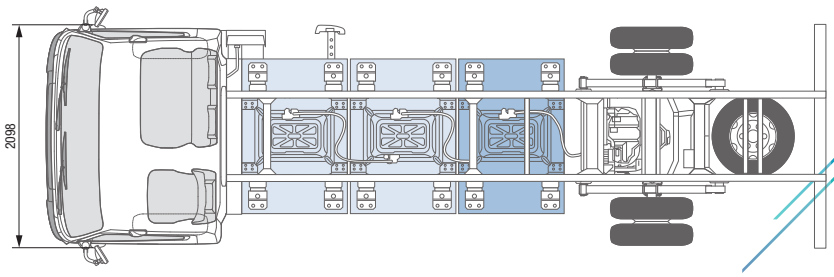
eCANTER 9C18e
LINKSLENKER

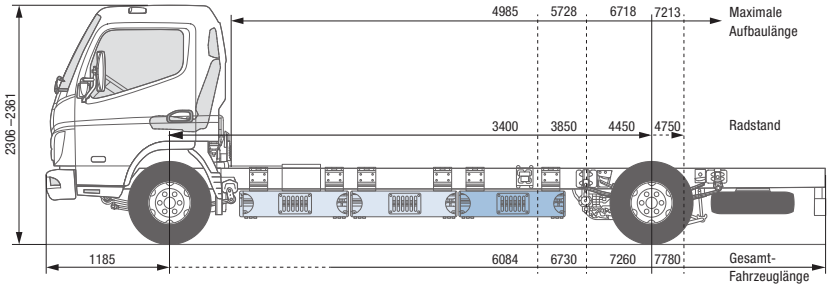
129 kW (175 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB				
Typ			S40	
Maximale Leistung / Dauerleistung			129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)	
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment			430 Nm / 250 Nm	
Nebenantrieb (optional)		Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
		Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
		Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
		Übersetzung	0,286	–
HOCHVOLTBATTERIE				
Batterievariante			M	
Kapazität nutzbar / installiert		kWh	78 / 82	
Gewicht [3]		kg	930	
Reichweite [4]		km	140	
LADEN				
Anschlussart / -varianten			CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximale Ladeleistung AC / DC		kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC [5]	0 – 100 %	h:min	4:54	
Maximale Ladezeit DC [5]	20 – 80 %	h:min	0:26	
	5 – 90 %	h:min	0:44	
ANTRIEBSSTRANG				
Steigfähigkeit			20 %	
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse			Blattfedern / E-Achse	
Reifen			225/70 R 19,5	
Rad			19,5 x 6,00 - 127	
Lenkung		Linkslenker	Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremse		Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
		Vorn / hinten	Scheibenbremse (355 x 42 mm)	
		Feststellbremse	Elektromechanischer Bremssattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung		Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen		Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System		Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.
Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.
5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.
Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.
Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



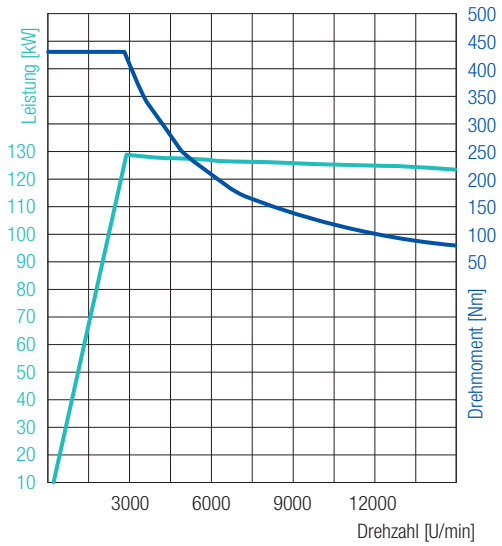


eCANTER 9C18e
LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		9C18e	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Batterievariante		L	
Baumuster		84009815	84009915
FUSO Modellcode		FECXKHLESEU2	FECXKKLESEU2
ABMESSUNGEN (MM)			
Radstand		4450	4750
Gesamtlänge		7230	7780
Kabinenlänge		1631	
Gesamtbreite		2153	
Kabinenbreite		2098	
Gesamthöhe		2306–2361	
Spurweite	Vorn / hinten	1665 / 1660	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		212	
Bodenfreiheit		305	
Kabine bis Hinterachse		3925	4225
Kabine bis Rahmenende		5599	6149
Maximale Aufbaulänge [2]		6718	7213
Rahmenbreite		850	
Überhang vorn		1185	
Überhang hinten		1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	
GEWICHTE (KG)			
Leergewicht [1]		3930	3955
	Vorn / hinten	2004 / 1926	2017 / 1938
Minimales Fahrzeuggewicht		4135	4160
Zulässiges Gesamtgewicht		8550	
Achslasten [1]	Vorn / hinten	3400 / 5990	
Fahrgestelltragfähigkeit [2]		4620	4595
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT			
Maximale Geschwindigkeit	km/h	89	
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	16,6	17,6
	Wand zu Wand	18,0	19,0

