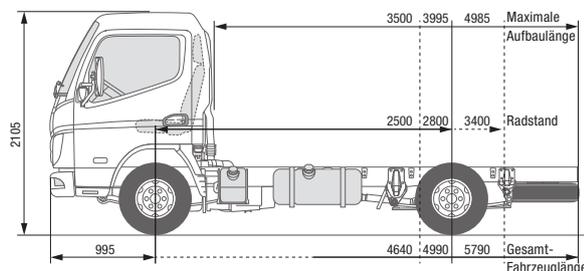
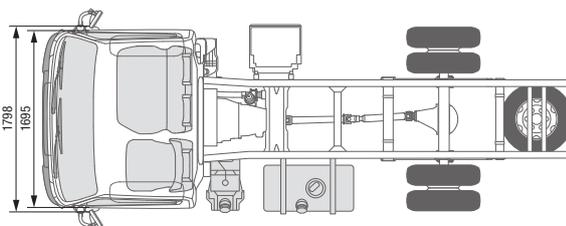




FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 3S13

LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP 3S13

| | | | |
|------------------------|----------------------------|--------------|--------------|
| Kabinentyp / Besatzung | Standard, Einzelkabine / 3 | | |
| Baumuster | 46900211 | 46900311 | 46900511 |
| FUSO Modellcode | FEA01BL4SEUW | FEA01CL4SEUW | FEA01EL4SEUW |

ABMESSUNGEN (MM)

| | | | |
|--------------------------------------|---------------|-------------|------|
| Radstand | 2500 | 2800 | 3400 |
| Gesamtlänge | 4640 | 4990 | 5790 |
| Kabinenlänge | | 1510 | |
| Gesamtbreite | | 1798 | |
| Kabinenbreite | | 1695 | |
| Gesamthöhe | | 2105 | |
| Spurweite | Vorn / Hinten | 1405 / 1255 | |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | | 725 | |
| Bodenfreiheit | | 165 | |
| Kabine bis Hinterachse | 1975 | 2275 | 2875 |
| Kabine bis Rahmenende | 3120 | 3470 | 4270 |
| Maximale Aufbauhöhe** | 3500 | 3995 | 4985 |
| Rahmenbreite | | 700 | |
| Überhang vorn | | 995 | |
| Überhang hinten | 1145 | 1195 | 1395 |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | | 625 | |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | | 100 | |

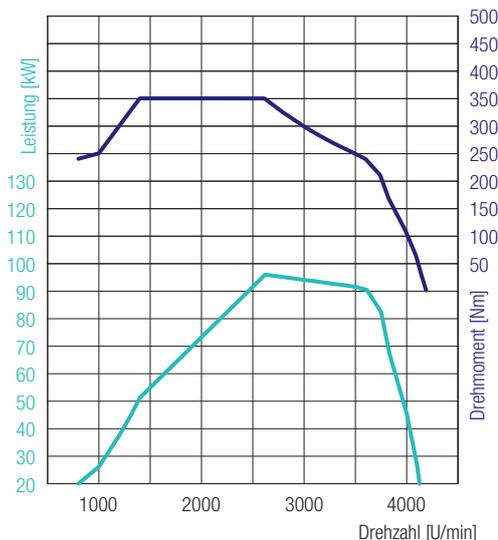
GEWICHTE (KG)

| | | | | |
|---|-----------------------|------------|-------------|------------|
| Leergewicht* | | 1940 | 1950 | 1980 |
| | Vorn* / Hinten* | 1420 / 520 | 1440 / 510 | 1445 / 535 |
| Minimales Fahrzeuggewicht | | | 2355 | |
| Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht | | | 3500 / 7000 | |
| Achslasten* | Vorn / Hinten | | 1950 / 2500 | |
| Anhängelast | Gebremst / Ungebremst | | 3500 / 750 | |
| Fahrgestelltragfähigkeit* | | 1560 | 1550 | 1520 |

BERECHNETE LEISTUNG

| | | | | |
|--------------------------|------------------------|------|------|------|
| Maximale Geschwindigkeit | km/h | | 140 | |
| Minimaler Wendekreis (m) | Bordstein zu Bordstein | 9,0 | 10,0 | 11,8 |
| | Wand zu Wand | 10,2 | 11,2 | 13,0 |

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3S13 LINKSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

| | | | |
|-------------------------|---|-------------------|--|
| Typ | Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler | | |
| Anzahl der Zylinder | 4 in Reihe | | |
| Hubraum | 2998 cm ³ | | |
| Maximale Leistung | 96 kW (130 PS) / 2620 U/min | | |
| Maximales Drehmoment | 350 Nm / 1400 U/min | | |
| Dieselpartikelfilter | Lebensdauer ca. 300000 km | | |
| Lichtmaschine | Wechselstrom 12 V, 140 A | | |
| Abgasnachbehandlung | DPF + SCR | | |
| Nebenantrieb (optional) | Typ | 31 kW mit Flansch | 31 kW für direkt angeschlossene Pumpen |
| | Drehmoment bei Höchstleistung | 196 Nm | |
| | Übersetzung | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Drehzahl bei Höchstleistung | 1500 U/min | |

ANTRIEBSSTRANG

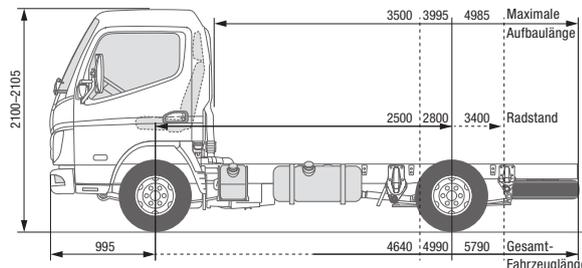
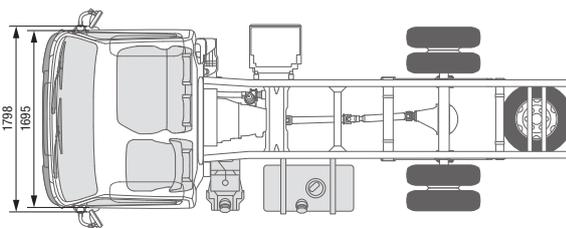
| | | | |
|-----------------------|------------------------|---|--|
| Getriebe | Modell | Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang | |
| | Übersetzungsverhältnis | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rückwärts 5,494 | |
| Hinterachsübersetzung | Verhältnis | 4,111 | |

CHASSIS

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Modell | F100T / R015T | |
| | Belastbarkeit vorn / hinten | 1950 kg / 2500 kg | |
| Reifen | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | hinten Doppelbereifung | |
| Rad | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Lenkung | | Linkslenker | |
| | | Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss | |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern | |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (217 x 24) | |
| | Feststellbremse | Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite | |
| | Zusatzbremse | Abgasbremse (50 kW) | |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer | |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern | |
| Fassungsvermögen des Kraftstofftanks | | 70 Liter | |
| Elektrisches System – Batterien | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP 3S13

| | | | |
|------------------------|----------------------------|--------------|--------------|
| Kabinentyp / Besatzung | Standard, Einzelkabine / 3 | | |
| Baumuster | 46901211 | 46901311 | 46901511 |
| FUSO Modellcode | FEA01BL3SEUW | FEA01CL3SEUW | FEA01EL3SEUW |

ABMESSUNGEN (MM)

| | | | |
|--------------------------------------|---------------|-------------|------|
| Radstand | 2500 | 2800 | 3400 |
| Gesamtlänge | 4640 | 4990 | 5790 |
| Kabinenlänge | | 1510 | |
| Gesamtbreite | | 1798 | |
| Kabinenbreite | | 1695 | |
| Gesamthöhe | | 2100 | 2105 |
| Spurweite | Vorn / Hinten | 1405 / 1255 | |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | | 715 | 710 |
| Bodenfreiheit | | 165 | |
| Kabine bis Hinterachse | 1975 | 2275 | 2875 |
| Kabine bis Rahmenende | 3120 | 3470 | 4270 |
| Maximale Aufbauhöhe** | 3500 | 3995 | 4985 |
| Rahmenbreite | | 700 | |
| Überhang vorn | | 995 | |
| Überhang hinten | 1145 | 1195 | 1395 |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | | 625 | |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | | 100 | |

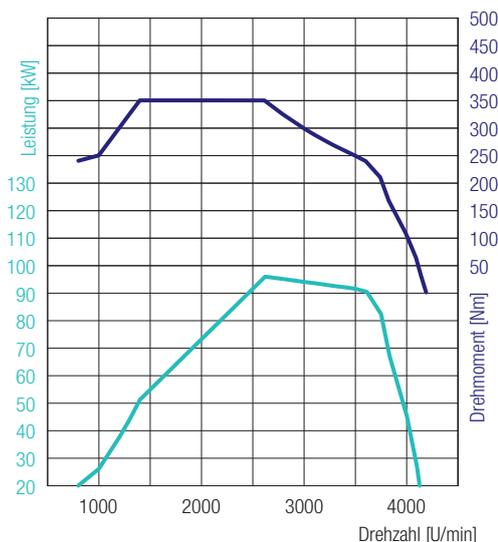
GEWICHTE (KG)

| | | | |
|---|-----------------------|-------------|------------|
| Leergewicht* | 1960 | 1970 | 1990 |
| | Vorn* / Hinten* | 1440 / 520 | 1455 / 515 |
| Minimales Fahrzeuggewicht | 2180 | | 2205 |
| Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht | | 3500 / 7000 | |
| Achslasten* | Vorn / Hinten | 1950 / 2500 | |
| Anhängelast | Gebremst / Ungebremst | 3500 / 750 | |
| Fahrgestelltragfähigkeit* | | 1530 | 1510 |

BERECHNETE LEISTUNG

| | | |
|--------------------------|------------------------|------|
| Maximale Geschwindigkeit | km/h | 140 |
| Minimaler Wendekreis (m) | Bordstein zu Bordstein | 9,0 |
| | Wand zu Wand | 10,2 |

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

| | | | |
|-------------------------|---|-------------------|--|
| Typ | Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler | | |
| Anzahl der Zylinder | 4 in Reihe | | |
| Hubraum | 2998 cm ³ | | |
| Maximale Leistung | 96 kW (130 PS) / 2620 U/min | | |
| Maximales Drehmoment | 350 Nm / 1400 U/min | | |
| Dieselpartikelfilter | Lebensdauer ca. 300000 km | | |
| Lichtmaschine | Wechselstrom 12 V, 140 A | | |
| Abgasnachbehandlung | DPF + SCR | | |
| Nebenantrieb (optional) | Typ | 31 kW mit Flansch | 31 kW für direkt angeschlossene Pumpen |
| | Drehmoment bei Höchstleistung | 196 Nm | |
| | Übersetzung | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Drehzahl bei Höchstleistung | 1500 U/min | |

ANTRIEBSSTRANG

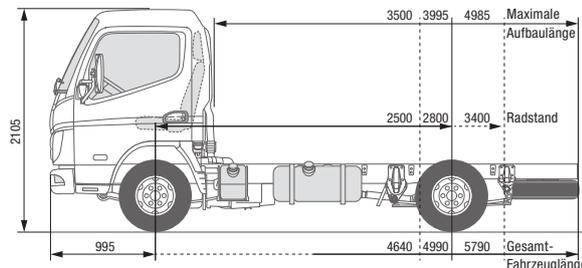
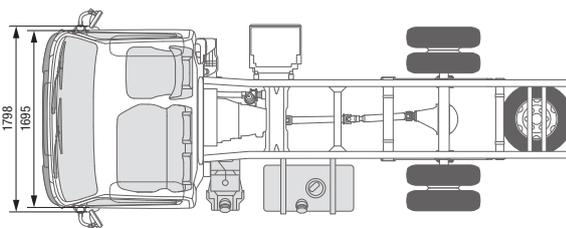
| | | | |
|-----------------------|------------------------|---|--|
| Getriebe | Modell | DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang | |
| | Übersetzungsverhältnis | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397 | |
| Hinterachsübersetzung | Verhältnis | 4,111 | |

CHASSIS

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Modell | F100T / R015T | |
| | Belastbarkeit vorn / hinten | 1950 kg / 2500 kg | |
| Reifen | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | hinten Doppelbereifung | |
| Rad | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Lenkung | | Linkslenker | |
| | | Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss | |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern | |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (217 x 24) | |
| | Feststellbremse | Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite | |
| | Zusatzbremse | Abgasbremse (50 kW) | |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer | |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern | |
| Fassungsvermögen des Kraftstofftanks | | 70 Liter | |
| Elektrisches System – Batterien | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 3S13 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP 3S13

| | | | |
|------------------------|----------------------------|--------------|--------------|
| Kabinentyp / Besatzung | Standard, Einzelkabine / 3 | | |
| Baumuster | 46900221 | 46900321 | 46900521 |
| FUSO Modellcode | FEA01BR4SEUW | FEA01CR4SEUW | FEA01ER4SEUW |

ABMESSUNGEN (MM)

| | | | |
|--------------------------------------|---------------|-------------|------|
| Radstand | 2500 | 2800 | 3400 |
| Gesamtlänge | 4640 | 4990 | 5790 |
| Kabinenlänge | | 1510 | |
| Gesamtbreite | | 1798 | |
| Kabinenbreite | | 1695 | |
| Gesamthöhe | | 2105 | |
| Spurweite | Vorn / Hinten | 1405 / 1255 | |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | | 715 | |
| Bodenfreiheit | | 165 | |
| Kabine bis Hinterachse | 1975 | 2275 | 2875 |
| Kabine bis Rahmenende | 3120 | 3470 | 4270 |
| Maximale Aufbauhöhe** | 3500 | 3995 | 4985 |
| Rahmenbreite | | 700 | |
| Überhang vorn | | 995 | |
| Überhang hinten | 1145 | 1195 | 1395 |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | | 625 | |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | | 100 | |

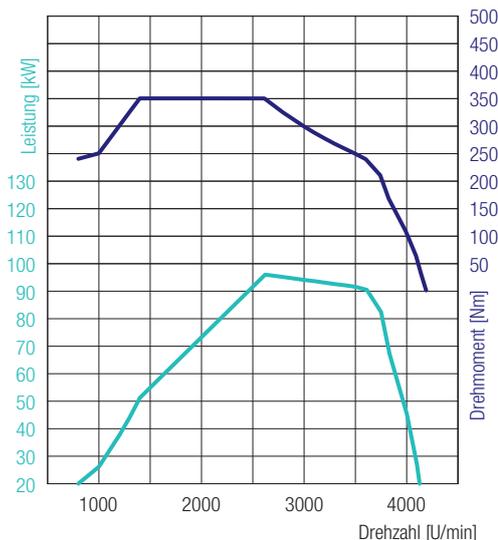
GEWICHTE (KG)

| | | | | |
|---|-----------------------|------------|-------------|------------|
| Leergewicht* | | 1940 | 1950 | 1980 |
| | Vorn* / Hinten* | 1420 / 520 | 1440 / 510 | 1445 / 535 |
| Minimales Fahrzeuggewicht | | | 2355 | |
| Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht | | | 3500 / 7000 | |
| Achslasten* | Vorn / Hinten | | 1950 / 2500 | |
| Anhängelast | Gebremst / Ungebremst | | 3500 / 750 | |
| Fahrgestelltragfähigkeit* | | 1560 | 1550 | 1520 |

BERECHNETE LEISTUNG

| | | | | |
|--------------------------|------------------------|------|------|------|
| Maximale Geschwindigkeit | km/h | | 140 | |
| Minimaler Wendekreis (m) | Bordstein zu Bordstein | 9,0 | 10,0 | 9,0 |
| | Wand zu Wand | 10,2 | 11,2 | 10,2 |

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 96 kW (130 PS)
 350 Nm@1400 U/min
 96 kW@2620 U/min

CANTER 3S13 RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI)

| | | | |
|-------------------------|---|-------------------|--|
| Typ | Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler | | |
| Anzahl der Zylinder | 4 in Reihe | | |
| Hubraum | 2998 cm ³ | | |
| Maximale Leistung | 96 kW (130 PS) / 2620 U/min | | |
| Maximales Drehmoment | 350 Nm / 1400 U/min | | |
| Dieselpartikelfilter | Lebensdauer ca. 300000 km | | |
| Lichtmaschine | Wechselstrom 12 V, 140 A | | |
| Abgasnachbehandlung | DPF + SCR | | |
| Nebenantrieb (optional) | Typ | 31 kW mit Flansch | 31 kW für direkt angeschlossene Pumpen |
| | Drehmoment bei Höchstleistung | 196 Nm | |
| | Übersetzung | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Drehzahl bei Höchstleistung | 1500 U/min | |

ANTRIEBSSTRANG

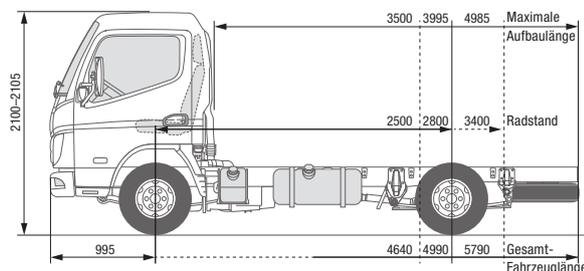
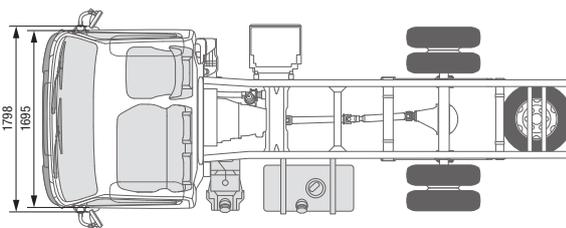
| | | | |
|-----------------------|------------------------|---|--|
| Getriebe | Modell | Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang | |
| | Übersetzungsverhältnis | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rückwärts 5,494 | |
| Hinterachsübersetzung | Verhältnis | 4,111 | |

CHASSIS

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Modell | F100T / R015T | |
| | Belastbarkeit vorn / hinten | 1950 kg / 2500 kg | |
| Reifen | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | hinten Doppelbereifung | |
| Rad | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Lenkung | | Rechtslenker | |
| | | Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss | |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern | |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (217 x 24) | |
| | Feststellbremse | Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite | |
| | Zusatzbremse | Abgasbremse (50 kW) | |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer | |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern | |
| Fassungsvermögen des Kraftstofftanks | | 70 Liter | |
| Elektrisches System – Batterien | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



FUSO – Eine Marke der Daimler Truck Group



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP 3S13

| | | | |
|------------------------|----------------------------|--------------|--------------|
| Kabinentyp / Besatzung | Standard, Einzelkabine / 3 | | |
| Baumuster | 46901221 | 46901321 | 46901521 |
| FUSO Modellcode | FEA01BR3SEUW | FEA01CR3SEUW | FEA01ER3SEUW |

ABMESSUNGEN (MM)

| | | | |
|--------------------------------------|---------------|-------------|------|
| Radstand | 2500 | 2800 | 3400 |
| Gesamtlänge | 4640 | 4990 | 5790 |
| Kabinenlänge | | 1510 | |
| Gesamtbreite | | 1798 | |
| Kabinenbreite | | 1695 | |
| Gesamthöhe | | 2100 | 2105 |
| Spurweite | Vorn / Hinten | 1405 / 1255 | |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | | 720 | |
| Bodenfreiheit | | 165 | |
| Kabine bis Hinterachse | 1975 | 2275 | 2875 |
| Kabine bis Rahmenende | 3120 | 3470 | 4270 |
| Maximale Aufbauhöhe** | 3500 | 3995 | 4985 |
| Rahmenbreite | | 700 | |
| Überhang vorn | | 995 | |
| Überhang hinten | 1145 | 1195 | 1395 |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | | 625 | |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | | 100 | |

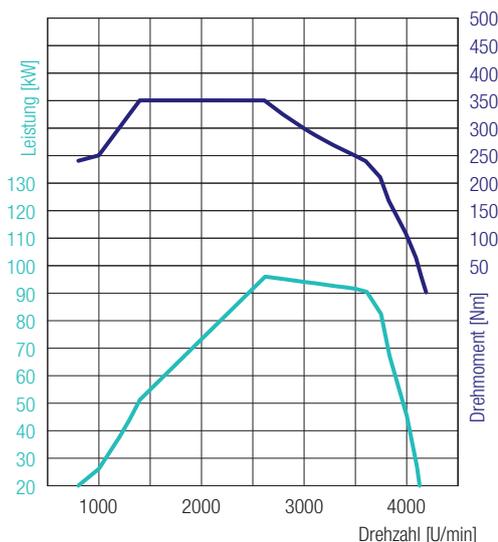
GEWICHTE (KG)

| | | | |
|---|-----------------------|-------------|------------|
| Leergewicht* | 1960 | 1970 | 1990 |
| | Vorn* / Hinten* | 1440 / 520 | 1455 / 515 |
| Minimales Fahrzeuggewicht | 2180 | | 2205 |
| Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht | | 3500 / 7000 | |
| Achslasten* | Vorn / Hinten | 1950 / 2500 | |
| Anhängelast | Gebremst / Ungebremst | 3500 / 750 | |
| Fahrgestelltragfähigkeit* | | 1540 | 1530 |
| | | | 1510 |

BERECHNETE LEISTUNG

| | | | |
|--------------------------|------------------------|------|------|
| Maximale Geschwindigkeit | km/h | 140 | |
| Minimaler Wendekreis (m) | Bordstein zu Bordstein | 9,0 | 11,8 |
| | Wand zu Wand | 10,2 | 13,0 |

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3S13 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

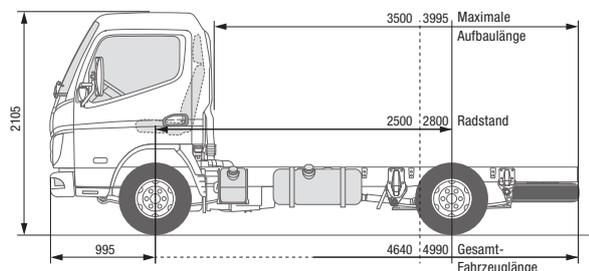
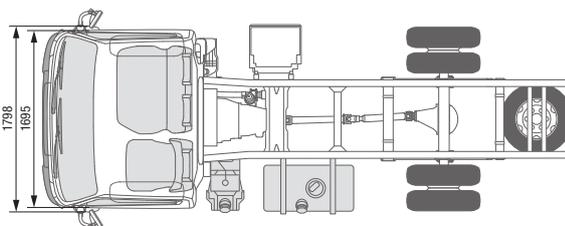
| | | | |
|-------------------------|---|-------------------|--|
| Typ | Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler | | |
| Anzahl der Zylinder | 4 in Reihe | | |
| Hubraum | 2998 cm ³ | | |
| Maximale Leistung | 96 kW (130 PS) / 2620 U/min | | |
| Maximales Drehmoment | 350 Nm / 1400 U/min | | |
| Dieselpartikelfilter | Lebensdauer ca. 300000 km | | |
| Lichtmaschine | Wechselstrom 12 V, 140 A | | |
| Abgasnachbehandlung | DPF + SCR | | |
| Nebenantrieb (optional) | Typ | 31 kW mit Flansch | 31 kW für direkt angeschlossene Pumpen |
| | Drehmoment bei Höchstleistung | 196 Nm | |
| | Übersetzung | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Drehzahl bei Höchstleistung | 1500 U/min | |

ANTRIEBSSTRANG

| | | | |
|-----------------------|------------------------|---|--|
| Getriebe | Modell | DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang | |
| | Übersetzungsverhältnis | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397 | |
| Hinterachsübersetzung | Verhältnis | 4,111 | |

CHASSIS

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Modell | F100T / R015T | |
| | Belastbarkeit vorn / hinten | 1950 kg / 2500 kg | |
| Reifen | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | hinten Doppelbereifung | |
| Rad | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Lenkung | | Rechtslenker | |
| | | Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss | |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern | |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (217 x 24) | |
| | Feststellbremse | Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite | |
| | Zusatzbremse | Abgasbremse (50 kW) | |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer | |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern | |
| Fassungsvermögen des Kraftstofftanks | | 70 Liter | |
| Elektrisches System – Batterien | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 3S15 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Standard, Einzelkabine / 3

Baumuster

46902211

46902311

FUSO Modellcode

FEA01BL4SEUX

FEA01CL4SEUX

ABMESSUNGEN (MM)

| | | | |
|--------------------------------------|---------------|------|-------------|
| Radstand | | 2500 | 2800 |
| Gesamtlänge | | 4640 | 4990 |
| Kabinenlänge | | | 1510 |
| Gesamtbreite | | | 1798 |
| Kabinenbreite | | | 1695 |
| Gesamthöhe | | | 2105 |
| Spurweite | Vorn / Hinten | | 1405 / 1255 |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | | | 725 |
| Bodenfreiheit | | | 165 |
| Kabine bis Hinterachse | | 1975 | 2275 |
| Kabine bis Rahmenende | | 3120 | 3470 |
| Maximale Aufbauhöhe** | | 3500 | 3995 |
| Rahmenbreite | | | 700 |
| Überhang vorn | | | 995 |
| Überhang hinten | | 1145 | 1195 |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | | | 625 |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | | | 100 |

GEWICHTE (KG)