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
2) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



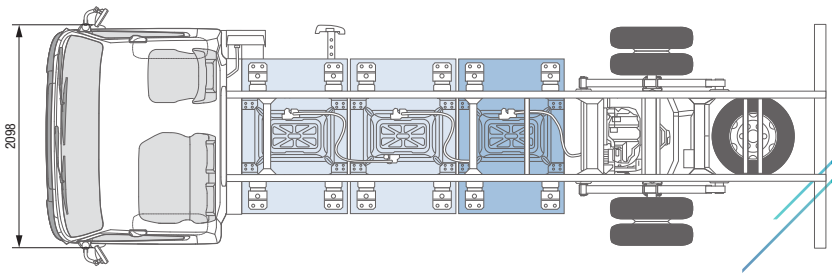
eCANTER 9C18e
LINKSLENKER

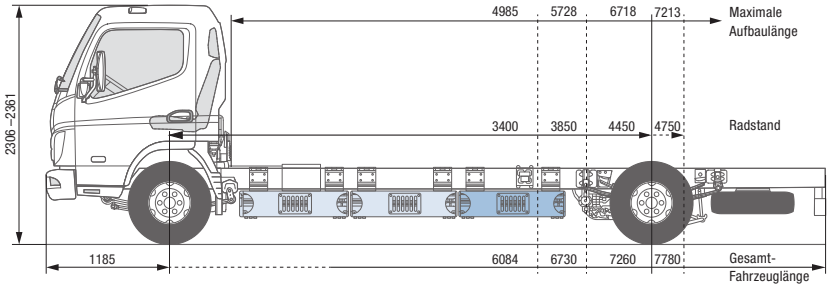
129 kW (175 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB				
Typ			S40	
Maximale Leistung / Dauerleistung			129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)	
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment			430 Nm / 250 Nm	
Nebenantrieb (optional)		Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
		Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
		Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
		Übersetzung	0,286	–
HOCHVOLTBATTERIE				
Batterievariante			L	
Kapazität nutzbar / installiert		kWh	116 / 124	
Gewicht [3]		kg	1395	
Reichweite [4]		km	200	
LADEN				
Anschlussart / -varianten			CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximale Ladeleistung AC / DC		kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC [5]	0 – 100 %	h:min	6:00	
Maximale Ladezeit DC [5]	20 – 80 %	h:min	0:39	
	5 – 90 %	h:min	1:16	
ANTRIEBSSTRANG				
Steigfähigkeit			20 %	
CHASSIS				
Vorderachse / Hinterachse			Blattfedern / E-Achse	
Reifen			225/70 R 19,5	
Rad			19,5 x 6,00 - 127	
Lenkung		Linkslenker	Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremse		Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
		Vorn / hinten	Scheibenbremse (355 x 42 mm)	
		Feststellbremse	Elektromechanischer Bremssattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung		Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen		Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System		Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.
Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.
5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.
Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.
Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