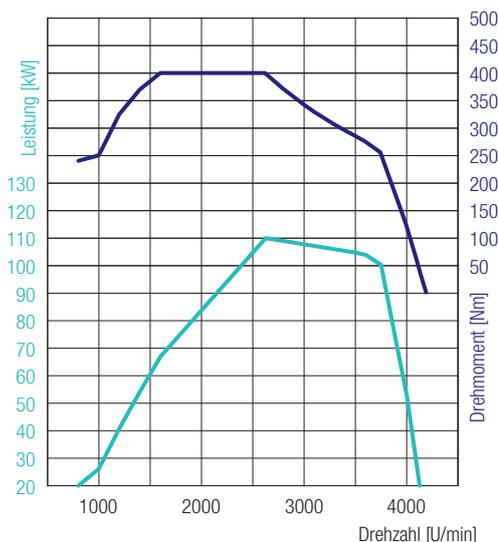
| | | | |
|---|-----------------------|------------|-------------|
| Leergewicht* | | 1940 | 1950 |
| | Vorn* / Hinten* | 1420 / 520 | 1440 / 510 |
| Minimales Fahrzeuggewicht | | 2150 | 2180 |
| Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht | | | 3500 / 7000 |
| Achslasten* | Vorn / Hinten | | 1950 / 2500 |
| | Gebremst / Ungebremst | | 3500 / 750 |
| Fahrgestelltragfähigkeit* | | 1560 | 1550 |

BERECHNETE LEISTUNG

| | | | |
|--------------------------|------------------------|------|------|
| Maximale Geschwindigkeit | km/h | | 145 |
| Minimaler Wendekreis (m) | Bordstein zu Bordstein | 9,0 | 10,0 |
| | Wand zu Wand | 10,2 | 11,2 |

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3S15 LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI)

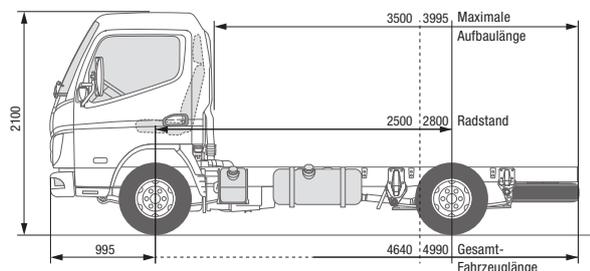
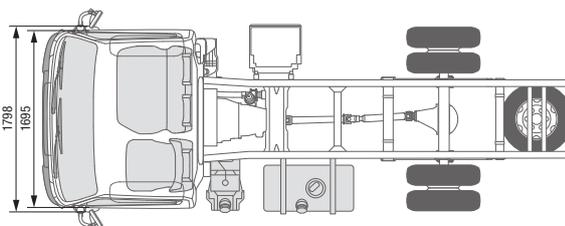
| | | | |
|-------------------------|---|-------------------|--|
| Typ | Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler | | |
| Anzahl der Zylinder | 4 in Reihe | | |
| Hubraum | 2998 cm ³ | | |
| Maximale Leistung | 110 kW (150 PS) / 2626 U/min | | |
| Maximales Drehmoment | 400 Nm / 1600 U/min | | |
| Dieselpartikelfilter | Lebensdauer ca. 300000 km | | |
| Lichtmaschine | Wechselstrom 12 V, 140 A | | |
| Abgasnachbehandlung | DPF + SCR | | |
| Nebenantrieb (optional) | Typ | 31 kW mit Flansch | 31 kW für direkt angeschlossene Pumpen |
| | Drehmoment bei Höchstleistung | 196 Nm | |
| | Übersetzung | 1:0,644 | 1:0,638 |
| | Drehzahl bei Höchstleistung | 1500 U/min | |

ANTRIEBSSTRANG

| | | | |
|-----------------------|------------------------|---|--|
| Getriebe | Modell | Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang | |
| | Übersetzungsverhältnis | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rückwärts 5,494 | |
| Hinterachsübersetzung | Verhältnis | 4,111 | |

CHASSIS

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Modell | F100T / R015T | |
| | Belastbarkeit vorn / hinten | 1950 kg / 2500 kg | |
| Reifen | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | hinten Doppelbereifung | |
| Rad | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Lenkung | | Linkslenker | |
| | | Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss | |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern | |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (217 x 24) | |
| | Feststellbremse | Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite | |
| | Zusatzbremse | Abgasbremse (50 kW) | |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer | |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern | |
| Fassungsvermögen des Kraftstofftanks | | 70 Liter | |
| Elektrisches System – Batterien | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Standard, Einzelkabine / 3

Baumuster

46903211

46903311

FUSO Modellcode

FEA01BL3SEUX

FEA01CL3SEUX

ABMESSUNGEN (MM)

| | | | |
|--------------------------------------|---------------|------|-------------|
| Radstand | | 2500 | 2800 |
| Gesamtlänge | | 4640 | 4990 |
| Kabinenlänge | | | 1510 |
| Gesamtbreite | | | 1798 |
| Kabinenbreite | | | 1695 |
| Gesamthöhe | | | 2100 |
| Spurweite | Vorn / Hinten | | 1405 / 1255 |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | | 730 | 725 |
| Bodenfreiheit | | | 165 |
| Kabine bis Hinterachse | | 1975 | 2275 |
| Kabine bis Rahmenende | | 3120 | 3470 |
| Maximale Aufbauhöhe** | | 3500 | 3995 |
| Rahmenbreite | | | 700 |
| Überhang vorn | | | 995 |
| Überhang hinten | | 1145 | 1195 |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | | | 625 |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | | | 100 |

GEWICHTE (KG)

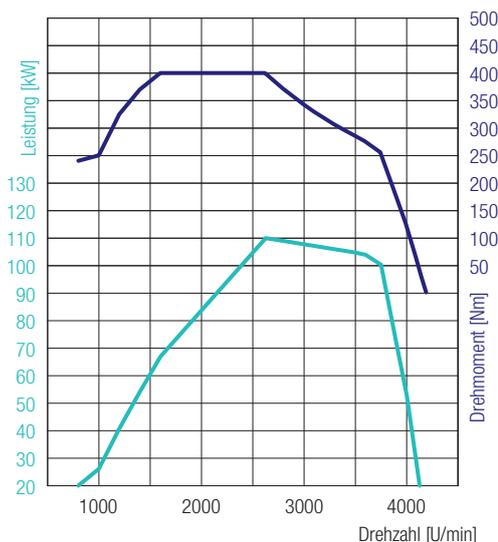
| | | | |
|---|-----------------------|------------|-------------|
| Leergewicht* | | 1960 | 1970 |
| | Vorn* / Hinten* | 1440 / 520 | 1455 / 515 |
| Minimales Fahrzeuggewicht | | 2180 | 2205 |
| Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht | | | 3500 / 7000 |
| Achslasten* | Vorn / Hinten | | 1950 / 2500 |
| | Gebremst / Ungebremst | | 3500 / 750 |
| Fahrgestelltragfähigkeit* | | 1540 | 1530 |

BERECHNETE LEISTUNG

| | | | |
|--------------------------|------------------------|------|------|
| Maximale Geschwindigkeit | km/h | | 145 |
| Minimaler Wendekreis (m) | Bordstein zu Bordstein | 9,0 | 10,0 |
| | Wand zu Wand | 10,2 | 11,2 |

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3S15 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI)

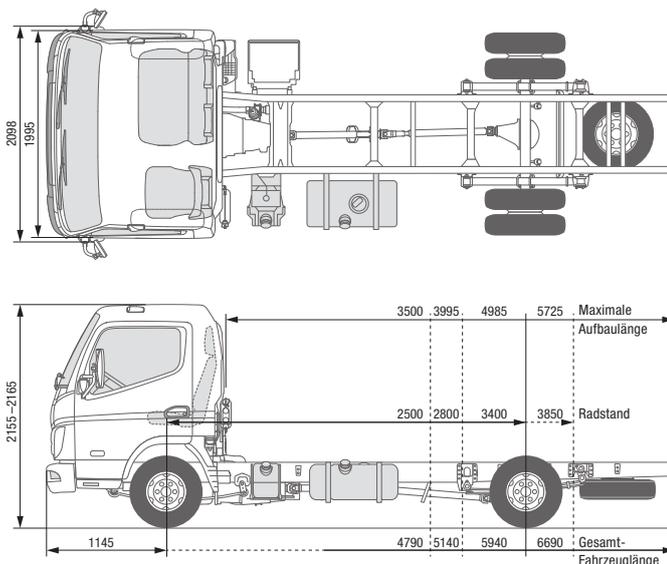
| | | | |
|-------------------------|---|-------------------|--|
| Typ | Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler | | |
| Anzahl der Zylinder | 4 in Reihe | | |
| Hubraum | 2998 cm ³ | | |
| Maximale Leistung | 110 kW (150 PS) / 2626 U/min | | |
| Maximales Drehmoment | 400 Nm / 1600 U/min | | |
| Dieselpartikelfilter | Lebensdauer ca. 300000 km | | |
| Lichtmaschine | Wechselstrom 12 V, 140 A | | |
| Abgasnachbehandlung | DPF + SCR | | |
| Nebenantrieb (optional) | Typ | 31 kW mit Flansch | 31 kW für direkt angeschlossene Pumpen |
| | Drehmoment bei Höchstleistung | 196 Nm | |
| | Übersetzung | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Drehzahl bei Höchstleistung | 1500 U/min | |

ANTRIEBSSTRANG

| | | | |
|-----------------------|------------------------|---|--|
| Getriebe | Modell | DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang | |
| | Übersetzungsverhältnis | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397 | |
| Hinterachsübersetzung | Verhältnis | 4,111 | |

CHASSIS

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Modell | F100T / R015T | |
| | Belastbarkeit vorn / hinten | 1950 kg / 2500 kg | |
| Reifen | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | hinten Doppelbereifung | |
| Rad | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Lenkung | | Linkslenker | |
| | | Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss | |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern | |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (217 x 24) | |
| | Feststellbremse | Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite | |
| | Zusatzbremse | Abgasbremse (50 kW) | |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer | |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern | |
| Fassungsvermögen des Kraftstofftanks | | 70 Liter | |
| Elektrisches System – Batterien | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 3C13 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

 3C13
Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46904211

46904311

46904511

46904711

FUSO Modellcode

FEB01BL4SEUW

FEB01CL4SEUW

FEB01EL4SEUW

FEB01GL4SEUW

ABMESSUNGEN (MM)

| Abmessung | FEB01BL4SEUW | FEB01CL4SEUW | FEB01EL4SEUW | FEB01GL4SEUW |
|--------------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Radstand | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 |
| Gesamtlänge | 4790 | 5140 | 5940 | 6690 |
| Kabinenlänge | 1625 | | | |
| Gesamtbreite | 2098 | | | |
| Kabinenbreite | 1995 | | | |
| Gesamthöhe | 2165 | 2160 | 2160 | 2155 |
| Spurweite | Vorn / Hinten | | 1665 / 1500 | |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | 740 | | 765 | |
| Bodenfreiheit | 165 | | | |
| Kabine bis Hinterachse | 1975 | 2275 | 2875 | 3325 |
| Kabine bis Rahmenende | 3120 | 3470 | 4270 | 5020 |
| Maximale Aufbauhöhe** | 3500 | 3995 | 4985 | 5725 |
| Rahmenbreite | 750 | | | |
| Überhang vorn | 1145 | | | |
| Überhang hinten | 1145 | 1195 | 1395 | 1695 |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | 625 | | | |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | 100 | | | |

GEWICHTE (KG)

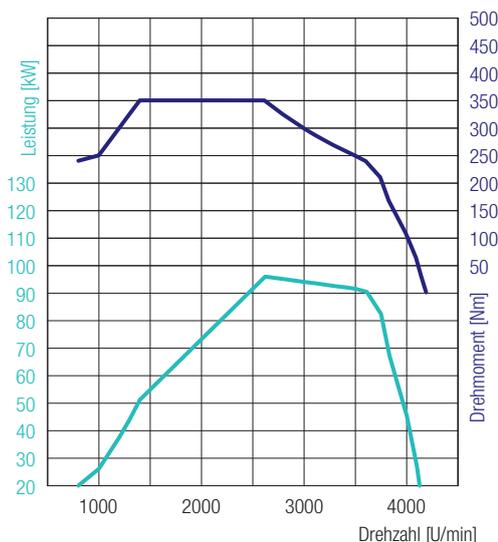
| Gewicht | FEB01BL4SEUW | FEB01CL4SEUW | FEB01EL4SEUW | FEB01GL4SEUW |
|---|-----------------------|--------------|--------------|--------------|
| Leergewicht* | 2040 | 2050 | 2070 | 2090 |
| | Vorn* / Hinten* | | 1510 / 530 | |
| Minimales Fahrzeuggewicht | 2290 | 2310 | 2315 | 2345 |
| Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht | 3500 / 7000 | | | |
| Achslasten* | Vorn / Hinten | | 1950 / 2500 | |
| Anhängelast | Gebremst / Ungebremst | | 3500 / 750 | |
| Fahrgestelltragfähigkeit* | 1460 | 1450 | 1430 | 1410 |

BERECHNETE LEISTUNG

| Leistung | Parameter | FEB01BL4SEUW | FEB01CL4SEUW | FEB01EL4SEUW | FEB01GL4SEUW |
|--------------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Maximale Geschwindigkeit | km/h | 132 | | | |
| Minimaler Wendekreis (m) | Bordstein zu Bordstein | 8,6 | 9,4 | 11,2 | 12,4 |
| | Wand zu Wand | 10,0 | 11,0 | 12,6 | 14,0 |

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C13 LINKSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

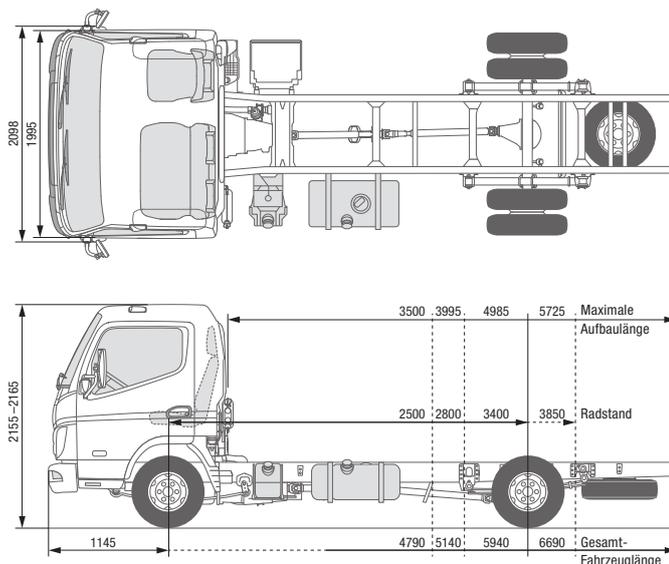
| | | | |
|-------------------------|---|-------------------|--|
| Typ | Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler | | |
| Anzahl der Zylinder | 4 in Reihe | | |
| Hubraum | 2998 cm ³ | | |
| Maximale Leistung | 96 kW (130 PS) / 2620 U/min | | |
| Maximales Drehmoment | 350 Nm / 1400 U/min | | |
| Dieselpartikelfilter | Lebensdauer ca. 300000 km | | |
| Lichtmaschine | Wechselstrom 12 V, 140 A | | |
| Abgasnachbehandlung | DPF + SCR | | |
| Nebenantrieb (optional) | Typ | 31 kW mit Flansch | 31 kW für direkt angeschlossene Pumpen |
| | Drehmoment bei Höchstleistung | 196 Nm | |
| | Übersetzung | 1:0,644 | 1:0,638 |
| | Drehzahl bei Höchstleistung | 1500 U/min | |

ANTRIEBSSTRANG

| | | | |
|-----------------------|------------------------|---|--|
| Getriebe | Modell | Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang | |
| | Übersetzungsverhältnis | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rückwärts 5,494 | |
| Hinterachsübersetzung | Verhältnis | 4,111 | |

CHASSIS

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Modell | F100T / R015T | |
| | Belastbarkeit vorn / hinten | 1950 kg / 2500 kg | |
| Reifen | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | hinten Doppelbereifung | |
| Rad | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Lenkung | | Linkslenker | |
| | | Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss | |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern | |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (217 x 24) | |
| | Feststellbremse | Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite | |
| | Zusatzbremse | Abgasbremse (50 kW) | |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator | |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern | |
| Fassungsvermögen des Kraftstofftanks | | 70 Liter | |
| Elektrisches System – Batterien | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 3C13 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

 3C13
Comfort, Einzelkabine / 3

| | | | | |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Baumuster | 46904221 | 46904321 | 46904521 | 46904721 |
| FUSO Modellcode | FEB01BR4SEUW | FEB01CR4SEUW | FEB01ER4SEUW | FEB01GR4SEUW |

ABMESSUNGEN (MM)

| | | | | |
|--------------------------------------|---------------|------|-------------|------|
| Radstand | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 |
| Gesamtlänge | 4790 | 5140 | 5940 | 6690 |
| Kabinenlänge | | | 1625 | |
| Gesamtbreite | | | 2098 | |
| Kabinenbreite | | | 1995 | |
| Gesamthöhe | 2165 | 2160 | 2160 | 2155 |
| Spurweite | Vorn / Hinten | | 1665 / 1500 | |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | | | 750 | |
| Bodenfreiheit | | | 165 | |
| Kabine bis Hinterachse | 1975 | 2275 | 2875 | 3325 |
| Kabine bis Rahmenende | 3120 | 3470 | 4270 | 5020 |
| Maximale Aufbauhöhe** | 3500 | 3995 | 4985 | 5725 |
| Rahmenbreite | | | 750 | |
| Überhang vorn | | | 1145 | |
| Überhang hinten | 1145 | 1195 | 1395 | 1695 |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | | | 625 | |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | | | 100 | |

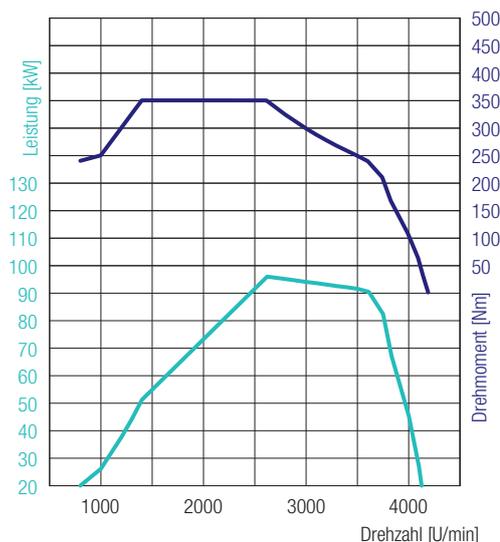
GEWICHTE (KG)

| | | | | |
|---|-----------------------|------|-------------|------------|
| Leergewicht* | 2040 | 2050 | 2070 | 2090 |
| | Vorn* / Hinten* | | 1510 / 530 | 1525 / 525 |
| Minimales Fahrzeuggewicht | 2290 | 2310 | 2315 | 2345 |
| Zulässiges Gesamtgewicht/Gesamtzuggewicht | | | 3500 / 7000 | |
| Achslasten* | Vorn / Hinten | | 1950 / 2500 | |
| Anhängelast | Gebremst / Ungebremst | | 3500 / 750 | |
| Fahrgestelltragfähigkeit* | 1460 | 1450 | 1430 | 1410 |

BERECHNETE LEISTUNG

| | | | | |
|--------------------------|------------------------|------|------|------|
| Maximale Geschwindigkeit | km/h | 132 | | |
| Minimaler Wendekreis (m) | Bordstein zu Bordstein | 8,6 | 9,4 | 11,2 |
| | Wand zu Wand | 10,0 | 11,0 | 12,6 |

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 96 kW (130 PS)
 350 Nm@1400 U/min
 96 kW@2620 U/min

CANTER 3C13 RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI)

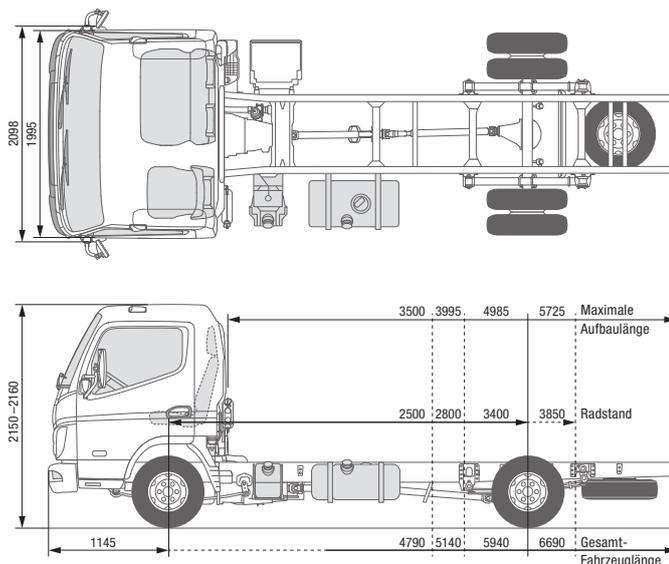
| | | | |
|-------------------------|---|-------------------|--|
| Typ | Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler | | |
| Anzahl der Zylinder | 4 in Reihe | | |
| Hubraum | 2998 cm ³ | | |
| Maximale Leistung | 96 kW (130 PS) / 2620 U/min | | |
| Maximales Drehmoment | 350 Nm / 1400 U/min | | |
| Dieselpartikelfilter | Lebensdauer ca. 300000 km | | |
| Lichtmaschine | Wechselstrom 12 V, 140 A | | |
| Abgasnachbehandlung | DPF + SCR | | |
| Nebenantrieb (optional) | Typ | 31 kW mit Flansch | 31 kW für direkt angeschlossene Pumpen |
| | Drehmoment bei Höchstleistung | 196 Nm | |
| | Übersetzung | 1:0,644 | 1:0,638 |
| | Drehzahl bei Höchstleistung | 1500 U/min | |

ANTRIEBSSTRANG

| | | | |
|-----------------------|------------------------|---|--|
| Getriebe | Modell | Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang | |
| | Übersetzungsverhältnis | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rückwärts 5,494 | |
| Hinterachsübersetzung | Verhältnis | 4,111 | |

CHASSIS

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Modell | F100T / R015T | |
| | Belastbarkeit vorn / hinten | 1950 kg / 2500 kg | |
| Reifen | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | hinten Doppelbereifung | |
| Rad | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Lenkung | | Rechtslenker | |
| | | Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss | |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern | |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (217 x 24) | |
| | Feststellbremse | Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite | |
| | Zusatzbremse | Abgasbremse (50 kW) | |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator | |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern | |
| Fassungsvermögen des Kraftstofftanks | | 70 Liter | |
| Elektrisches System – Batterien | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46905211

46905311

46905511

46905711

FUSO Modellcode

FEB01BL3SEUW

FEB01CL3SEUW

FEB01EL3SEUW

FEB01GL3SEUW

ABMESSUNGEN (MM)

| Radstand | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 |
|--------------------------------------|---------------|------|-------------|------|
| Gesamtlänge | 4790 | 5140 | 5940 | 6690 |
| Kabinenlänge | 1625 | | | |
| Gesamtbreite | 2098 | | | |
| Kabinenbreite | 1995 | | | |
| Gesamthöhe | 2160 | 2155 | 2155 | 2150 |
| Spurweite | Vorn / Hinten | | 1665 / 1500 | |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | 745 | | 765 | 770 |
| Bodenfreiheit | 165 | | | |
| Kabine bis Hinterachse | 1975 | 2275 | 2875 | 3325 |
| Kabine bis Rahmenende | 3120 | 3470 | 4270 | 5020 |
| Maximale Aufbauhöhe** | 3500 | 3995 | 4985 | 5725 |
| Rahmenbreite | 750 | | | |
| Überhang vorn | 1145 | | | |
| Überhang hinten | 1145 | 1195 | 1395 | 1695 |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | 625 | | | |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | 100 | | | |

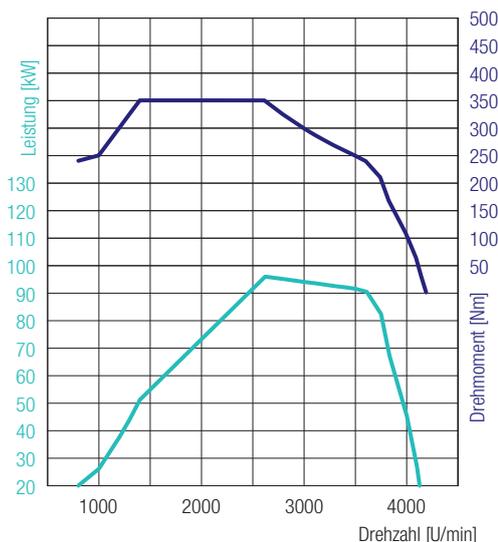
GEWICHTE (KG)

| | | | | | |
|---|-----------------------|-------------|------------|------------|------------|
| Leergewicht* | | 2060 | 2070 | 2095 | 2110 |
| | Vorn* / Hinten* | 1525 / 535 | 1540 / 530 | 1550 / 545 | 1565 / 545 |
| Minimales Fahrzeuggewicht | | 2310 | 2335 | 2350 | 2370 |
| Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht | | 3500 / 7000 | | | |
| Achslasten* | Vorn / Hinten | 1950 / 2500 | | | |
| Anhängelast | Gebremst / Ungebremst | 3500 / 750 | | | |
| Fahrgestelltragfähigkeit* | | 1440 | 1430 | 1405 | 1390 |