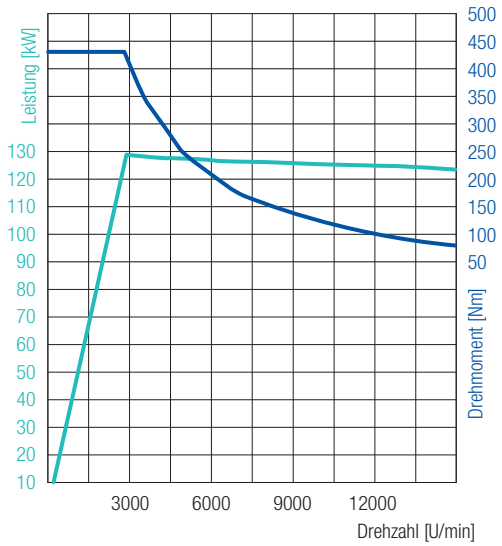


eCANTER 9C18e
RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		9C18e			
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3			
Batterievariante		M			
Baumuster		84008525	84008725	84008825	84008925
FUSO Modellcode		FECXKERDSEU2	FECXKGRDSEU2	FECXKHRDSEU2	FECXKKRDSEU2
ABMESSUNGEN (MM)					
Radstand		3400	3850	4450	4750
Gesamtlänge		6084	6730	7260	7780
Kabinenlänge		1631			
Gesamtbreite		2153			
Kabinenbreite		2098			
Gesamthöhe		2315–2368		2306–2361	
Spurweite	Vorn / hinten	1665 / 1660			
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		212			
Bodenfreiheit		310		305	
Kabine bis Hinterachse		2875	3325	3925	4225
Kabine bis Rahmenende		4349	5099	5599	6149
Maximale Aufbaulänge [2]		4985	5728	6718	7213
Rahmenbreite		850			
Überhang vorn		1185			
Überhang hinten		1395	1695	1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625			
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100			
GEWICHTE (KG)					
Leergewicht [1]		3415	3440	3465	3490
	Vorn / hinten	1810 / 1605	1806 / 1634	1802 / 1663	1850 / 1640
Minimales Fahrzeuggewicht		3620	3645	3670	3695
Zulässiges Gesamtgewicht		8550			
Achslasten [1]	Vorn / hinten	3400 / 5990			
Fahrgestelltragfähigkeit [2]		5135	5110	5085	5060
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT					
Maximale Geschwindigkeit	km/h	89			
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	13,0	14,6	16,6	17,6
	Wand zu Wand	14,4	16,0	18,0	19,0

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
2) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



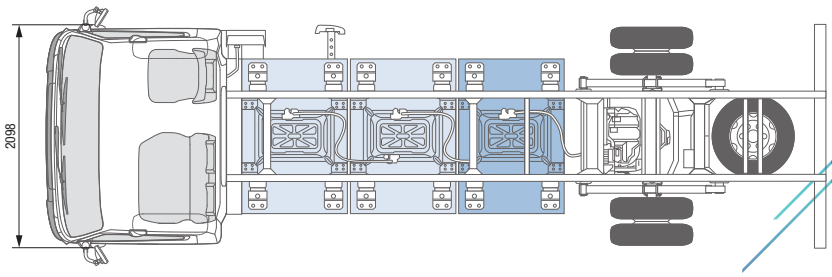
eCANTER 9C18e
RECHTSLENKER

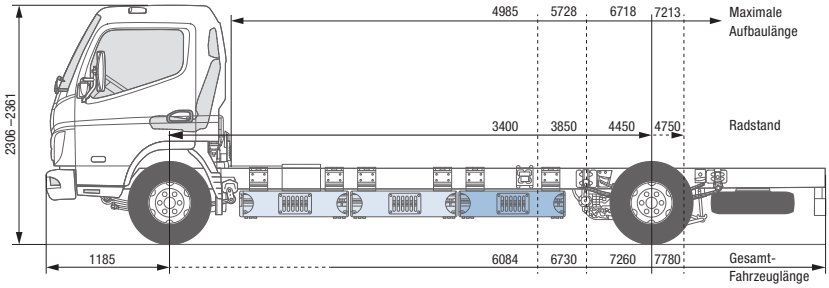
129 kW (175 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB			
Typ		S40	
Maximale Leistung / Dauerleistung		129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)	
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment		430 Nm / 250 Nm	
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–
HOCHVOLTBATTERIE			
Batterievariante		M	
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	78 / 82	
Gewicht [3]	kg	930	
Reichweite [4]	km	140	
LADEN			
Anschlussart / -varianten		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC [5] 0 – 100 %	h:min	4:54	
Maximale Ladezeit DC [5] 20 – 80 %	h:min	0:26	
5 – 90 %	h:min	0:44	
ANTRIEBSSTRANG			
Steigfähigkeit		20 %	
CHASSIS			
Vorderachse / Hinterachse		Blattfedern / E-Achse	
Reifen		225/70 R 19,5	
Rad		19,5 x 6,00 - 127	
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremse	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (355 x 42 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremssattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.
Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.
5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.
Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.
Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