BERECHNETE LEISTUNG

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------|------|------|------|------|
| Maximale Geschwindigkeit | km/h | 131 | | | |
| Minimaler Wendekreis (m) | Bordstein zu Bordstein | 8,6 | 9,4 | 11,2 | 12,4 |
| | Wand zu Wand | 10,0 | 11,0 | 12,6 | 14,0 |

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

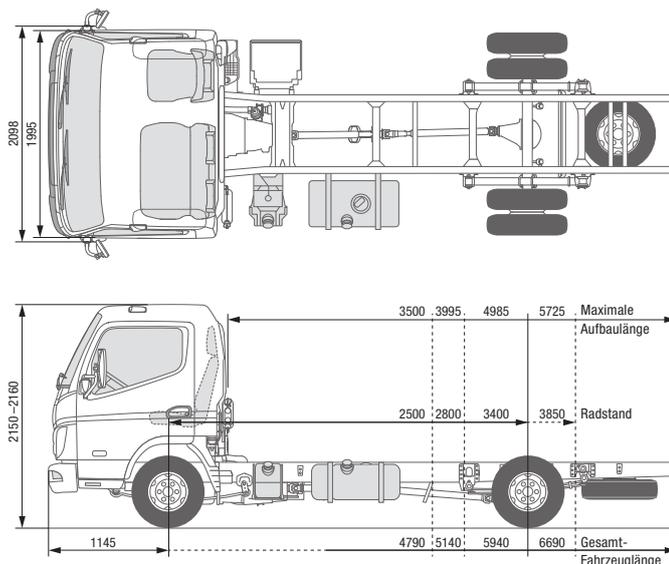
| | | | |
|-------------------------|---|-------------------|--|
| Typ | Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler | | |
| Anzahl der Zylinder | 4 in Reihe | | |
| Hubraum | 2998 cm ³ | | |
| Maximale Leistung | 96 kW (130 PS) / 2620 U/min | | |
| Maximales Drehmoment | 350 Nm / 1400 U/min | | |
| Dieselpartikelfilter | Lebensdauer ca. 300000 km | | |
| Lichtmaschine | Wechselstrom 12 V, 140 A | | |
| Abgasnachbehandlung | DPF + SCR | | |
| Nebenantrieb (optional) | Typ | 31 kW mit Flansch | 31 kW für direkt angeschlossene Pumpen |
| | Drehmoment bei Höchstleistung | 196 Nm | |
| | Übersetzung | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Drehzahl bei Höchstleistung | 1500 U/min | |

ANTRIEBSSTRANG

| | | | |
|-----------------------|------------------------|---|--|
| Getriebe | Typ | DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang | |
| | Übersetzungsverhältnis | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397 | |
| Hinterachsübersetzung | Verhältnis | 4,111 | |

CHASSIS

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Modell | F100T / R015T | |
| | Belastbarkeit vorn / hinten | 1950 kg / 2500 kg | |
| Reifen | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | hinten Doppelbereifung | |
| Rad | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Lenkung | | Linkslenker | |
| | | Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss | |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern | |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (217 x 24) | |
| | Feststellbremse | Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite | |
| | Zusatzbremse | Abgasbremse (50 kW) | |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator | |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern | |
| Fassungsvermögen des Kraftstofftanks | | 70 Liter | |
| Elektrisches System – Batterien | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46905221

46905321

46905521

46905721

FUSO Modellcode

FEB01BR3SEUW

FEB01CR3SEUW

FEB01ER3SEUW

FEB01GR3SEUW

ABMESSUNGEN (MM)

| | | | | | |
|--------------------------------------|---------------|------|------|-------------|------|
| Radstand | | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 |
| Gesamtlänge | | 4790 | 5140 | 5940 | 6690 |
| Kabinenlänge | | | | 1625 | |
| Gesamtbreite | | | | 2098 | |
| Kabinenbreite | | | | 1995 | |
| Gesamthöhe | | 2160 | 2155 | 2155 | 2150 |
| Spurweite | Vorn / Hinten | | | 1665 / 1500 | |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | | | 745 | 765 | 770 |
| Bodenfreiheit | | | | 165 | |
| Kabine bis Hinterachse | | 1975 | 2275 | 2875 | 3325 |
| Kabine bis Rahmenende | | 3120 | 3470 | 4270 | 5020 |
| Maximale Aufbauhöhe** | | 3500 | 3995 | 4985 | 5725 |
| Rahmenbreite | | | | 750 | |
| Überhang vorn | | | | 1145 | |
| Überhang hinten | | 1145 | 1195 | 1395 | 1695 |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | | | | 625 | |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | | | | 100 | |

GEWICHTE (KG)

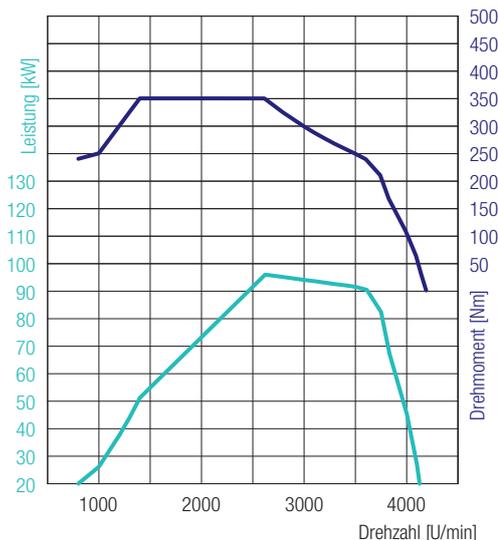
| | | | | | |
|---|-----------------|-----------------------|------------|-------------|------------|
| Leergewicht* | | 2060 | 2070 | 2095 | 2110 |
| | Vorn* / Hinten* | 1525 / 535 | 1540 / 530 | 1550 / 545 | 1565 / 545 |
| Minimales Fahrzeuggewicht | | 2310 | 2335 | 2350 | 2370 |
| Zulässiges Gesamtgewicht/Gesamtzuggewicht | | | | 3500 / 7000 | |
| Achslasten* | Vorn / Hinten | | | 1950 / 2500 | |
| | Anhängelast | Gebremst / Ungebremst | | 3500 / 750 | |
| Fahrgestelltragfähigkeit* | | 1440 | 1430 | 1405 | 1390 |

BERECHNETE LEISTUNG

| | | | | | |
|--------------------------|------------------------|------|------|------|------|
| Maximale Geschwindigkeit | km/h | | | 131 | |
| Minimaler Wendekreis (m) | Bordstein zu Bordstein | 8,6 | 9,4 | 11,2 | 12,4 |
| | Wand zu Wand | 10,0 | 11,0 | 12,6 | 14,0 |

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



CANTER 3C13 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

4P10 – 96 kW (130 PS)
350 Nm@1400 U/min
96 kW@2620 U/min

MOTOR (EURO VI)

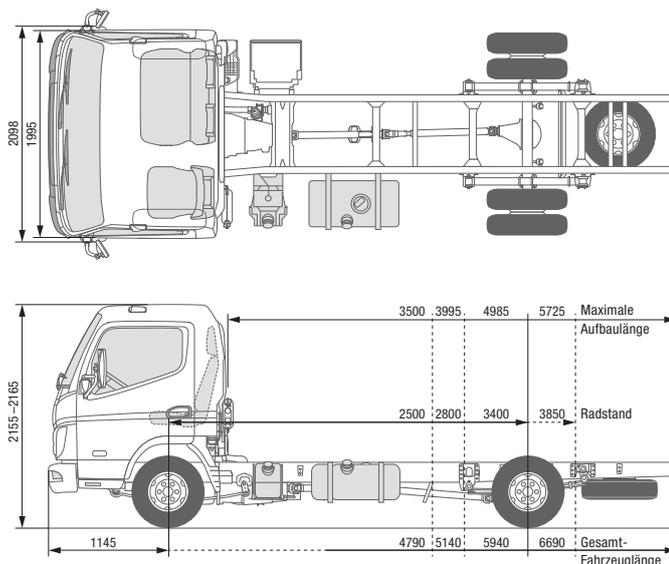
| | | | |
|-------------------------|---|-------------------|--|
| Typ | Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler | | |
| Anzahl der Zylinder | 4 in Reihe | | |
| Hubraum | 2998 cm ³ | | |
| Maximale Leistung | 96 kW (130 PS) / 2620 U/min | | |
| Maximales Drehmoment | 350 Nm / 1400 U/min | | |
| Dieselpartikelfilter | Lebensdauer ca. 300000 km | | |
| Lichtmaschine | Wechselstrom 12 V, 140 A | | |
| Abgasnachbehandlung | DPF + SCR | | |
| Nebenantrieb (optional) | Typ | 31 kW mit Flansch | 31 kW für direkt angeschlossene Pumpen |
| | Drehmoment bei Höchstleistung | 196 Nm | |
| | Übersetzung | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Drehzahl bei Höchstleistung | 1500 U/min | |

ANTRIEBSSTRANG

| | | | |
|-----------------------|------------------------|---|--|
| Getriebe | Modell | DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang | |
| | Übersetzungsverhältnis | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397 | |
| Hinterachsübersetzung | Verhältnis | 4,111 | |

CHASSIS

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Modell | F100T / R015T | |
| | Belastbarkeit vorn / hinten | 1950 kg / 2500 kg | |
| Reifen | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | hinten Doppelbereifung | |
| Rad | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Lenkung | | Rechtslenker | |
| | | Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss | |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern | |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (217 x 24) | |
| | Feststellbremse | Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite | |
| | Zusatzbremse | Abgasbremse (50 kW) | |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator | |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern | |
| Fassungsvermögen des Kraftstofftanks | | 70 Liter | |
| Elektrisches System – Batterien | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 3C15 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

 3C15
Comfort, Einzelkabine / 3

| | | | | |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Baumuster | 46906211 | 46906311 | 46906511 | 46906711 |
| FUSO Modellcode | FEB01BL4SEUX | FEB01CL4SEUX | FEB01EL4SEUX | FEB01GL4SEUX |

ABMESSUNGEN (MM)

| | | | | |
|--------------------------------------|---------------|------|-------------|------|
| Radstand | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 |
| Gesamtlänge | 4790 | 5140 | 5940 | 6690 |
| Kabinenlänge | 1625 | | | |
| Gesamtbreite | 2098 | | | |
| Kabinenbreite | 1995 | | | |
| Gesamthöhe | 2165 | 2160 | 2160 | 2155 |
| Spurweite | Vorn / Hinten | | 1665 / 1500 | |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | 740 | | 765 | |
| Bodenfreiheit | 165 | | | |
| Kabine bis Hinterachse | 1975 | 2275 | 2875 | 3325 |
| Kabine bis Rahmenende | 3120 | 3470 | 4270 | 5020 |
| Maximale Aufbauhöhe** | 3500 | 3995 | 4985 | 5725 |
| Rahmenbreite | 750 | | | |
| Überhang vorn | 1145 | | | |
| Überhang hinten | 1145 | 1195 | 1395 | 1695 |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | 625 | | | |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | 100 | | | |

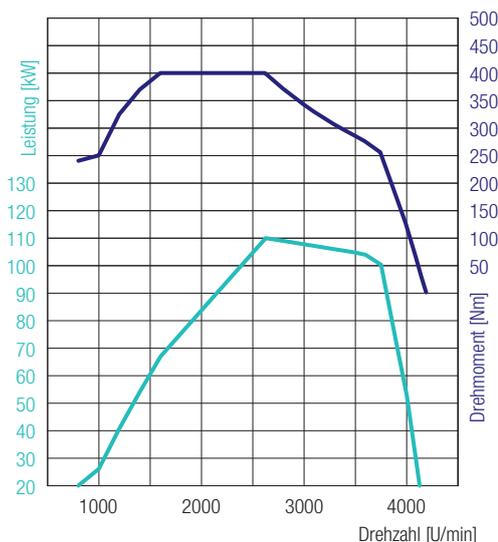
GEWICHTE (KG)

| | | | | |
|---|-----------------------|------|-------------|------------|
| Leergewicht* | 2040 | 2050 | 2070 | 2090 |
| | Vorn* / Hinten* | | 1510 / 530 | 1525 / 525 |
| Minimales Fahrzeuggewicht | 2290 | 2310 | 2315 | 2345 |
| Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht | 3500 / 7000 | | | |
| Achslasten* | Vorn / Hinten | | 1950 / 2500 | |
| Anhängelast | Gebremst / Ungebremst | | 3500 / 750 | |
| Fahrgestelltragfähigkeit* | 1460 | 1450 | 1430 | 1410 |

BERECHNETE LEISTUNG

| | | | | |
|--------------------------|------------------------|------|------|------|
| Maximale Geschwindigkeit | km/h | 136 | | |
| Minimaler Wendekreis (m) | Bordstein zu Bordstein | 8,6 | 9,4 | 11,2 |
| | Wand zu Wand | 10,0 | 11,0 | 12,6 |

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15 LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI)

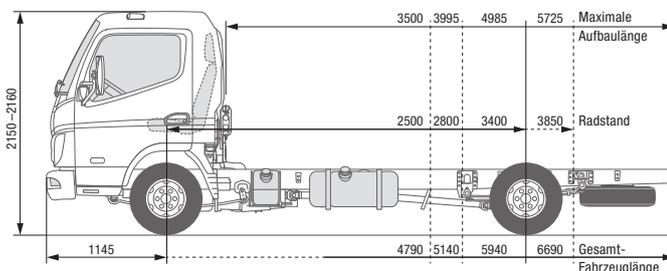
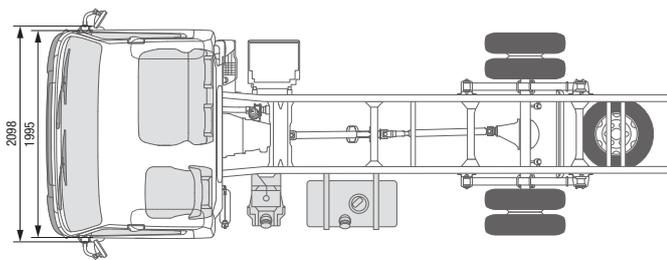
| | | | |
|-------------------------|---|-------------------|--|
| Typ | Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler | | |
| Anzahl der Zylinder | 4 in Reihe | | |
| Hubraum | 2998 cm ³ | | |
| Maximale Leistung | 110 kW (150 PS) / 2626 U/min | | |
| Maximales Drehmoment | 400 Nm / 1600 U/min | | |
| Dieselpartikelfilter | Lebensdauer ca. 300000 km | | |
| Lichtmaschine | Wechselstrom 12 V, 140 A | | |
| Abgasnachbehandlung | DPF + SCR | | |
| Nebenantrieb (optional) | Typ | 31 kW mit Flansch | 31 kW für direkt angeschlossene Pumpen |
| | Drehmoment bei Höchstleistung | 196 Nm | |
| | Übersetzung | 1:0,644 | 1:0,638 |
| | Drehzahl bei Höchstleistung | 1500 U/min | |

ANTRIEBSSTRANG

| | | | |
|-----------------------|------------------------|---|--|
| Getriebe | Modell | Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang | |
| | Übersetzungsverhältnis | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rückwärts 5,494 | |
| Hinterachsübersetzung | Verhältnis | 4,111 | |

CHASSIS

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Modell | F100T / R015T | |
| | Belastbarkeit vorn / hinten | 1950 kg / 2500 kg | |
| Reifen | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | hinten Doppelbereifung | |
| Rad | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Lenkung | | Linkslenker | |
| | | Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss | |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern | |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (217 x 24) | |
| | Feststellbremse | Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite | |
| | Zusatzbremse | Abgasbremse (50 kW) | |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator | |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern | |
| Fassungsvermögen des Kraftstofftanks | | 70 Liter | |
| Elektrisches System – Batterien | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

 3C15
 Comfort, Einzelkabine / 3

Baumuster

46907211

46907311

46907511

46907711

FUSO Modellcode

FEB01BL3SEUX

FEB01CL3SEUX

FEB01EL3SEUX

FEB01GL3SEUX

ABMESSUNGEN (MM)

| Abmessung | FEB01BL3SEUX | FEB01CL3SEUX | FEB01EL3SEUX | FEB01GL3SEUX |
|--------------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Radstand | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 |
| Gesamtlänge | 4790 | 5140 | 5940 | 6690 |
| Kabinenlänge | 1625 | | | |
| Gesamtbreite | 2098 | | | |
| Kabinenbreite | 1995 | | | |
| Gesamthöhe | 2160 | 2155 | 2155 | 2150 |
| Spurweite | Vorn / Hinten | | 1665 / 1500 | |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | 745 | | 765 | 770 |
| Bodenfreiheit | 165 | | | |
| Kabine bis Hinterachse | 1975 | 2275 | 2875 | 3325 |
| Kabine bis Rahmenende | 3120 | 3470 | 4270 | 5020 |
| Maximale Aufbauhöhe** | 3500 | 3995 | 4985 | 5725 |
| Rahmenbreite | 750 | | | |
| Überhang vorn | 1145 | | | |
| Überhang hinten | 1145 | 1195 | 1395 | 1695 |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | 625 | | | |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | 100 | | | |

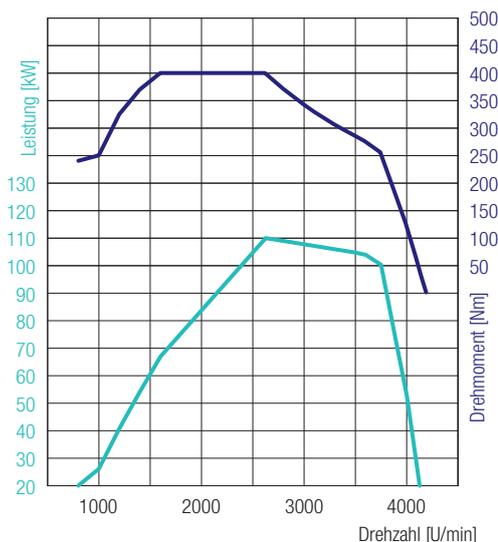
GEWICHTE (KG)

| Gewicht | FEB01BL3SEUX | FEB01CL3SEUX | FEB01EL3SEUX | FEB01GL3SEUX |
|---|-----------------------|--------------|--------------|--------------|
| Leergewicht* | 2060 | 2070 | 2095 | 2110 |
| | Vorn* / Hinten* | | 1550 / 545 | 1565 / 545 |
| Minimales Fahrzeuggewicht | 2310 | 2335 | 2350 | 2370 |
| Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht | 3500 / 7000 | | | |
| Achslasten* | Vorn / Hinten | | 1950 / 2500 | |
| Anhängelast | Gebremst / Ungebremst | | 3500 / 750 | |
| Fahrgestelltragfähigkeit* | 1440 | 1430 | 1405 | 1390 |

BERECHNETE LEISTUNG

| Leistung | Werte |
|--------------------------|-----------------------------|
| Maximale Geschwindigkeit | 137 km/h |
| Minimaler Wendekreis (m) | Bordstein zu Bordstein: 8,6 |
| | Wand zu Wand: 10,0 |
| | 9,4 |
| | 11,0 |
| | 11,2 |
| | 12,6 |
| | 12,4 |
| | 14,0 |

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI)

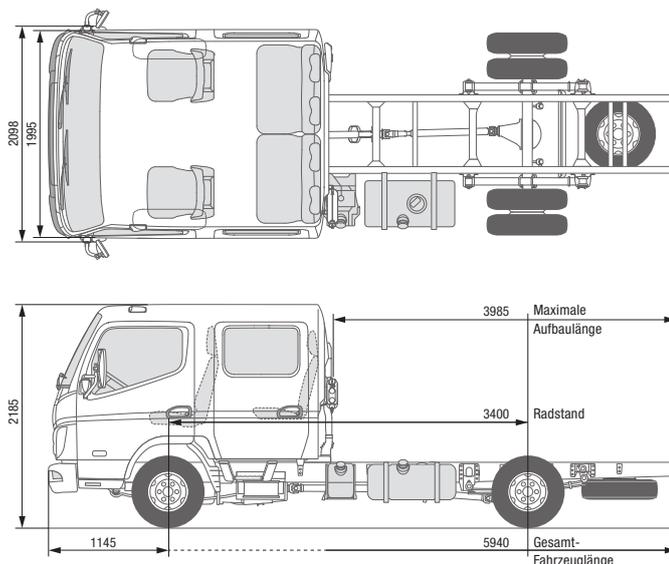
| | | | |
|-------------------------|---|-------------------|--|
| Typ | Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler | | |
| Anzahl der Zylinder | 4 in Reihe | | |
| Hubraum | 2998 cm ³ | | |
| Maximale Leistung | 110 kW (150 PS) / 2626 U/min | | |
| Maximales Drehmoment | 400 Nm / 1600 U/min | | |
| Dieselpartikelfilter | Lebensdauer ca. 300000 km | | |
| Lichtmaschine | Wechselstrom 12 V, 140 A | | |
| Abgasnachbehandlung | DPF + SCR | | |
| Nebenantrieb (optional) | Typ | 31 kW mit Flansch | 31 kW für direkt angeschlossene Pumpen |
| | Drehmoment bei Höchstleistung | 196 Nm | |
| | Übersetzung | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Drehzahl bei Höchstleistung | 1500 U/min | |

ANTRIEBSSTRANG

| | | | |
|-----------------------|------------------------|---|--|
| Getriebe | Modell | DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang | |
| | Übersetzungsverhältnis | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397 | |
| Hinterachsübersetzung | Verhältnis | 4,111 | |

CHASSIS

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Modell | F100T / R015T | |
| | Belastbarkeit vorn / hinten | 1950 kg / 2500 kg | |
| Reifen | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | hinten Doppelbereifung | |
| Rad | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Lenkung | | Linkslenker | |
| | | Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss | |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern | |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (217 x 24) | |
| | Feststellbremse | Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite | |
| | Zusatzbremse | Abgasbremse (50 kW) | |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator | |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern | |
| Fassungsvermögen des Kraftstofftanks | | 70 Liter | |
| Elektrisches System – Batterien | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 3C15D LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Doppelkabine / 6

Baumuster

46906513

FUSO Modellcode

FEB01EL4WEUX

ABMESSUNGEN (MM)

| | | |
|--------------------------------------|---------------|-------------|
| Radstand | | 3400 |
| Gesamtlänge | | 5940 |
| Kabinenlänge | | 2625 |
| Gesamtbreite | | 2098 |
| Kabinenbreite | | 1995 |
| Gesamthöhe | | 2185 |
| Spurweite | Vorn / Hinten | 1665 / 1500 |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | | 755 |
| Bodenfreiheit | | 165 |
| Kabine bis Hinterachse | | 1875 |
| Kabine bis Rahmenende | | 3270 |
| Maximale Aufbauhöhe** | | 3985 |
| Rahmenbreite | | 750 |
| Überhang vorn | | 1145 |
| Überhang hinten | | 1395 |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | | 1625 |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | | 100 |

GEWICHTE (KG)

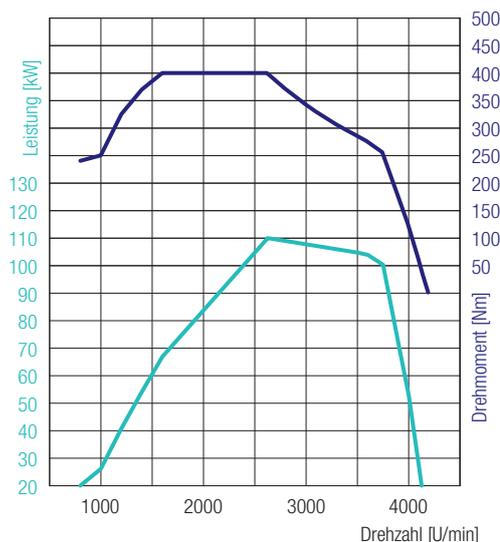
| | | |
|---|-----------------------|-------------|
| Leergewicht* | | 2295 |
| | Vorn* / Hinten* | 1675 / 620 |
| Minimales Fahrzeuggewicht | | 2535 |
| Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht | | 3500 / 7000 |
| Achslasten* | Vorn / Hinten | 1950 / 2500 |
| Anhängelast | Gebremst / Ungebremst | 3500 / 750 |
| Fahrgestelltragfähigkeit* | | 1205 |

BERECHNETE LEISTUNG

| | | |
|--------------------------|------------------------|------|
| Maximale Geschwindigkeit | km/h | 136 |
| Minimaler Wendekreis (m) | Bordstein zu Bordstein | 11,2 |
| | Wand zu Wand | 12,6 |

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15D LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI)