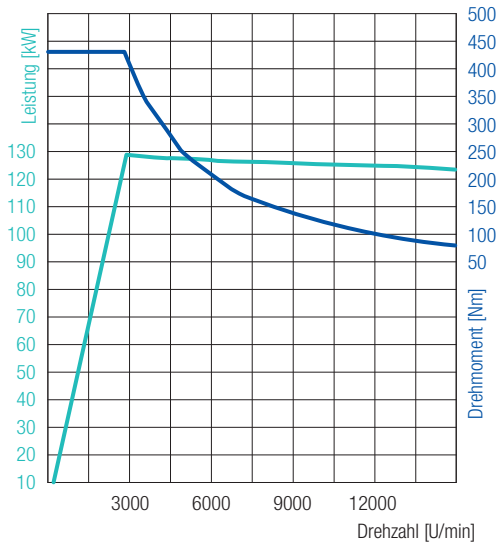


eCANTER 9C18e
RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP		9C18e	
Kabinentyp / Besatzung		Comfort, Einzelkabine / 3	
Batterievariante		L	
Baumuster		84009825	84009925
FUSO Modellcode		FECXKHRESEU2	FECXKKRESEU2
ABMESSUNGEN (MM)			
Radstand		4450	4750
Gesamtlänge		7230	7780
Kabinenlänge		1631	
Gesamtbreite		2153	
Kabinenbreite		2098	
Gesamthöhe		2306–2361	
Spurweite	Vorn / hinten	1665 / 1660	
Rahmenhöhe (am Rahmenende)		212	
Bodenfreiheit		305	
Kabine bis Hinterachse		3925	4225
Kabine bis Rahmenende		5599	6149
Maximale Aufbaulänge [2]		6718	7213
Rahmenbreite		850	
Überhang vorn		1185	
Überhang hinten		1595	1845
Vorderachse bis Anfang Aufbau		625	
Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau		100	
GEWICHTE (KG)			
Leergewicht [1]		3930	3955
	Vorn / hinten	2004 / 1926	2017 / 1938
Minimales Fahrzeuggewicht		4135	4160
Zulässiges Gesamtgewicht		8550	
Achslasten [1]	Vorn / hinten	3400 / 5990	
Fahrgestelltragfähigkeit [2]		4620	4595
FAHRLEISTUNG UND WENDIGKEIT			
Maximale Geschwindigkeit	km/h	89	
Minimaler Wendekreis (m)	Bordstein zu Bordstein	16,6	17,6
	Wand zu Wand	18,0	19,0

1) Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Hochvoltbatterie, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend.
2) Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.
Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte.

FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



eCANTER 9C18e
RECHTSLENKER

129 kW (175 PS)
430 Nm

ELEKTROANTRIEB			
Typ		S40	
Maximale Leistung / Dauerleistung		129 kW (175 PS) / 110 kW (150 PS)	
Maximales Drehmoment / Dauerdrehmoment		430 Nm / 250 Nm	
Nebenantrieb (optional)	Typ	mPTO mit Pumpenanschluss	mPTO mit Riemenscheibe
	Maximales Drehmoment	222 Nm bei 2000 U/min	64 Nm bei 7000 U/min
	Dauerleistung / -drehmoment	17 kW / 166 Nm, maximal 2000 U/min	17 kW / 46 Nm, maximal 7000 U/min
	Übersetzung	0,286	–
HOCHVOLTBATTERIE			
Batterievariante		L	
Kapazität nutzbar / installiert	kWh	116 / 124	
Gewicht [3]	kg	1395	
Reichweite [4]	km	200	
LADEN			
Anschlussart / -varianten		CCS TYP 2 (AC / DC)	
Maximale Ladeleistung AC / DC	kW	22 / 104	
Maximale Ladezeit AC [5] 0 – 100 %	h:min	6:00	
Maximale Ladezeit DC [5] 20 – 80 %	h:min	0:39	
5 – 90 %	h:min	1:16	
ANTRIEBSSTRANG			
Steigfähigkeit		20 %	
CHASSIS			
Vorderachse / Hinterachse		Blattfedern / E-Achse	
Reifen		225/70 R 19,5	
Rad		19,5 x 6,00 - 127	
Lenkung	Rechtslenker	Kugelumlauflenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss	
Bremse	Betriebsbremse	Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern	
	Vorn / hinten	Scheibenbremse (355 x 42 mm)	
	Feststellbremse	Elektromechanischer Bremssattel an hinterer Scheibenbremse	
Aufhängung	Vorn / hinten	Halbelliptische Blattfedern mit Stoßdämpfer und Stabilisator	
Rahmen	Typ	Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern	
Elektrisches System	Niedervoltbatterien	Serie 12 V (80 Ah) / optional 24 V (80 + 60 Ah)	

3) Das angegebene Gewicht enthält sowohl die Batterie(n) mit je 325 kg als auch die Peripherieinstallationen (Verkabelung, Temperierung, Schutz etc.).
4) Die Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Beladung, Fahrstil, Topografie, Umgebungstemperatur bzw. Wetter, Batteriealter, Fahrzeugausstattung. Die tatsächliche Reichweite kann abweichen.
Die Angaben zur Reichweite wurden getestet mit Kofferaufbau, Beladung von 50% der Nutzlast, Umgebungstemperatur von 20 °C und mittlerem Batteriealter.
5) Die Ladezeit ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie z. B. Ladekapazität von Fahrzeug und Ladestation, Ladezustand der Batterie, Umgebungs- und Batterietemperatur.
Die Angaben zur Ladezeit wurden getestet unter optimaler Umgebungstemperatur von 20 °C.
Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.