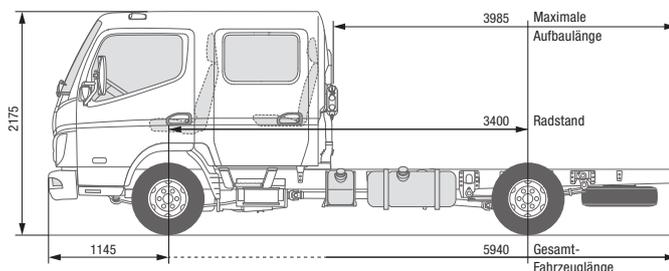
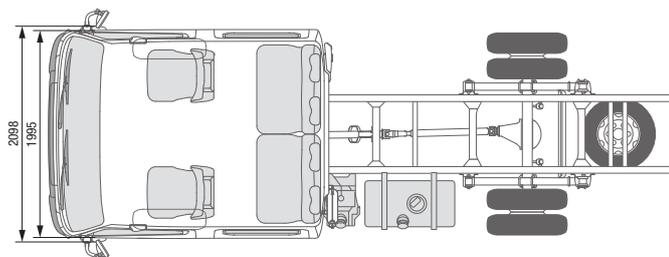
| | | | |
|-------------------------|---|-------------------|--|
| Typ | Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler | | |
| Anzahl der Zylinder | 4 in Reihe | | |
| Hubraum | 2998 cm ³ | | |
| Maximale Leistung | 110 kW (150 PS) / 2626 U/min | | |
| Maximales Drehmoment | 400 Nm / 1600 U/min | | |
| Dieselpartikelfilter | Lebensdauer ca. 300000 km | | |
| Lichtmaschine | Wechselstrom 12 V, 140 A | | |
| Abgasnachbehandlung | DPF + SCR | | |
| Nebenantrieb (optional) | Typ | 31 kW mit Flansch | 31 kW für direkt angeschlossene Pumpen |
| | Drehmoment bei Höchstleistung | 196 Nm | |
| | Übersetzung | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Drehzahl bei Höchstleistung | 1500 U/min | |

ANTRIEBSSTRANG

| | | | |
|-----------------------|------------------------|---|--|
| Getriebe | Modell | Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang | |
| | Übersetzungsverhältnis | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rückwärts 5,494 | |
| Hinterachsübersetzung | Verhältnis | 4,111 | |

CHASSIS

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Modell | F100T / R015T | |
| | Belastbarkeit vorn / hinten | 1950 kg / 2500 kg | |
| Reifen | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | hinten Doppelbereifung | |
| Rad | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Lenkung | | Linkslenker | |
| | | Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss | |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern | |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (217 x 24) | |
| | Feststellbremse | Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite | |
| | Zusatzbremse | Abgasbremse (50 kW) | |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator | |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern | |
| Fassungsvermögen des Kraftstofftanks | | 70 Liter | |
| Elektrisches System – Batterien | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Doppelkabine / 6

Baumuster

46907513

FUSO Modellcode

FEB01EL3WEUX

ABMESSUNGEN (MM)

| | | |
|--------------------------------------|---------------|-------------|
| Radstand | | 3400 |
| Gesamtlänge | | 5940 |
| Kabinenlänge | | 2625 |
| Gesamtbreite | | 2098 |
| Kabinenbreite | | 1995 |
| Gesamthöhe | | 2175 |
| Spurweite | Vorn / Hinten | 1665 / 1500 |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | | 760 |
| Bodenfreiheit | | 165 |
| Kabine bis Hinterachse | | 1875 |
| Kabine bis Rahmenende | | 3270 |
| Maximale Aufbauhöhe** | | 3985 |
| Rahmenbreite | | 750 |
| Überhang vorn | | 1145 |
| Überhang hinten | | 1395 |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | | 1625 |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | | 100 |

GEWICHTE (KG)

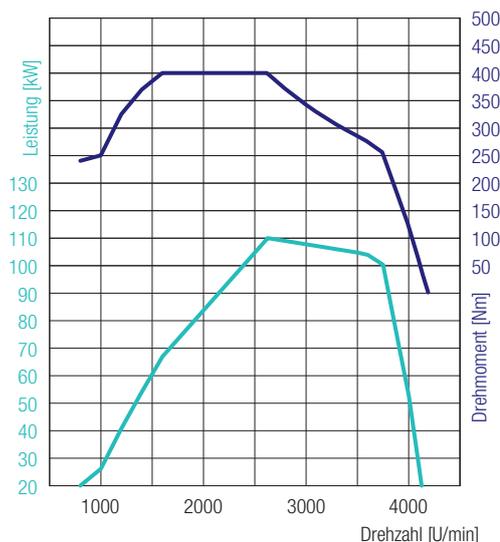
| | | |
|---|-----------------------|-------------|
| Leergewicht* | | 2315 |
| | Vorn* / Hinten* | 1690 / 625 |
| Minimales Fahrzeuggewicht | | 2565 |
| Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht | | 3500 / 7000 |
| Achslasten* | Vorn / Hinten | 1950 / 2500 |
| Anhängelast | Gebremst / Ungebremst | 3500 / 750 |
| Fahrgestelltragfähigkeit* | | 1185 |

BERECHNETE LEISTUNG

| | | |
|--------------------------|------------------------|------|
| Maximale Geschwindigkeit | km/h | 137 |
| Minimaler Wendekreis (m) | Bordstein zu Bordstein | 11,2 |
| | Wand zu Wand | 12,6 |

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 LINKSLENKER

MOTOR (EURO VI)

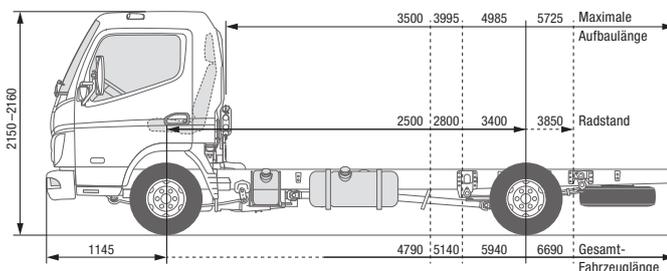
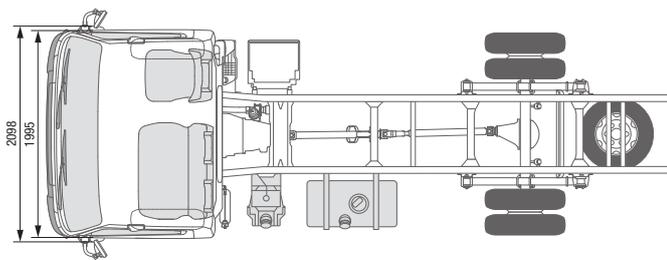
| | | | |
|-------------------------|---|-------------------|--|
| Typ | Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler | | |
| Anzahl der Zylinder | 4 in Reihe | | |
| Hubraum | 2998 cm ³ | | |
| Maximale Leistung | 110 kW (150 PS) / 2626 U/min | | |
| Maximales Drehmoment | 400 Nm / 1600 U/min | | |
| Dieselpartikelfilter | Lebensdauer ca. 300000 km | | |
| Lichtmaschine | Wechselstrom 12 V, 140 A | | |
| Abgasnachbehandlung | DPF + SCR | | |
| Nebenantrieb (optional) | Typ | 31 kW mit Flansch | 31 kW für direkt angeschlossene Pumpen |
| | Drehmoment bei Höchstleistung | 196 Nm | |
| | Übersetzung | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Drehzahl bei Höchstleistung | 1500 U/min | |

ANTRIEBSSTRANG

| | | | |
|-----------------------|------------------------|---|--|
| Getriebe | Modell | DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang | |
| | Übersetzungsverhältnis | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397 | |
| Hinterachsübersetzung | Verhältnis | 4,444 | |

CHASSIS

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Modell | F100T / R015T | |
| | Belastbarkeit vorn / hinten | 1950 kg / 2500 kg | |
| Reifen | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | hinten Doppelbereifung | |
| Rad | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Lenkung | | Linkslenker | |
| | | Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss | |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern | |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (217 x 24) | |
| | Feststellbremse | Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite | |
| | Zusatzbremse | Abgasbremse (50 kW) | |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator | |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern | |
| Fassungsvermögen des Kraftstofftanks | | 70 Liter | |
| Elektrisches System – Batterien | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

 3C15
 Comfort, Einzelkabine / 3

| | | | | |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Baumuster | 46907221 | 46907321 | 46907521 | 46907721 |
| FUSO Modellcode | FEB01BR3SEUX | FEB01CR3SEUX | FEB01ER3SEUX | FEB01GR3SEUX |

ABMESSUNGEN (MM)

| | | | | |
|--------------------------------------|---------------|------|-------------|------|
| Radstand | 2500 | 2800 | 3400 | 3850 |
| Gesamtlänge | 4790 | 5140 | 5940 | 6690 |
| Kabinenlänge | 1625 | | | |
| Gesamtbreite | 2098 | | | |
| Kabinenbreite | 1995 | | | |
| Gesamthöhe | 2160 | 2155 | 2155 | 2150 |
| Spurweite | Vorn / Hinten | | 1665 / 1500 | |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | 745 | | 765 | 770 |
| Bodenfreiheit | 165 | | | |
| Kabine bis Hinterachse | 1975 | 2275 | 2875 | 3325 |
| Kabine bis Rahmenende | 3120 | 3470 | 4270 | 5020 |
| Maximale Aufbauhöhe** | 3500 | 3995 | 4985 | 5725 |
| Rahmenbreite | 750 | | | |
| Überhang vorn | 1145 | | | |
| Überhang hinten | 1145 | 1195 | 1395 | 1695 |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | 625 | | | |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | 100 | | | |

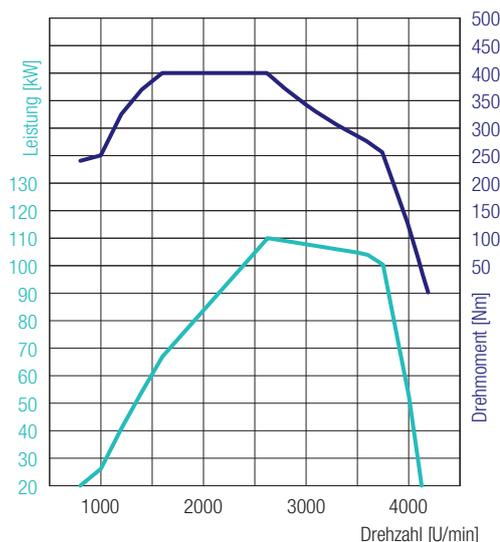
GEWICHTE (KG)

| | | | | |
|---|-----------------------|------|-------------|------------|
| Leergewicht* | 2060 | 2070 | 2095 | 2110 |
| | Vorn* / Hinten* | | 1525 / 535 | 1540 / 530 |
| Minimales Fahrzeuggewicht | 2310 | 2335 | 2350 | 2370 |
| Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht | 3500 / 7000 | | | |
| Achslasten* | Vorn / Hinten | | 1950 / 2500 | |
| Anhängelast | Gebremst / Ungebremst | | 3500 / 750 | |
| Fahrgestelltragfähigkeit* | 1440 | 1430 | 1405 | 1390 |

BERECHNETE LEISTUNG

| | | | | |
|--------------------------|------------------------|------|------|------|
| Maximale Geschwindigkeit | km/h | 139 | | |
| Minimaler Wendekreis (m) | Bordstein zu Bordstein | 8,6 | 9,4 | 11,2 |
| | Wand zu Wand | 10,0 | 11,0 | 12,6 |

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15 DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI)

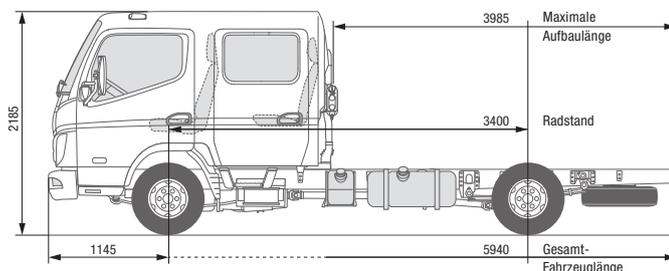
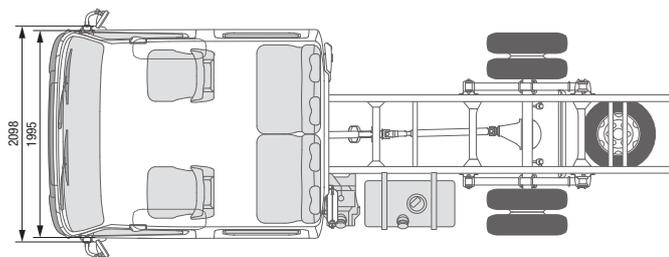
| | | | |
|-------------------------|---|-------------------|--|
| Typ | Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler | | |
| Anzahl der Zylinder | 4 in Reihe | | |
| Hubraum | 2998 cm ³ | | |
| Maximale Leistung | 110 kW (150 PS) / 2626 U/min | | |
| Maximales Drehmoment | 400 Nm / 1600 U/min | | |
| Dieselpartikelfilter | Lebensdauer ca. 300000 km | | |
| Lichtmaschine | Wechselstrom 12 V, 140 A | | |
| Abgasnachbehandlung | DPF + SCR | | |
| Nebenantrieb (optional) | Typ | 31 kW mit Flansch | 31 kW für direkt angeschlossene Pumpen |
| | Drehmoment bei Höchstleistung | 196 Nm | |
| | Übersetzung | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Drehzahl bei Höchstleistung | 1500 U/min | |

ANTRIEBSSTRANG

| | | | |
|-----------------------|------------------------|---|--|
| Getriebe | Modell | DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang | |
| | Übersetzungsverhältnis | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397 | |
| Hinterachsübersetzung | Verhältnis | 4,111 | |

CHASSIS

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Modell | F100T / R015T | |
| | Belastbarkeit vorn / hinten | 1950 kg / 2500 kg | |
| Reifen | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | hinten Doppelbereifung | |
| Rad | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Lenkung | | Rechtslenker | |
| | | Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss | |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern | |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (217 x 24) | |
| | Feststellbremse | Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite | |
| | Zusatzbremse | Abgasbremse (50 kW) | |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator | |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern | |
| Fassungsvermögen des Kraftstofftanks | | 70 Liter | |
| Elektrisches System – Batterien | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 3C15D RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Doppelkabine / 6

Baumuster

46906523

FUSO Modellcode

FEB01ER4WEUX

ABMESSUNGEN (MM)

| | | |
|--------------------------------------|---------------|-------------|
| Radstand | | 3400 |
| Gesamtlänge | | 5940 |
| Kabinenlänge | | 2625 |
| Gesamtbreite | | 2098 |
| Kabinenbreite | | 1995 |
| Gesamthöhe | | 2185 |
| Spurweite | Vorn / Hinten | 1665 / 1500 |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | | 755 |
| Bodenfreiheit | | 165 |
| Kabine bis Hinterachse | | 1875 |
| Kabine bis Rahmenende | | 3270 |
| Maximale Aufbauhöhe** | | 3985 |
| Rahmenbreite | | 750 |
| Überhang vorn | | 1145 |
| Überhang hinten | | 1395 |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | | 1625 |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | | 100 |

GEWICHTE (KG)

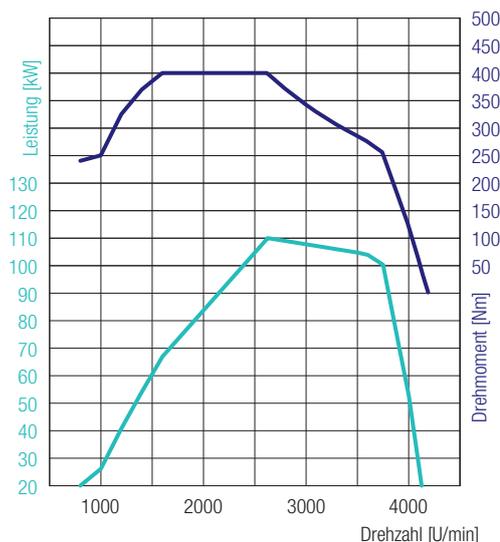
| | | |
|---|-----------------------|-------------|
| Leergewicht* | | 2295 |
| | Vorn* / Hinten* | 1675 / 620 |
| Minimales Fahrzeuggewicht | | 2535 |
| Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht | | 3500 / 7000 |
| Achslasten* | Vorn / Hinten | 1950 / 2500 |
| Anhängelast | Gebremst / Ungebremst | 3500 / 750 |
| Fahrgestelltragfähigkeit* | | 1205 |

BERECHNETE LEISTUNG

| | | |
|--------------------------|------------------------|------|
| Maximale Geschwindigkeit | km/h | 136 |
| Minimaler Wendekreis (m) | Bordstein zu Bordstein | 11,2 |
| | Wand zu Wand | 12,6 |

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15D RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI)

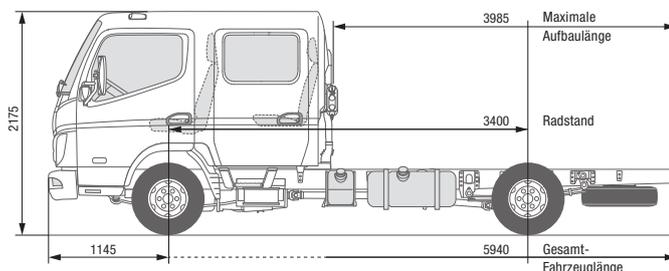
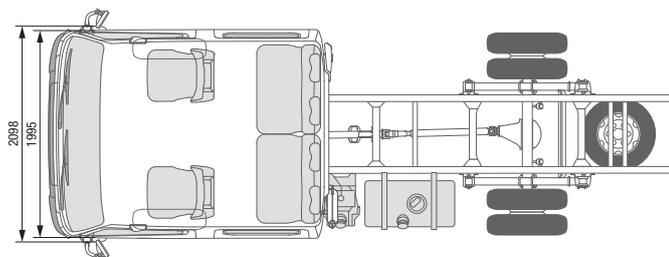
| | | | |
|-------------------------|---|-------------------|--|
| Typ | Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler | | |
| Anzahl der Zylinder | 4 in Reihe | | |
| Hubraum | 2998 cm ³ | | |
| Maximale Leistung | 110 kW (150 PS) / 2626 U/min | | |
| Maximales Drehmoment | 400 Nm / 1600 U/min | | |
| Dieselpartikelfilter | Lebensdauer ca. 300000 km | | |
| Lichtmaschine | Wechselstrom 12 V, 140 A | | |
| Abgasnachbehandlung | DPF + SCR | | |
| Nebenantrieb (optional) | Typ | 31 kW mit Flansch | 31 kW für direkt angeschlossene Pumpen |
| | Drehmoment bei Höchstleistung | 196 Nm | |
| | Übersetzung | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Drehzahl bei Höchstleistung | 1500 U/min | |

ANTRIEBSSTRANG

| | | | |
|-----------------------|------------------------|---|--|
| Getriebe | Modell | Manuelles Schaltgetriebe, 5 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang | |
| | Übersetzungsverhältnis | 5,494 - 3,193 - 1,689 - 1,000 - 0,723 - rückwärts 5,494 | |
| Hinterachsübersetzung | Verhältnis | 4,111 | |

CHASSIS

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Modell | F100T / R015T | |
| | Belastbarkeit vorn / hinten | 1950 kg / 2500 kg | |
| Reifen | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | hinten Doppelbereifung | |
| Rad | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Lenkung | | Rechtslenker | |
| | | Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss | |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern | |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (217 x 24) | |
| | Feststellbremse | Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite | |
| | Zusatzbremse | Abgasbremse (50 kW) | |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator | |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern | |
| Fassungsvermögen des Kraftstofftanks | | 70 Liter | |
| Elektrisches System – Batterien | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |



CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MODELL / FAHRZEUGTYP

Kabinentyp / Besatzung

Comfort, Doppelkabine / 6

Baumuster

46907523

FUSO Modellcode

FEB01ER3WEUX

ABMESSUNGEN (MM)

| | | |
|--------------------------------------|---------------|-------------|
| Radstand | | 3400 |
| Gesamtlänge | | 5940 |
| Kabinenlänge | | 2625 |
| Gesamtbreite | | 2098 |
| Kabinenbreite | | 1995 |
| Gesamthöhe | | 2175 |
| Spurweite | Vorn / Hinten | 1665 / 1500 |
| Rahmenhöhe (am Rahmenende) | | 760 |
| Bodenfreiheit | | 165 |
| Kabine bis Hinterachse | | 1875 |
| Kabine bis Rahmenende | | 3270 |
| Maximale Aufbauhöhe** | | 3985 |
| Rahmenbreite | | 750 |
| Überhang vorn | | 1145 |
| Überhang hinten | | 1395 |
| Vorderachse bis Anfang Aufbau | | 1625 |
| Empfohlener Abstand Kabine zu Aufbau | | 100 |

GEWICHTE (KG)

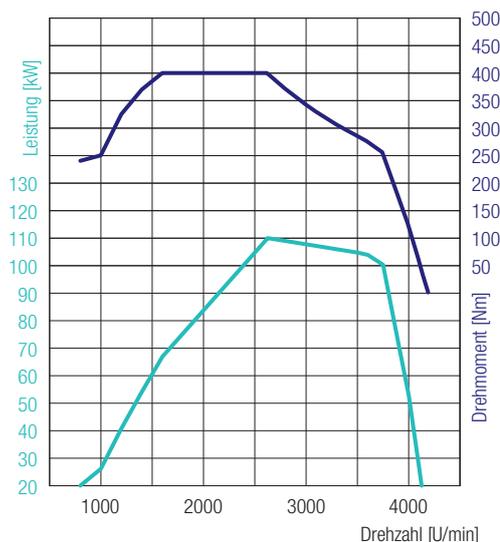
| | | |
|---|-----------------------|-------------|
| Leergewicht* | | 2315 |
| | Vorn* / Hinten* | 1690 / 625 |
| Minimales Fahrzeuggewicht | | 2565 |
| Zulässiges Gesamtgewicht / Gesamtzuggewicht | | 3500 / 7000 |
| Achslasten* | Vorn / Hinten | 1950 / 2500 |
| Anhängelast | Gebremst / Ungebremst | 3500 / 750 |
| Fahrgestelltragfähigkeit* | | 1185 |

BERECHNETE LEISTUNG

| | | |
|--------------------------|------------------------|------|
| Maximale Geschwindigkeit | km/h | 139 |
| Minimaler Wendekreis (m) | Bordstein zu Bordstein | 11,2 |
| | Wand zu Wand | 12,6 |

* Das Gewicht bezieht sich auf das Basisfahrzeug (europäische Serie, einschließlich Kühlmittel, Öl, 90 % Kraftstoff, Reifendichtmittel, Werkzeug und Fahrer mit 75 kg) ohne Sonderausstattung. Mit jeder Sonderausstattung ändert sich das Gewicht entsprechend. ** Berechneter Höchstwert, der je nach Aufbau und Anwendung überprüft werden sollte.

Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind Näherungswerte. Die Abbildungen können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienumfang gehören. Das Datenblatt kann Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.



4P10 – 110 kW (150 PS)
 400 Nm@1600 U/min
 110 kW@2626 U/min

CANTER 3C15D DUONIC® 2.0 RECHTSLENKER

MOTOR (EURO VI)

| | | | |
|-------------------------|---|-------------------|--|
| Typ | Wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor mit Turboaufladung und Direkteinspritzung mit Ladeluftkühler | | |
| Anzahl der Zylinder | 4 in Reihe | | |
| Hubraum | 2998 cm ³ | | |
| Maximale Leistung | 110 kW (150 PS) / 2626 U/min | | |
| Maximales Drehmoment | 400 Nm / 1600 U/min | | |
| Dieselpartikelfilter | Lebensdauer ca. 300000 km | | |
| Lichtmaschine | Wechselstrom 12 V, 140 A | | |
| Abgasnachbehandlung | DPF + SCR | | |
| Nebenantrieb (optional) | Typ | 31 kW mit Flansch | 31 kW für direkt angeschlossene Pumpen |
| | Drehmoment bei Höchstleistung | 196 Nm | |
| | Übersetzung | 1:0,655 | 1:0,651 |
| | Drehzahl bei Höchstleistung | 1500 U/min | |

ANTRIEBSSTRANG

| | | | |
|-----------------------|------------------------|---|--|
| Getriebe | Modell | DUONIC® 2.0: Automatisiertes Schaltgetriebe mit Doppelkupplung, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang | |
| | Übersetzungsverhältnis | 5,397 - 3,788 - 2,310 - 1,474 - 1,000 - 0,701 - rückwärts 5,397 | |
| Hinterachsübersetzung | Verhältnis | 4,444 | |

CHASSIS

| | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|--|
| Vorderachse / Hinterachse | Modell | F100T / R015T | |
| | Belastbarkeit vorn / hinten | 1950 kg / 2500 kg | |
| Reifen | | 195/75R16C 107/105 R | |
| | | hinten Doppelbereifung | |
| Rad | | 16 x 5 JK - 110 | |
| Lenkung | | Rechtslenker | |
| | | Zahnstangenlenkung mit Lenkkraftverstärker, neigbare Teleskoplenksäule mit Lenkradschloss | |
| Bremsen | Betriebsbremse | Hydraulisch mit Vakuum-Servounterstützung, Zweikreis mit lastabhängigem Bremskraftventil an Hinterrädern | |
| | Vorn / hinten | Scheibenbremse (217 x 24) | |
| | Feststellbremse | Mechanische Innenbackenbremse auf Antriebswelle an Getrieberückseite | |
| | Zusatzbremse | Abgasbremse (50 kW) | |
| Aufhängung | Vorn / hinten | Einzelradaufhängung (Spiralfeder) mit Stoßdämpfer / Blatthalbfeder mit Stoßdämpfer und Stabilisator | |
| Rahmen | Typ | Leiterrahmen mit Verstärkungen und Querträgern | |
| Fassungsvermögen des Kraftstofftanks | | 70 Liter | |
| Elektrisches System – Batterien | | 12 V (100 AH - 760 A(EN)) | |